



HONGQI
— since 1958 —

INSTRUKTIONSBOG (DK)

HONGQI E-HS9



VERS. 1.0 – 24.02.2023

Forord

Tak fordi du valgte Hongqi E-HS9!

Hongqi E-HS9 indeholder meget udstyr og avanceret teknologi. Vi anbefaler, at du læser instruktionsbogen grundigt igennem, så du hurtigt får et godt kendskab til din Hongqi E-HS9 og kan få det fulde udbytte af udstyret og teknologierne, når du kører i den.

Ud over selve brugen af bilen omhandler instruktionsbogen også sikker kørsel, service på bilen samt førstehjælp og nødhjælp. Når du kender indholdet i instruktionsbogen, kan du køre sikkert og komfortabelt i bilen, og samtidig sikre at brugtbilsværdien bevares bedst muligt.

Indholdet i instruktionsbogen er baseret på produktets egenskaber på udgivelsestidspunktet. Efterfølgende ændringer af produktet bliver indarbejdet i reviderede udgaver af instruktionsbogen. Senest opdaterede instruktionsbog kan altid tilsendes fra en autoriseret forhandler, eller importør af Hongqi i Danmark. Bemærk, at vi ikke kommer til at informere dig om ændret indhold. Vi beder om forståelse for dette.

Hvis du har andre spørgsmål om bilen eller mener, at indholdet i de vedhæftede dokumenter er utilstrækkeligt, beder vi dig kontakte din autoriserede Hongqi forhandler. Vi glæder os til at hjælpe dig!

Officiel website: www.hongqicars.dk

Indholdsfortegnelse

	Billedoversigt	Søgning ud fra en billedoversigt
1	Sikkerhedsanvisninger	Sørg for at læse sikkerhedsanvisningerne grundigt.
2	Instrumentpanel	Aflæsning af instrumenter, advarselsslamper, indikatorer osv.
3	Betjening af komponenterne	Åbning og lukning af døre, ruder, justering før kørsel, osv.
4	Kørsel	Betjening af bilen og førerassistancefunktioner
5	Multimediesystem	Betjening af multimediesystemet
6	Udstyr i bilen	Anvendelse af udstyret i bilen osv.
7	Service og vedligeholdelse	Service og vedligeholdelse af bilen
8	I tilfælde af teknisk svigt	Tiltag ved tekniske fejl og i nødsituationer
9	Bilens specifikationer	Detaljer om bilens specifikationer
	Andre oplysninger	Liste over forkortelser og andre oplysninger i instruktionsbogen

1	Sikkerhedsanvisninger	3	Betjening af komponenterne
Vejledning i sikker anvendelse		3-1. Information om nøgle	
Sikker kørsel 20		Nøgle 80	
Sikkerhedssele 21			
Airbag 27		3-2. Åbning, lukning og låsning af døre og bagklap	
Information om sikkerhed for børn 38		Døre 83	
Sikkerhed for børn 39		Bagklap 87	
Montering af sikkerhedssystem til børn 42		Passiv adgang og passiv start-system (PEPS) 91	
Højspænding og sikkerhed 45			
1-2. Opladning og vekselstrømsudtag		3-3. Justering af sæder	
Metoder og trin for opladning og vekselstrømsudtag 47		Forsæde 96	
Visning og indstillinger for opladning og vekselstrømsudtag 54		Bagsæde 99	
Fejlsøgning af opladning og vekselstrømsudtag 58		Nakkestøtte 102	
		Sædememory 104	
1-3. Tyverisikringssystem		3-4. Justering af rat, bakspejl og sidespejl	
Startspærresystem 60		Rat 106	
Tyverisikringssystem 61		Antirefleks-bakspejl 108	
		Sidespejl 109	
2	Instrumentpanel	3-5. Åbning og lukning af ruder	
2. Instrumentpanel		Elrude 112	
Instrumentpanel 64		Panoramasoltag 114	
Advarselslamper 66			
Indikatorer 68			
Informationer på instrumentpanelets multifunktionsdisplay 70			

4-1. Før kørsel

Kørsel af bilen.....	118
Last og bagage	124

4-2. Regler for kørsel

Tændingskontakt	125
Gearvælger.....	127
Drive mode	131
Luftaffjedring*.....	135
Blinklyskontakt.....	139
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) .	140
AUTO HOLD.....	142

4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere

Forlygter tænd/sluk	143
Adaptivt fjernlys (ADB)*	145
Tågelygtekontakt	147
Forrudevisker og -sprinkler	148
Bagrudevisker og -sprinkler	151

4-4. Ladeport

Åbning af ladeklap	152
--------------------------	-----

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Adaptiv fartpilot (ACC)*	
Superadaptiv fartpilot (SACC)*.....	161
Parkeringsensor for og bag (PSS) *	168
360°-kamera (AVM)	173
Dæktrykovervågning (TPMS).....	178
Vejstribealarm/vognbaneassistent (LDW/LKA)	180
Frontal kollisionsalarm (FCW).....	183
Automatisk nødbremse (AEB).....	186
Blindvinkelsystem (BSD).....	189
Skiltegenkendelse (TSR)*.....	194
Automatisk parkeringshjælp (APA)	196
Førerassistancesystem (DAS)	203

4-6. Information om kørsel

Vigtig information om vinterkørsel.....	206
---	-----

Bilag: Kørsel med anhænger...393

5 Multimediesystem**5-1. Grundlæggende betjening**

Multimedieskærm 210

USB-porte 214

5-2. Betjening af multimediesystemet

Bil 216

Anhænger
mode 226

Navigation 228

Underholdning 242

**5-3. Betjening af den indbyggede
Bluetooth-telefon**

Håndfrit system 245

Bluetooth® telefon 248

5-4. Brug af stemmestyring

Stemmestyring 252

5-5. Brug af mobilappen

Hongqi APP 254

6 Udstyr i bilen**6-1. Betjening af klimaanlægget**

Fuldautomatisk klimaanlæg 258

Fuldautomatisk klimaanlæg – forreste
betjeningspanel 259Fuldautomatisk klimaanlæg –
betjeningspanel ved 2. sæderække ... 267Klimaanlæg – betjeningspanel ved 3.
sæderække 273

Opvarmet bagrude 277

6-2. Betjening af kabinelys

Liste over kabinelys 278

6-3. Opbevaringsrum

Liste over opbevaringsrum 281

Bagagerumskrog 287

6-4. Andet udstyr i bilen

Indbygget trådløs opladning 288

Solskærm 289

Dokumentlomme 290

Makeup-spejl 291

12 V kontakt 292

220 V kontakt 294

Sædetemperaturkontakt* 296

Massagefunktion* 298

Armlæn midt bag* 299

Fartgreb 300

Tøjkrog 301

7 Service og vedligeholdelse**7-1. Service og vedligeholdelse**Rengøring og beskyttelse af bilen
udvendigt 304Rengøring og beskyttelse af bilen
indvendigt 306**7-2. Vedligeholdelse**

Gode råd om vedligeholdelse 308

7-3. Vedligeholdelse

Forholdsregler ved vedligeholdelse	310
Motorhjulm.....	312
Motorrum	313
Dæk.....	321
Dæktryk	324
Følge	326
Filter til klimaanlæg.....	327
Udskiftning af nøglens batteri.....	329
Kontrol og udskiftning af sikringer	331
Drivbatteri	335

8 I tilfælde af teknisk svigt

8-1. Vigtig information

Havariblink.....	340
SOS-alarm.....	341

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis bilen skal bugseres	342
Hvis bilen opfører sig unormalt	346
Hvis advarselslampe lyser eller der lyder en advarselslyd.....	347
Hvis dækket er punkteret	352
Ved manglende strømforsyning af starteren	354
Hvis du mister nøglen	355
Hvis nøglen ikke fungerer normalt.....	356
Hvis døren ikke kan låses korrekt	358

Ved lavt 12 V batteri	360
Hvis bilen er overophedet	363
I tilfælde af elektrisk brand	365
Hvis du er kørt fast	366
Hvis du kører på oversvømmede veje	367
I tilfælde af fladt dæk	368
Når uheldet er ude.....	369
Nødbåbning af bagklap	370

9 Bilens specifikationer

9-1. Specifikationer

Servicedata	372
-------------------	-----

Andre oplysninger:

Liste over forkortelser	386
-------------------------------	-----

1

2

3

4

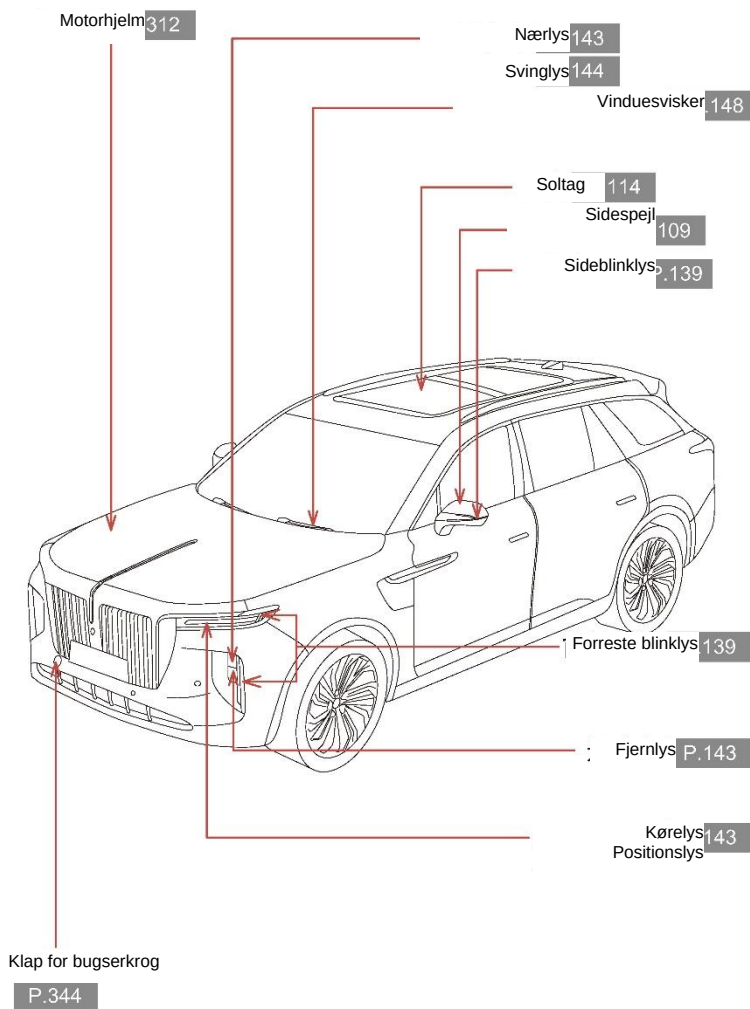
5

6

7

8

9



Positionsslys bag

P.143

Ekstra bremselys

Bagklap

P.87

Nummerpladelys

Bageste blinklys

P.139

Tågebaglygte

P.147

Baklys

Bremselys

Ladeklap

152

Dør

P.83

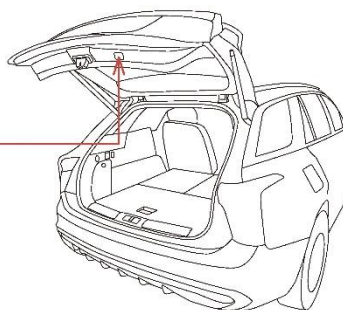
Dæk

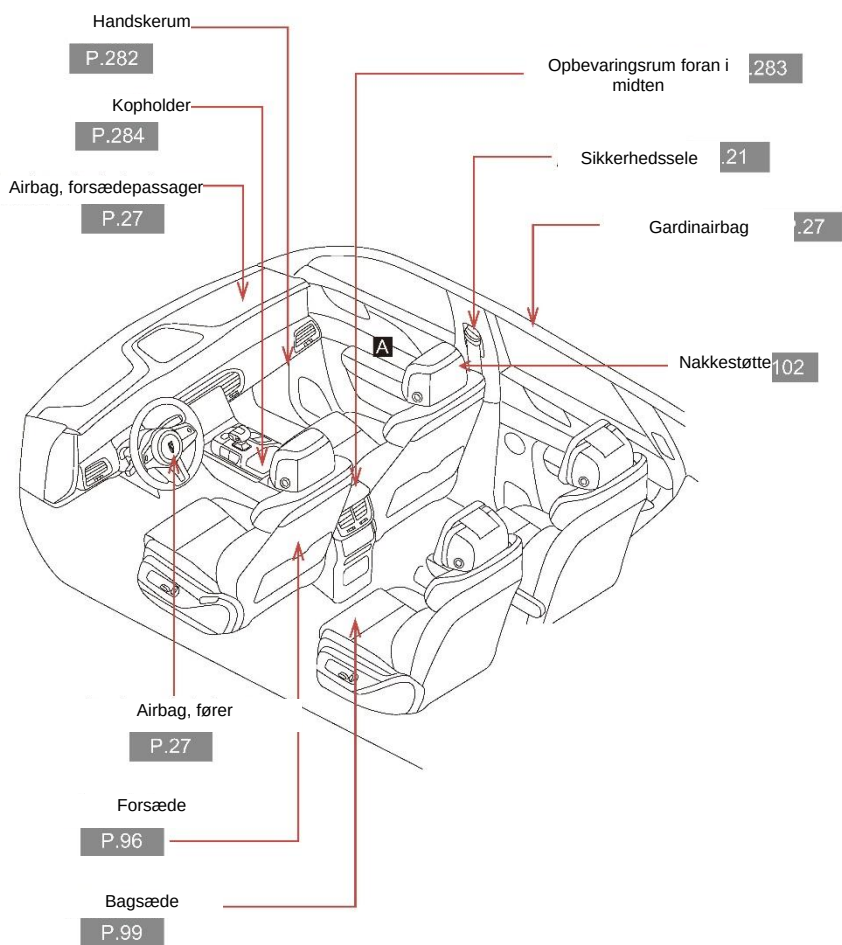
● Dækrotation P.321

● Dæktryk P.324

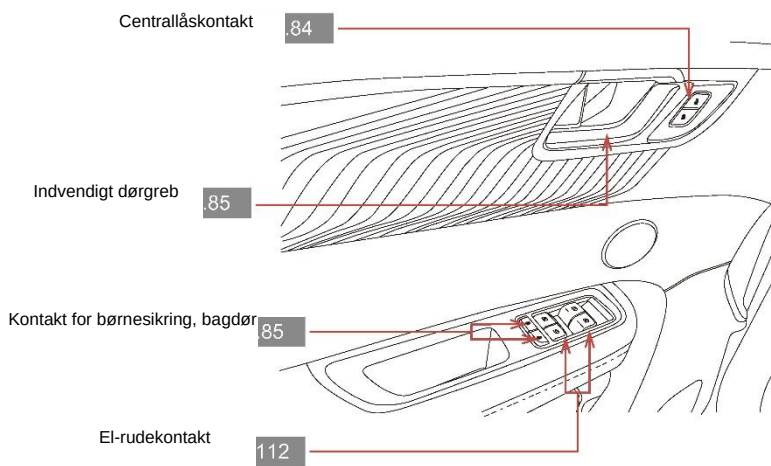
Kontakt for bagklap

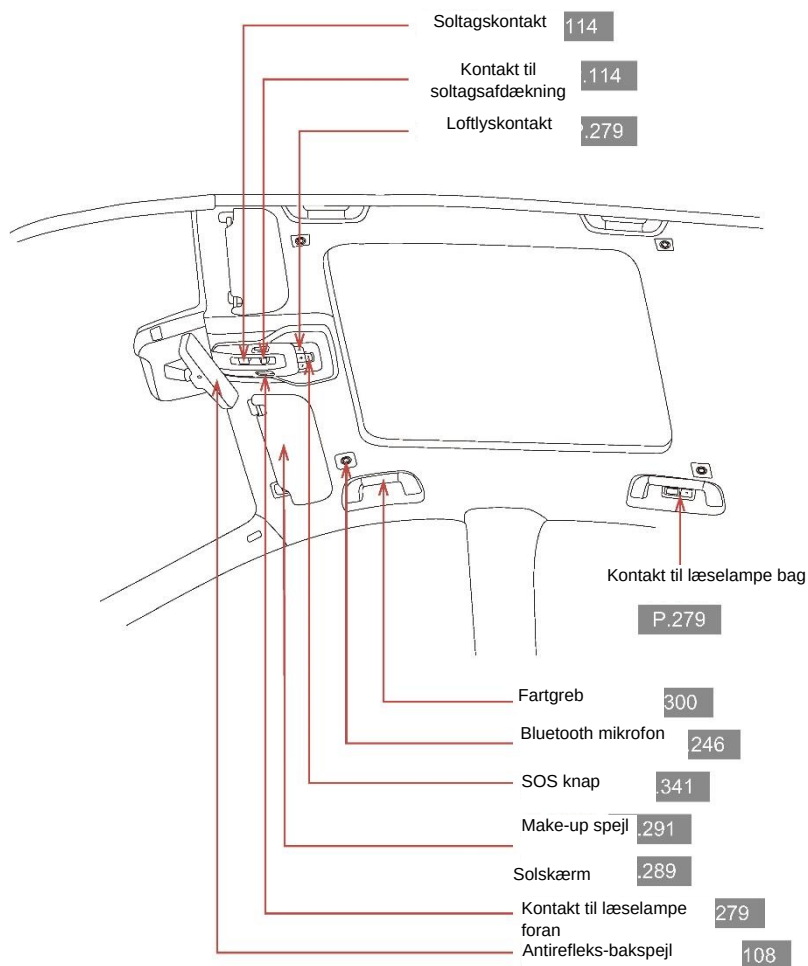
P.88

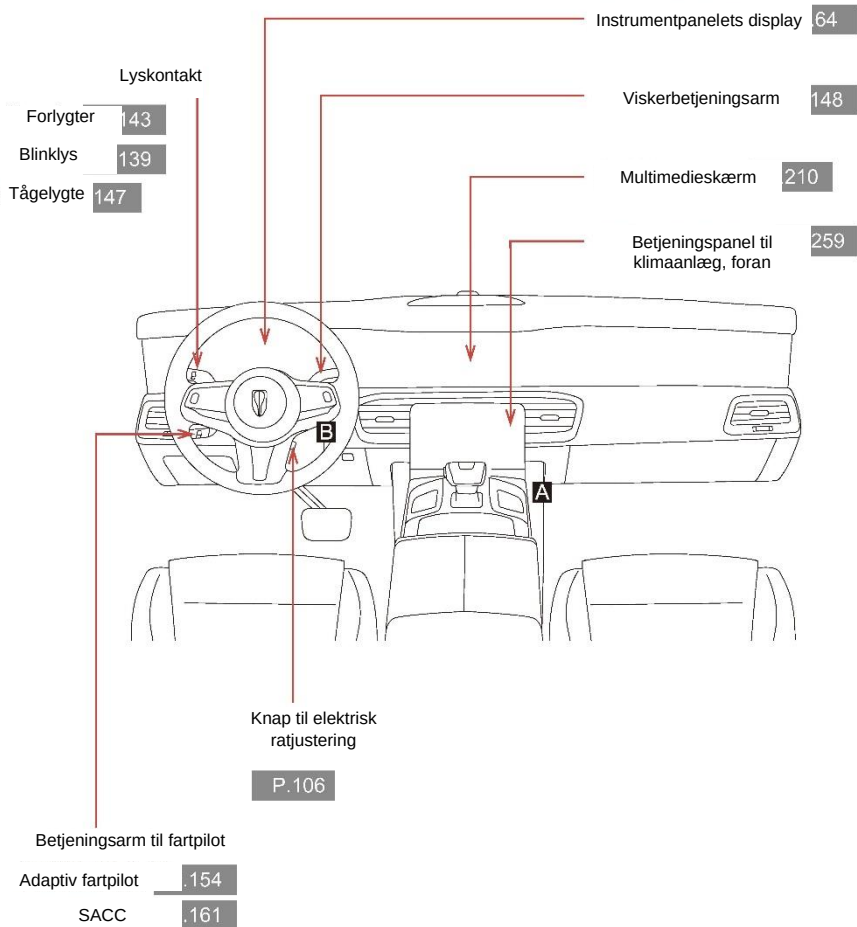




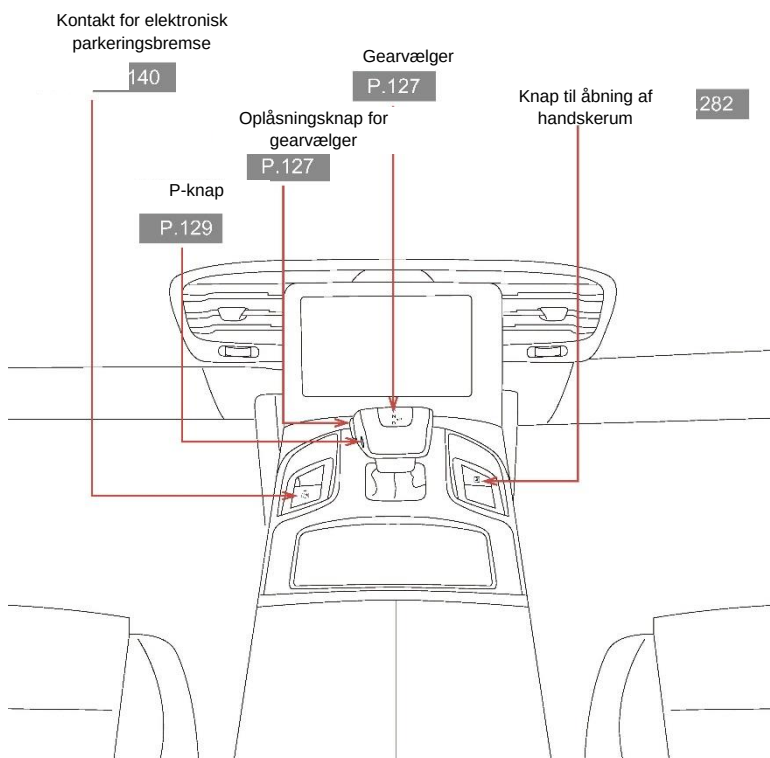
A



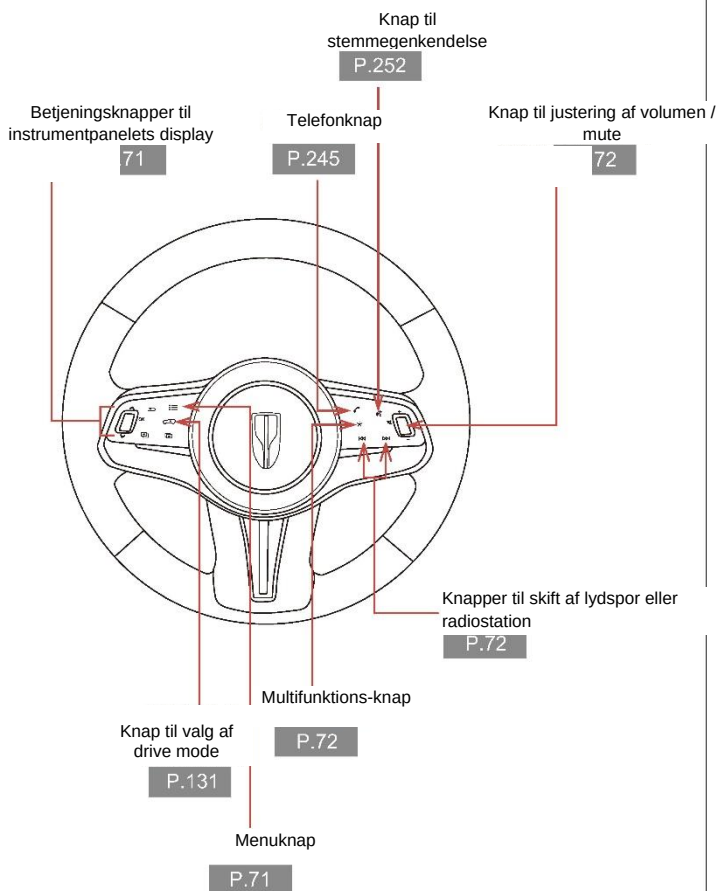




A



B



Referenceinformation

Instruktionsbogen

Brugeren skal have kørekort for at køre i bilen på offentlig vej. Denne instruktionsbog er beregnet til sådanne brugere.

I denne instruktionsbog betyder «*», at konfigurationerne og funktionerne kan variere fra model til model, og at de kun er tilgængelige på nogle modeller. Se informationer om den aktuelle model for at få specifikke oplysninger om udstyr.

Billederne i denne instruktionsbog er udelukkende til illustrationsformål, for at gøre det lettere at forstå bilens funktioner. De kan afvige fra, hvordan din bil ser ud. Under kørsel skal du forholde dig til den bil, du har.

Eftersom biler fremstillet af FAW/Hongqi løbende bliver modificeret og forbedret, kan efterfølgende modellers udstyr og ydelse blive ændret. Derfor kan indholdet i instruktionsbogen blive opdateret når som helst uden yderligere varsel. Du kan ikke sammenligne indholdet i andre versioner af instruktionsbogen med udstyret og ydelsen for den bil, du har købt, og fremsætte krav om ekstraudstyr baseret på forskellene. Har du spørgsmål til instruktionsbogen og bilen, du har købt, kan du kontakte din lokale Hongqi forhandler.

Tilbehør, reservedele og modifikation af biler

Den autoriserede Hongqi forhandler har det avancerede værktøj og udstyr samt de originaldele til rådighed, der er krævet til vedligeholdelse og servicering af din bil. Vi anbefaler på det kraftigste, at du anvender FAW/Hongqi's originaldele og tilbehør, som opfylder kravene for denne bil.

FAW/K.W.Bruun påtager sig intet ansvar og giver ingen garanti på andre reservedele og andet tilbehør, uanset om de bruges til udskiftning eller installation. Skader på bilen og problemer med ydelsen forårsaget af sådanne reservedele og tilbehør er ikke dækket af garantien.

Det er ikke tilladt at reparere bilen med anvendelse af produkter, der ikke er tilladt af FAW/Hongqi, da det kan påvirke bilens styreevne, sikkerhed og holdbarhed og kan være i strid med lokale offentlige regler. Eventuelle problemer forårsaget af modifikationer er ikke omfattet af garantien.

Aflæsning af bilens chassisnummer

Tilslut diagnosetesteren til bilens OBD-port og udlæs chassisnummeret samtidig med HCU-informationen. Diagnosetesteren er tilgængelig på markedet og skal opfylde ISO standarderne ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031 og ISO 11898.

Installation af RF-sendersystem

Installation af et RF-sendersystem i bilen kan påvirke andre elektroniske systemer, for eksempel

- blokeringsfri bremses (ABS)
- fartpilotsystemet (CCS)
- kollisionssikringssystem (SRS)
- selestrammersystemet

Rådfør dig med en autoriseret Hongqi forhandler, før du installerer et RF-sendersystem.

Skrotning af biler

Airbags og selestrammere i bilen indeholder eksplosive kemikalier. Hvis en bil skrotes, uden at airbags og selestrammere er blevet fjernet, kan det medføre personskade, brand og andre ulykker. Før du skrotter bilen, skal du kontakte en kvalificeret virksomhed eller organisation for at fjernet og bortskaffet airbags og selestrammere. Den autoriserede Hongqi forhandler har indgående kendskab til gældende love og forskrifter og kan rådgive dig.

Event Data Recorder

Bilen er udstyret med en Event Data Recorder (EDR) Den vigtigste funktion for EDR er at registrere data i tilfælde af kollision eller nærvæd-kollision (f.eks. udløsning af airbag eller påkørsel af forhindringer på vejen), som en hjælp til at forstå funktionen af bilens systemer. EDR bruges specifikt til at registrere data knyttet til bilens dynamiske kontrol- og sikkerhedssystemer i en kort tidsperiode. Afhængigt af kollisionens type og kraft kan det dog ske, at dataene ikke registreres.

Eksempler på data, som bilens EDR registrerer:

- status for førerens og passagerernes sikkerhedsseler
- hvor meget føreren træder på bremse- og speederpedalen
- funktionsstatus for bilrelaterede systemer
- bilens hastighed

Disse data bidrager til en bedre forståelse af hændelsen i tilfælde af kollision og personskade.

Bemærk: EDR-data registreres kun, hvis kollisionen foregår med en vis kraft. Under normal kørsel registreres der ikke EDR-data og personoplysninger (så som navn, køn, alder og ulykkessted). Udlæsning af data registreret af EDR skal udføres med bilproducentens specialudstyr og kræver adgang til bilens EDR. Ud over bilproducenten kan også tredjepart med specialudstyr (f.eks. politiet) udlæse informationer, hvis de har adgang til bilen eller bilens EDR.

På grundlag af den lovbestemte produktovervågningspligt kan selskabet bruge dataene til miljøovervågning, forskningsformål og kvalitetsforbedring af bilens sikkerhedssystemer. I forbindelse med forskning kan bilproducenten ved behov levere anonyme data til relevante parter – dvs. at disse data ikke omfatter personoplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren.

Modelkode

Denne instruktionsbog beskriver modellerne E-HS9E01, E-HS9E02 og E-HS9E03.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved kørsel

Føreren skal være ædru, agtpågivende og opmærksom under kørsel.

- Kørsel i ædru stand: Kør ikke bil efter indtagelse af alkohol eller medicin. Alkohol og nogle typer medicin kan forsinke reaktionstiden og påvirke dømmekraften og koordinationsevnen, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.
- Agtpågivende kørsel: Vær agtpågivende, når du kører bil. Vær altid opmærksom på andre køretøjer og forgængeres bevægelser, så du kan nå at reagere i tide og undgå ulykker.
- Opmærksom kørsel: Sørg for at koncentrere dig om kørslen. Alt som distraherer føreren, f.eks. justering af betjeningsknapper, telefonsamtaler eller læsning, kan føre til en kollision og forårsage alvorlige personskader eller dødsfald.

■ Forholdsregler for børns sikkerhed

- Lad ikke børn sidde alene i bilen.
- Lad ikke børn holde eller bruge bilnøglen. Børn kan starte bilen eller anvende gearvælgeren, hvilket kan udgøre en sikkerhedsrisiko.
- Lad ikke børn lege med døre, ruder eller udstyr i bilen, da de kan komme til skade.
- Sørg for at temperaturen i bilen er tilpas. For høj eller for lav temperatur kan være livsfarligt for børn.

Sådan læser du instruktionsbogen

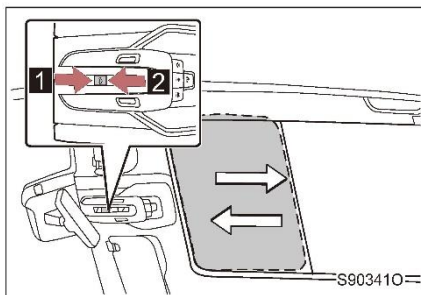
ADVARSEL

Følg advarslerne. Manglende overholdelse kan medføre alvorlige personskader eller til og med dødsfald.

OBS!

Følg forholdsreglerne. Manglende overholdelse kan medføre skade eller fejl på bilen.

STEP 1 Trin for anvendelse eller handlinger, som udføres i nummereret rækkefølge.



 Viser handlingen (skubbe, dreje, trykke osv.) som bruges til betjening af kontakter og andre enheder.

 Viser resultatet af handlingen (f.eks. åbent dæksel).



 Betyder «ikke», «gør ikke dette» eller «lad ikke dette ske».

1

Sikkerhedsanvisninger

Vejledning i sikker anvendelse

Sikker kørsel	20
Sikkerhedssele	21
Airbag	27
Information om sikkerhed for børn	8
Børnesikring	39
Montering af sikkerhedssystem til børn	42
Højspænding og sikkerhed	45

1-2. Opladning og vekselstrømsudtag

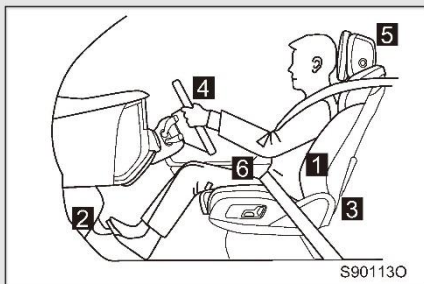
Metoder og trin for opladning og vekselstrømsudtag.....	47
Visning og indstillinger for opladning og vekselstrømsudtag.....	54
Fejlsøgning ved opladning og vekselstrømsudtag.....	58

1-3. Tyverisikringssystem

Startspærresystem	60
Tyverisikringssystem.....	61

Før du kører, skal du justere sæderne, rattet og spejlene til korrekt position af hensyn til din sikkerhed under kørslen.

■ Korrekt kørestilling



- 1** Ret ryggen og læn dig tilbage mod ryglænet.
- 2** Juster sædepositionen fremad og bagud for at finde en position, hvor du kan nå at træde pedalene i bund.
- 3** Juster ryglænet, så det er let at nå betjeningskontakterne.
- 4** Juster ratvinklen, så airbaggen vender mod dit bryst.
- 5** Juster og lås nakkestøtten, så midten af den flugter med toppen af ørerne.
- 6** Spænd sikkerhedsselen rigtigt.

■ Korrekt brug af sikkerhedssæle

Før du kører, skal du kontrollere, at du selv og alle passagererne har spændt sikkerhedsselerne. Børn skal bruge egnede fastholdelsessystemer, indtil de er store nok til at anvende sikkerhedsselerne i bilen.

■ Justering af bakspejl

Juster bakspejlet og sidespejlene til korrekt position for at sikre, at du har et godt overblik over området bag bilen.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved kørsel

- Juster ikke førersædet under kørsel, da det kan medføre at du mister kontrollen over bilen.
- Placer ikke en pude mellem kroppen og ryglænet. Så kan ryglænet ikke bidrage til den rigtige siddestilling, og sikkerhedsselens og nakkestøttens effekt kan blive reduceret.
- Placer ikke genstande under forsæderne, da de kan sætte sig fast mellem sædeskinneerne.
- Det er normalt at blive træt på lange køreture, så du bør holde regelmæssige pauser. Hvis du føler dig træt eller søvnig under kørslen, skal du ikke køre videre, men straks tage en pause.

■ Justering af sædeposition

- Vær forsigtig, når du justerer sædepositionen, og pas på at andre i bilen ikke kommer til skade, når sædet rykkes.
- Placer ikke hånden under sædet eller i nærheden af bevægelige dele, når du justerer sædet, da du risikerer at få fingrene i klemme.

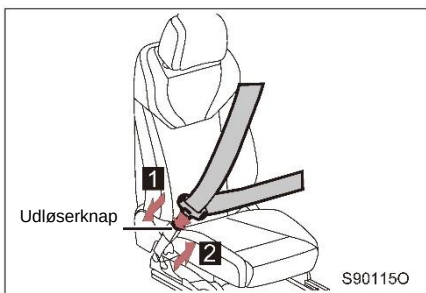
Før du kører, skal du kontrollere, at du selv og alle passagererne har spændt sikkerhedsselerne.

Korrekt anvendelse af sikkerhedssele



- Træk ned i skulderselen, så den ligger over hele skulderen, men ikke berører halsen eller glider af skulderen.
- Placér hofseselen så lavt som muligt over hoften.
- Juster ryglænets position, ret ryggen og læn dig tilbage mod ryglænet.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet.

Spænd og løsn sikkerhedsselen

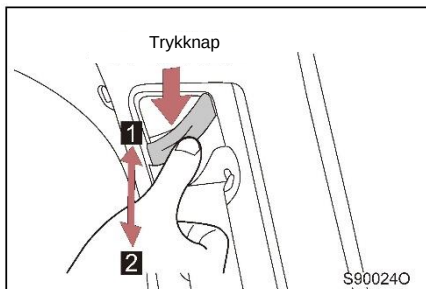


- 1** Spænd selen
Sæt selespændet i selelåsen til du hører et klik.
- 2** Løsn selen
Tryk på udløserknappen

OBS!

Hvis føreren eller en eller flere af passagererne ikke har spændt sikkerhedsselen, udsender instrumentpanelet en advarsel, når bilen opnår en vis hastighed.

Justering af sikkerhedsselens højde (forsæde)

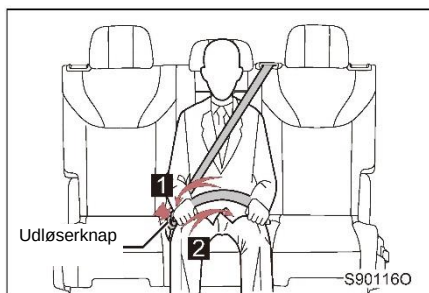


1 Flyt op

2 Flyt ned

Hold justeringsknappen inde og flyt højdejusteringen op eller ned efter behov til du hører et klik.

Midterste sikkerhedssele på 2. sæderække*



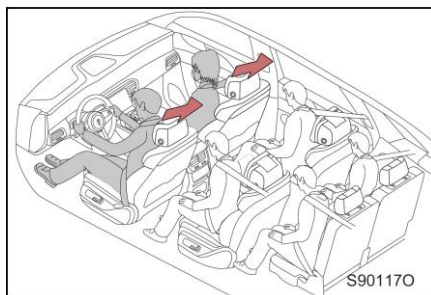
1 Spænd selen

Sæt selespændet i selelåsen til du hører et klik.

2 Løsn selen

Tryk på udløserknappen

Selestrammer (kun foran)



Hvis bilen bliver udsat for en kraftig frontkollision, aktiveres selestrammeren. Den strammer sikkerhedsselen hurtigt for at beskytte brugeren bedre.

Selestrammeren bliver dog ikke aktiveret ved mindre kollisioner mod fronten, siderne eller bagenden.

■ Selektkraftbegrænser (ELR)

Kraftbegrænseren låser sikkerhedsselen i tilfælde af nødopbremsning eller kollision. Den låser også sikkerhedsselen, hvis du læner dig for hurtigt frem. Bevæg dig langsomt og jævnt, så forlænges sikkerhedsselen, og du kan bevæge dig frit.

■ Anvendelse af børnesele

Sikkerhedsselerne i bilen er udformet med henblik på voksne.

- Børn skal bruge egnede fastholdelsessystemer indtil de er store nok til at anvende sikkerhedsselerne.
- Barn som er store nok til at bruge sikkerhedsselerne i bilen, skal følge anvisningerne for sikkerhedsseler til voksne. (Se s. 21)

■ Udskiftning af sikkerhedssele efter aktivering af selestrammeren

- Selestrammeren kan kun aktiveres én gang. Hvis den er blevet aktiveret i forbindelse med en kollision, kan den ikke aktiveres igen ved en eventuel ny kollision.
- Når selestrammeren har været aktiveret i forbindelse med en kollision, skal du derfor tage kontakt til din autoriserede Hongqi forhandler for at få skiftet sikkerhedsselen i tide.

■ Lovregler for sikkerhedsseler

Hvis der findes særlige lovregler for sikkerhedsseler i dit land, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for eventuelt at få monteret den rigtige type sikkerhedsseler.



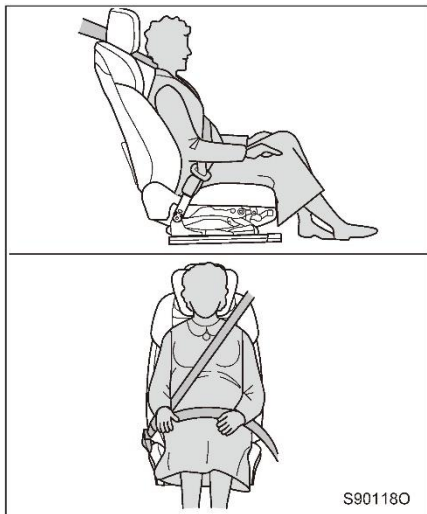
ADVARSEL

For at reducere risikoen for alvorlige personskader eller dødsfald i tilfælde af nødopbremsning, undvigemanøvrer eller ulykke, skal du overholde følgende forholdsregler.

■ Spænd sikkerhedsselen

- Kontroller at du selv og alle passagererne har spændt sikkerhedsselerne.
- Brug altid sikkerhedsselen korrekt.
- Vip ikke sædet for langt bagud for at sidde mere behageligt – sikkerhedsselen beskytter bedst, når du sidder oprejst og læner dig mod ryglænet.
- Læg ikke skulderselen under armen.
- Sørg for at placere sikkerhedsselen så lavt som muligt over hoften.

■ Gravide



- Spænd sikkerhedsselen korrekt i henhold til lægens råd.
- Den gravide skal placere hofteselen så lavt som muligt over hoften, lige som alle andre i bilen. Skulderselen skal trækkes tværs over skulderen og brystet for at undgå, at den berører maven.
- Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt korrekt, kan den gravide og fosteret blive alvorligt skadet eller dø i tilfælde af nødopbremsning eller kollision.

■ Syge personer

Spænd sikkerhedsselen korrekt i henhold til lægens råd.

■ Når der er børn i bilen

Lad ikke børn lege med sikkerhedsselerne. Hvis sikkerhedsselen bliver viklet rundt om barnets hals, kan det medføre kvælning, anden alvorlig personskade eller dødsfald.

Hvis dette sker, og låsen ikke kan åbnes, skal du klippe sikkerhedsselen over med en saks.

**ADVARSEL**

Tag følgende forholdsregler for at reducere risikoen for alvorlige personskader eller dødsfald i tilfælde af nødopbremsning eller ulykke.

■ **Anvend sikkerhedsselen korrekt**

- Det er meget farligt for føreren at sidde i en forkert kørestilling eller at anvende sikkerhedsselen forkert. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan selestrammeren og kraftbegrænseren ikke give tilstrækkelig beskyttelse, hvilket kan medføre alvorlig personskade.
- Det er meget farligt at undlade at spænde sikkerhedsselen. I forbindelse med en kollision kan en person, der ikke er fastspændt, blive slynget mod andre personer eller genstande i bilen, eller endda blive slynget ud af bilen, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Personer, som bruger sikkerhedssele, sidder mere sikkert i bilen, end personer, der ikke bruger sikkerhedssele, i den samme kollision.

■ **Anvend ikke en sikkerhedssele, der er snoet**

Snoede sikkerhedsseler er meget farlige. I en kollision kan en snoet sikkerhedssele ikke udnytte hele sin bredde til at absorbere kollisionskraften. Derved bliver kroppen udsat for større kræfter, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

■ **En sikkerhedssele må ikke deles af flere personer**

Det er meget farligt for flere personer (også børn) at dele en sikkerhedssele, da sikkerhedsselen ikke kan fordele kollisionskraften godt nok, og personerne vil blive kastet mod hinanden, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

■ **Justerbar skulderforankring (forsæde)**

Sørg for at skulderelementet ligger midt på skulderen. Sikkerhedsselen skal holdes væk fra halsen, men ikke skulderen. Ellers bliver sikkerhedsselens beskyttende effekt reduceret i tilfælde af nødopbremsning, undvigemanøvre eller ulykke, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

■ **Vip ikke sædet for meget**

Vip ikke sædet for langt bagud for at sidde mere behageligt. Sikkerhedsselen beskytter bedre, når du sidder oprejst og læner dig mod ryglænet.

■ **Kør ikke med beskadiget en sikkerhedssele**

Det er meget farligt at anvende en beskadiget sikkerhedssele. Ulykker kan forårsage skade på sikkerhedsselen. En beskadiget sikkerhedssele giver ikke tilstrækkelig beskyttelse ved kollision. Før du bruger sikkerhedsselen igen efter en ulykke, skal alle sikkerhedssesystemer efterses grundigt af en autoriseret Hongqi forhandler.

■ **Selestrammer**

Hvis bilen har været udsat for en kollision, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få kontrolleret selestrammer og airbags. I lighed med airbaggen kan sikkerhedsselen kun aktiveres én gang og skal udskiftes efter kollisionen. Hvis selestrammeren ikke udskiftes, øges risikoen for alvorlige personskader ved en ny kollision.



ADVARSEL

■ Skader og slitage på sikkerhedsseler

- Lad ikke sikkerhedsselen eller spændet komme i klemme i døren, da det kan beskadige sikkerhedsselen.
- Sikkerhedssesystemet skal kontrolleres regelmæssigt. Kontroller sikkerhedsselen for snit, slitage og slaphed. Anvend aldrig en defekt sikkerhedssele, men få den udskiftet. En defekt sikkerhedssele beskytter ikke brugeren, og kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.
- Sørg for at spændet og selelåsen er låst, og at selen ikke er snoet. Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler, hvis sikkerhedsselen ikke fungerer, som den skal.
- Efter en alvorlig bilulykke skal sikkerhedsselen og sædeenheden udskiftes, selv om der ikke er nogen synlige skader.
- Sikkerhedsseler må ikke installeres, adskilles, eftermonteres, afmonteres eller smides ud uden tilladelse. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler angående den nødvendige håndtering.

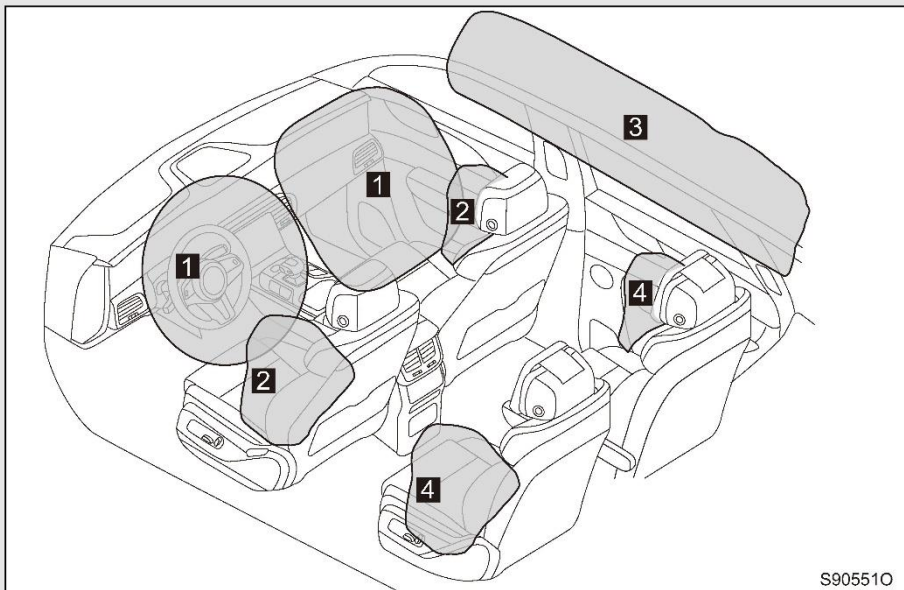


OBS!

■ Hold sikkerhedsselerne rene

Hvis sikkerhedsselen er snavset, kan den få svært ved at rulle ind. Derfor skal du holde sikkerhedsselen ren (se s. 306).

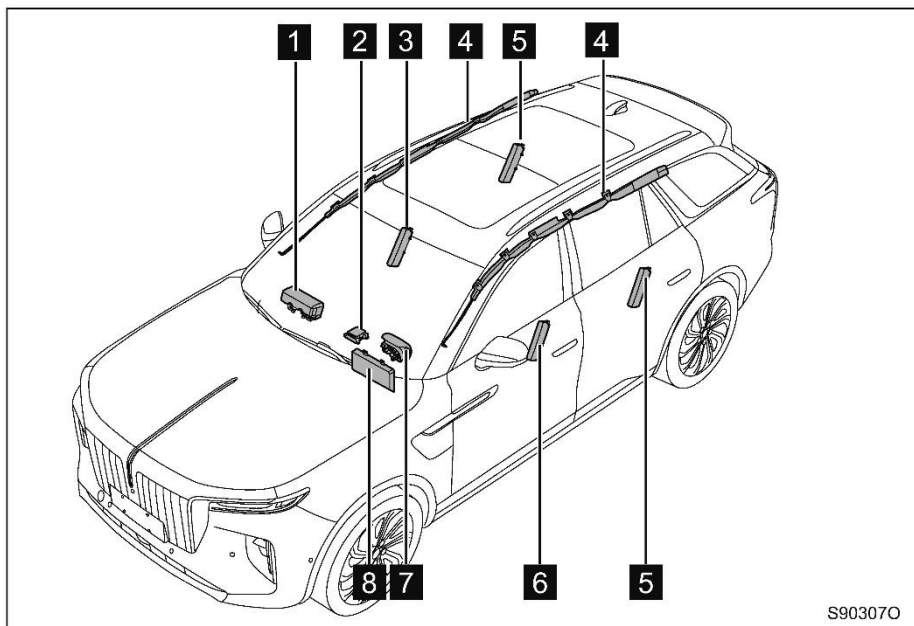
Sikkerhedsselen er en passiv sikkerhedsanordning, som monteres i bilen for at begrænse eller forhindre skade på fører og passagerer i tilfælde af en kraftig kollision. Hvis bilen udsættes for en kraftig kollision, udløses airbaggen. Bilen er udstyret med flere airbags, som sammen med sikkerhedsselerne reducerer risikoen for alvorlige personskader og dødsfald for fører og passagerer. (Formen på de udløste airbags på billedet nedenfor er kun til illustrationsformål.)



S90551O

- 1** Airbags for fører og forsædepassager
Beskytter førerens og forsædepassagerens hoved og bryst.
- 2** Sideairbags i førersædet og passagerforsædet
Beskytter førerens og passagerens overkrop.
- 3** Airbaggardin
Beskytter hovedet hos føreren, forsædepassageren, og passagererne på de yderste bagsædepladser.
- 4** Airbags på 2. sæderække*
Beskytter overkroppen hos passagererne på ydersæderne på 2. sæderække.

Komponenter i kollisionssikringssystemet (SRS)



S903070

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1 Airbag, forsædepassager | 5 Airbag styreenhed |
| 2 Sideairbag, forsædepassager | 6 Gardinairbag |
| 3 Airbags på 2. sæderække* | 7 Sideairbag, fører |
| 4 Airbag, fører | 8 Advarselslampe for defekt airbag |

Dette er hovedkomponenterne i kollisionssikringssystemet (SRS).

I tilfælde af en alvorlig front- eller sidekollision udløser SRS gasgeneratoren airbaggen. En kemisk reaktion sørger for, at airbaggen fyldes lynhurtigt med en giftfri gas for at forhindre, at føreren og passagererne kommer til skade, fordi de rammer dele i kabinen.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for airbags**

Tag følgende forholdsregler i forbindelse med airbaggen, for at undgå risiko for alvorlige personskader eller dødsfald.

- Føreren og passagererne skal spænde sikkerhedsselen korrekt.
Airbaggen er en hjælpeanordning, som bruges sammen med sikkerhedsselen.
- Førerairbaggen har en stor udløsningskraft, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis føreren sidder for tæt på airbaggen.
- De første ti centimeter fra udløsningspunktet er forbundet med den højeste risiko. Der skal være en afstand på mindst 30 cm mellem udløsningspunktet for airbaggen, som er midt i rattet, til førerens brystben. Hvis denne afstand er mindre end 30 cm, kan du justere siddestillingen på følgende måde:
 - Ryk sædet så langt som muligt bagud, samtidig med at du stadig kan nå pedalerne.
 - Vip ryglænet lidt bagefter. Hvis det derefter bliver vanskeligt at se vejen foran, kan du hæve sædet eller bruge den hårde skridsikre pude for at komme til at sidde højere.
 - Juster rattet ved at vippe det så langt som muligt nedad. Så rettes airbaggen mod førerens bryst i stedet for mod hovedet og halsen.

Når du justerer førersædet i henhold til rådene ovenfor, skal du sørge for at pedalerne og rattet er inden for rækkevidde, og at du kan se betjeningskontakterne på instrumentpanelet.

- Ved skrotning af bilens komponenter, kollisionssikringssystem eller sikkerhedssele med selestrammer skal de gældende sikkerhedsforskrifter overholdes.

■ Sørg for at spænde sikkerhedsselen.

Når du kører i en bil med airbags, skal du anvende sikkerhedssele. Det er meget farligt at anvende airbags alene som beskyttelse ved ulykker. Airbags alene forhindrer ikke nødvendigvis alvorlige personskader. Derfor skal du huske at spænde sikkerhedsselen, når du kører.

ADVARSEL

■ **Forholdsregler for airbags**

- Passagerairbaggen udløses med stor kraft, og kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis føreren sidder for tæt på airbaggen. Passagerforsædet skal være så langt fra airbaggen som muligt, og ryglænet skal justeres, så passageren sidder oprejst.
- Børn, som sidder forkert eller som har forkert beskyttelse, kan blive alvorligt skadet eller dræbt ved udløsning af airbaggen. Børn, som er for små til at bruge sikkerhedssele, skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børn. Vi anbefaler på det kraftigste at placere børn og babyer i autostole monteret på bilens bagsæder. Bagsædet er mere sikkert for børn end passagerforsædet.



- Forsædepassageren må ikke læne sig mod instrumentbordet, A-stolpen, loftets sidekant, døren eller sædekanten.
- Hvis forsædepassagerens airbag udløses, kan passageren blive udsat for et kraftigt slag mod hovedet, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald (vær ekstra opmærksom, når der er børn i bilen).



- Lad ikke børn stå foran airbaggen ved passagerforsædet.
- Forsædepassageren må ikke have genstande eller børn på skødet.



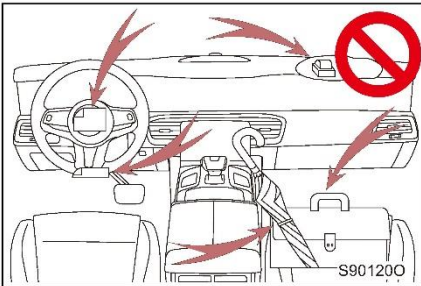
- Forsædepassageren må ikke læne sig mod døren, loftets sidekant, A-stolpen eller B-stolpen.

ADVARSEL

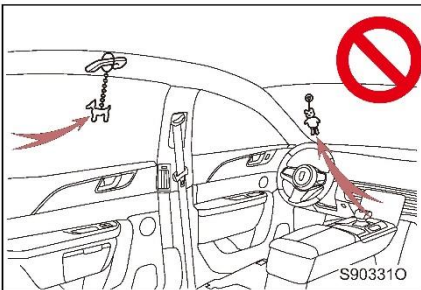
■ Forholdsregler for airbags



- Lig ikke på knæ på passagersædet med ansigtet mod døren, og stik ikke hovedet eller hænderne ud af bilen.



- Fastgør eller læg ikke genstande på instrumentpanelet eller dækslet til førerairbaggen. Det kan føre til at genstandene bliver slynget ud i kabinen, når førerens eller forsædepassagerens airbag udløses.



- Fastgør ikke genstande på dørene, forruden, sideruderne, A-stolpen, B-stolpen, C-stolpen, tagets sidekant osv.
- Hæng ikke bøjler eller andre hårde genstande på tøjkrogen. Hvis gardinairbaggen udløses, kan disse genstande blive slynget ud i kabinen og medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for airbags

- Anvend ikke sædetilbehør, der kan komme i vejen for airbaggen, hvis den bliver udløst, da dette kan forhindre airbaggen i at blive fuldt udløst.
- Du må ikke slå eller på anden måde udøve stor kraft mod området, hvor airbaggens komponenter er placeret, da det kan medføre, at airbaggen ikke fungerer.
- Rør ikke airbaggens dele umiddelbart efter den er blevet udløst (pustet op), da de kan være varme.
- Hvis du har svært ved at trække vejret efter udløsning af airbaggen, kan du åbne dørene og ruderne for at skabe ventilation, eller gå ud af bilen, hvis det er sikkert. Reststoffer på kroppen efter udløsning og oppustning af airbaggen, bør skylles af så hurtigt som muligt for at undgå hudirritation.
- Hvis delen, hvor airbaggen er placeret (f.eks. dækslet til førerairbaggen eller instrumentpanelet) er beskadiget eller ødelagt, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få udskiftet airbaggen.

■ Kollision

Hvis airbaggen er blevet udløst, kan kollisionssikringssystemet ikke beskytte mod flere ulykker. Når en airbag har været i en kollision, skal airbaggen, styreenheden og de tilhørende dele skiftes af en autoriseret Hongqi forhandler, og det er ikke tilladt at bruge de oprindelige dele igen.

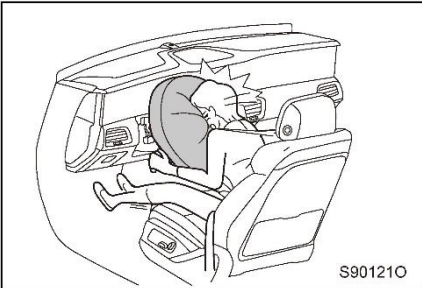
■ Modifikation og skrotning af komponenter i kollisionssikringssystemet

Kontakt en kvalificeret virksomhed eller organisation ved skrotning af airbaggen.

Undgå at udføre følgende modifikationer på bilen, uden at rådføre dig med en autoriseret Hongqi forhandler, da airbaggen ellers kan svigte eller blive udløst i utide, og medføre alvorlig personskaade eller dødsfald:

- installation, fjernelse, afmontering og reparation af airbags
- reparation, modifikation, fjernelse eller udskiftning af rat, instrumentpanel, sæde eller sædebeklædning, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe eller tagstolpe
- reparation eller modifikation af forskærm, forkofanger eller kabinesider
- montering af sneplov, hejsespil eller andet redskab på køleren
- modifikation af hjulophæng
- installation af mobil to-vejs intercom

■ Hvis airbaggen udløses



- En airbag har en stor udløsningskraft, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis du sidder for tæt på airbaggen.
- Når en airbag udløses, lyder der en eksplosion, og der opstår røg men ikke brand. Personer med luftvejssygdomme (f.eks. astma), som inhalerer gassen, kan opleve åndedrætsbesvær. I så fald er det mest sikkert at stige ud af bilen. Hvis du ikke kan komme ud af bilen, kan du åbne ruderne for at få frisk luft ind.

- Airbags udløst ved meget høj hastighed kan medføre mindre hudafskrabninger, brandsår, blå mærker og lignende.
- Hvis du får reststoffer (gas osv.) fra udløsning og oppustning af airbaggen i øjnene eller på huden, skal du skylle det af med vand hurtigst muligt. Personer med sensitiv hud kan få allergiske reaktioner.
- Airbagmodulets komponenter (inklusiv dæksel og gassgenerator) og rattet, instrumentpanelet, sæderne, A-stolpen, B-stolpen, C-stolpen og tagstolperne kan blive meget varme i løbet af få minutter, og det samme kan selve airbaggene.
- Forruden kan blive knust.

■ Faktorer, som kan udløse en airbag

- Hvor meget, der skal til at udløse en airbag i en ulykke, kan ikke fastslås generelt, da de specifikke omstændigheder ved ulykker er meget forskellige. Vigtige faktorer for udløsning af airbaggen er bl.a. egenskaberne hos objektet (blødt eller hårdt), som bilen rammer, samt sammenstødet vinkel og bilens fart.
- Den afgørende faktor for udløsning af airbags er fartreduktionskurven og trykkurven, som genereres under kollisionen. Bilens sensorer og den elektroniske styreenhed måler kollisionskraften, og udløser airbaggen i tide, når der er behov. Hvis fartreduktions- eller trykværdien, der er genereret og målt på kollisionstidspunktet, er lavere end den fastsatte referenceværdi i styreenheden, udløses airbaggen ikke, selv om bilen måske er blevet deformeret under ulykken.

■ Udløsning af førerens og forsædepassagerens frontairbag

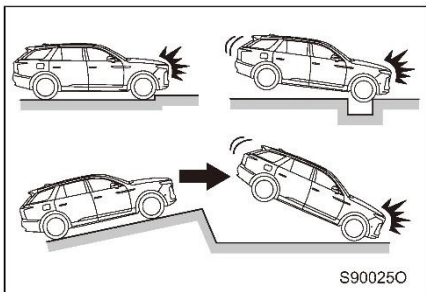
- Ved en alvorlig frontalkollision bliver førerens og forsædepassagerens airbags udløst, når kollisionskraften overstiger den fastsatte grænseværdi.
Hvis bilen derimod rammer et bevægeligt eller deformerbart objekt (f.eks. en parkeret bil eller et vejskilt), er det ikke sikkert, at airbaggen udløses. Det samme gælder ved »underkørsel« (f.eks. en kollision hvor bilens front kiles ind under bagenden af en lastbils lad).
- I enkelte kollisioner kan bilens fartreduktion være meget tæt på grænseværdien, uden at frontairbaggene og selestrammerne bliver aktiveret.

■ Udløsning af sideairbags og gardinairbags

- Ved en voldsom sidekollision bliver sideairbaggene og gardinairbaggene i kollisionssiden udløst, når kollisionskraften overstiger den fastsatte grænseværdi.
- I visse typer ulykker kan sideairbaggene og gardinairbaggene blive udløst sammen med førerens og forsædepassagerens airbags.

■ Andre situationer, hvor airbags kan blive udløst (andet end ved kollision)

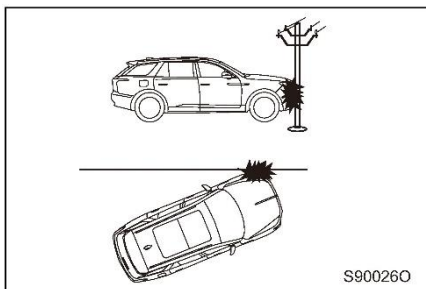
Førerens og forsædepassagerens airbags kan blive udløst ved et kraftigt stød eller slag mod undervognen, f.eks. hvis bilen



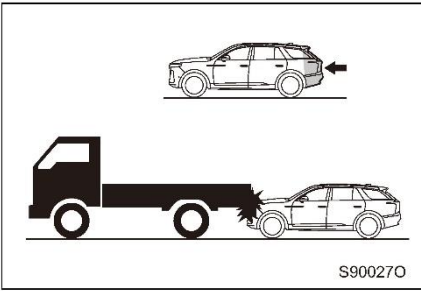
- kører mod en fortovs kant eller en anden lav, hård kant
- kører ned i eller passerer hen over et dybt hul
- kører ud over en kant og lander hårdt på hjulene eller fronten

■ Situationer, hvor førerens og forsædepassagerens airbags ikke nødvendigvis udløses.

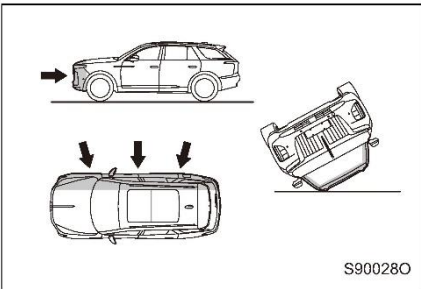
Førerens og forsædepassagerens airbags udløses muligvis ikke, hvis bilen rammer en stolpe, et træ eller en anden cylinderformet genstand, kører ind i en mur eller et autoværn i en anden vinkel end lige forfra, bliver påkørt bagfra, kører ind under bagenden eller siden af en lastbil, involveres i en frontalkollision i lav fart eller en sidekollision eller ruller rundt. De kan dog blive udløst – uafhængigt af kollisionstype – hvis bilens fartreduktion er tilstrækkelig.



- påkørsel af en stolpe, et træ eller et andet cylinderformet objekt
- påkørsel af en mur eller et autoværn i en anden vinkel end vinkelret forfra



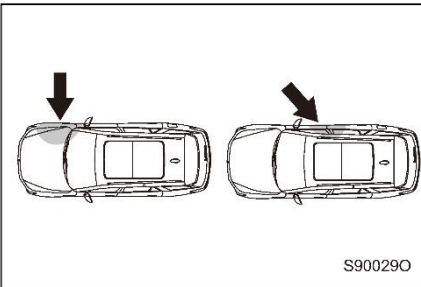
- påkørsel bagfra
- kørsel ind under en lastbils bagende eller side



- frontkollision i lav fart
- sidekollision
- rullen rundt

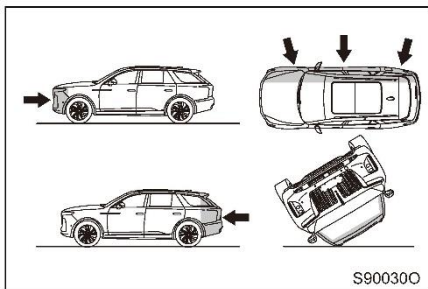
■ Situationer hvor sideairbaggen eller gardinairbaggen ikke nødvendigvis udløses

Hvis bilen bliver udsat for en sidekollision mod et punkt på karosseriet, hvor der ikke kan sidde personer inde i bilen, eller en sidekollision i en skæv vinkel mod karosseriet, kan det ske at sideairbaggene og gardinairbaggene ikke udløses.



- Sidekollision mod et punkt på karosseriet, hvor der ikke kan sidde personer inde i bilen.
- Sidekollision i en skæv vinkel mod karosseriet.

Hvis bilen bliver udsat for en frontalkollision eller sidekollision i lav fart, en påkørsel bagfra eller ruller rundt, udløses sideairbaggene og gardinairbaggene normalt ikke.

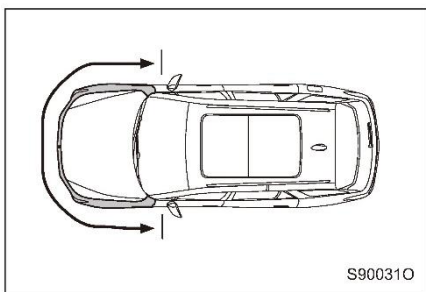


- Frontalkollision i lav fart
- Sidekollision i lav fart
- Påkørsel bagfra
- Rullen rundt

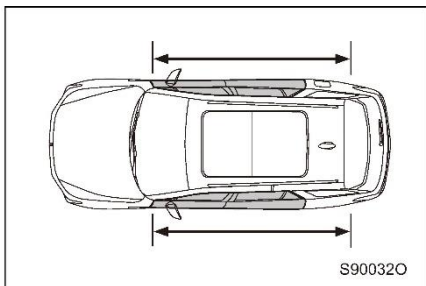
■ Hvornår bør du kontakte den autoriserede Hongqi forhandler?

I følgende tilfælde skal bilen efterses og/eller repareres, og du skal kontakte en autoriseret Hongqi forhandler så hurtigt som muligt:

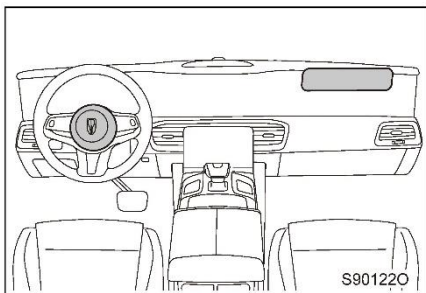
- En airbag er blevet udløst.



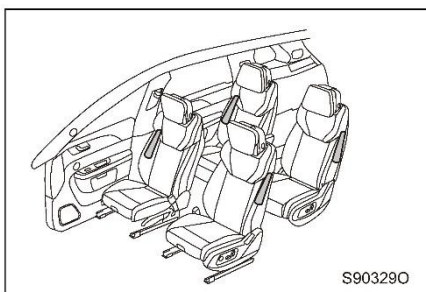
- Bilens front er skadet eller deformeret, eller bilen har været udsat for en kollision, hvor airbaggen ikke er blevet udløst.



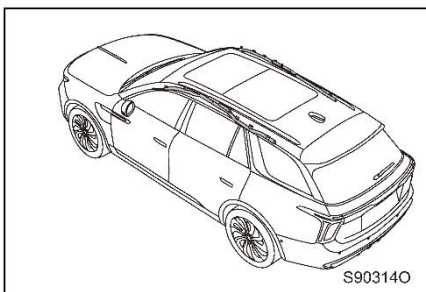
- Døren eller området rundt om døren er skadet eller deformeret, eller bilen har været udsat for en kollision, hvor sideairbaggen og gardinairbaggen ikke er blevet udløst.



- Der er ridser, revner eller andre skader på dækslet til førerairbaggen, eller instrumentpanelet ved passagerairbaggen.



- Der er ridser, revner eller andre skader på overfladen af et sæde udstyret med en airbag.



- Der er ridser på gardinairbaggen og revner eller skader på dækslet på A-stolpen, B-stolpen eller C-stolpen, taget, håndtaget, læselampen, mikrofonen eller lignende.

Når der er børn i bilen, skal du overholde følgende forholdsregler.

Børn skal bruge egnede fastholdelsessystemer, indtil de er store nok til at anvende sikkerhedsselerne i bilen.

FAW/Hongqi anbefaler på det kraftigste kun at anvende autostole med ISOFIX for at opnå størst mulig sikkerhed for børnene i bilen. Det anbefales i denne bil at fastgøre autostolen på sæderne på 2. sæderække med en fast ISOFIX forankring.

- Det anbefales at lade børn sidde på bagsædet, for at undgå at de kommer i berøring med gearvælgeren, viskerbetjeningsarmen, osv.
- Aktiver bagdørenes børnesikring, for at låse døre og ruder under kørsel, og for at forhindre børnene i at åbne dørene og betjene elruderne.
- Lad ikke børn bruge udstyr, hvor de kan komme i klemme (f.eks. elruder, soltag, bagklap, sæder osv.).



ADVARSEL

■ **Lad ikke børn holde bilnøglen eller lege alene i bilen.**

Lad ikke børn sidde alene i bilen. Lad ikke børn holde eller bruge bilnøglen.

Børn kan starte bilen eller bruge gearvælgeren. Børn kan komme til skade, hvis de leger med ruder, soltag eller andet udstyr i bilen. Husk også at for høj eller for lav temperatur i en bil kan være livsfarligt for børn.

■ **Lås altid bilen og opbevar nøglerne utilgængeligt for børn.**

Det er meget farligt at gå fra bilen i ulåst stand eller at lægge nøglerne inden for børns rækkevidde. Børn, som sætter sig ind i et åbent bagagerum, kan blive låst inde ved et uheld. På varme sommerdage medfører dette risiko for hedeslag og dehydrering, hvilket kan forårsage hjerneskade eller i værste tilfælde dødsfald. Husk at låse bildørene og bagagerummet, uanset om du har børn eller ej.

FAW/Hongqi anbefaler på det kraftigste, at du bruger et sikkerhedssystem til børn.

Vær opmærksom på følgende punkter

FAW/Hongqi anbefaler på det kraftigste kun at anvende autostole med ISOFIX for at opnå størst mulig sikkerhed for børnene i bilen. Det anbefales i denne bil at fastgøre autostolen på sæderne på 2. sæderække med en fast ISOFIX forankring.

Undersøgelser har vist, at det er sikrere at montere en autostol på 2. sæderække end på passagerforsædet.

- Vælg en autostol, der passer til barnets vægt og størrelse.
- Følg den detaljerede monteringsvejledning, som følger med autostolen.

Instruktionsbogen indeholder kun en generel monteringsvejledning.

Typer af autostole

Sikkerhedssystemerne til børn kan klassificeres i følgende 5 vægtgrupper:

Gruppe 0: <10 kg

Gruppe 0+: <13 kg

Gruppe I: 9–18 kg

Gruppe II: 15–25 kg

Gruppe III: 22–36 kg

Information om montering af autostole ved hjælp af ISOFIX monteringsystemet på forskellige sæder

Vægtgruppe	Størrelseskategori	Montering	Sæde	
			Venstre sæde 2. række	Højre sæde 2. række
Babylift	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Gruppe 0: <10 kg	E	ISO/R1	✓	✓
Gruppe 0+: <13 kg	E	ISO/R1	✓	✓
	D	ISO/R2	✓	✓
	C	ISO/R3	✓	✓
Gruppe I: 9–18 kg	D	ISO/R2	✓	✓
	C	ISO/R3	✓	✓
	B	ISO/F2	✓	✓
	B1	ISO/F2X	✓	✓
	A	ISO/F3	✓	✓

X: Indikerer at denne sædeposition er uegnet til placering af autostol i denne vægtgruppe.

■ Sådan vælger du en passende autostol

- Børn skal bruge egnede autostole indtil de er store nok til at anvende sikkerhedsselerne.
- Hvis barnet er for stort til at anvende autostol, bør det sidde på 2. sæderække og anvende sikkerhedssele.



ADVARSEL

■ Producentens instrukser for autostole

Følg producentens instrukser når du vælger, monterer og bruger en autostol, ellers risikerer du, at barnet ikke får tilstrækkelig beskyttelse.

■ Når der er børn i bilen

Lad ikke børn lege med sikkerhedsselerne. Hvis sikkerhedsselen bliver viklet rundt om barnets hals, kan det medføre kvælning, anden alvorlig personskade eller dødsfald.

Hvis dette sker og låsen ikke kan åbnes, skal du klippe sikkerhedsselen over med en saks.

■ Når autostolen ikke er i brug

- Autostole skal være forsvarligt fastgjort på sædet, også selv om det ikke er i brug. Opbevar ikke en autostol, der ikke er fastgjort, i kabinen.
- Hvis autostolen skal fjernes, skal du tage den ud af kabinen og lægge den om i bagagerummet. Hvis du løftede nakkestøtten, da du monterede autostolen, skal du sætte den tilbage i korrekt position, før du kører. Dette er for at undgå skader på fører eller passagerer i tilfælde af en nødopbremsning eller en ulykke.

■ Brug af autostole

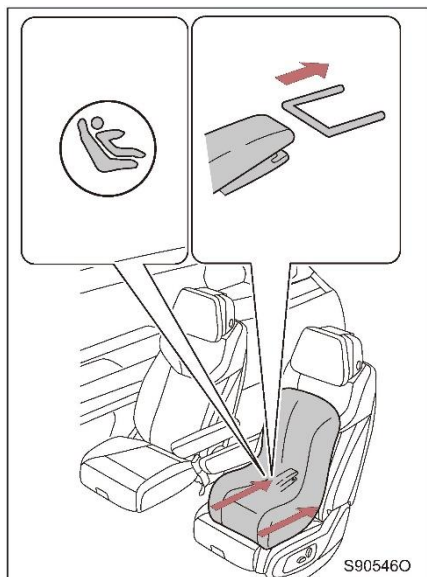
Hvis du bruger en autostol som er uegnet til denne bil, risikerer du, at barnet ikke er tilstrækkeligt beskyttet. Dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald (i tilfælde af nødopbremsning eller en ulykke).

■ Forholdsregler for sikkerhedssystemer til børn

- Børn skal bruge sikkerhedssele eller en autostol, der passer til deres vægt og størrelse for at beskytte dem effektivt i tilfælde af nødopbremsning eller en ulykke. At holde et barn i armene er ingen erstatning for en autostol. Ved en ulykke kan barnet ramme forruden eller blive klemmt mellem dig og bilen.
- Vi anbefaler på det kraftigste, at du vælger en autostol, der passer til barnets vægt og størrelse, og som er monteret på 2. sæderække. Det er strengt forbudt at montere en autostol på passagerforsædet.
- Biler med sideairbags og gardinairbags: Lad ikke barnet hvile hovedet eller nogen anden del af kroppen mod dørene, sæderne, eller tagstolpen (der hvor sideairbaggen eller gardinairbaggen udløses), selv om barnet sidder i en autostol. Sideairbags og gardinairbags kan være meget farlige, når de udløses, og det kraftige slag fra airbaggen kan medføre alvorlig skade på barnet eller til og med dødsfald.
- Følg producentens instrukser og kontroller altid om autostolen er korrekt fastspændt. En autostol, som ikke er korrekt fastspændt, er meget farlig. I tilfælde af en nødopbremsning eller kollision kan autostolen løsne sig og medføre alvorlige personskader eller dødsfald for barnet og andre personer i bilen.
- Det anbefales ikke at anvende autostole, der fastgøres med sikkerhedsseler alene. En nødopbremsning eller kollision kan medføre, at barnet eller andre passagerer kommer alvorligt til skade eller mister livet.

Følg monteringsvejledningen fra producenten af autostolen. Monter autostolen sikkert på sædet med ISOFIX-forankringerne. Hvis autostolen er forsynet med en topsele (top tether), skal denne også fastgøres.

Montering med ISOFIX-beslag

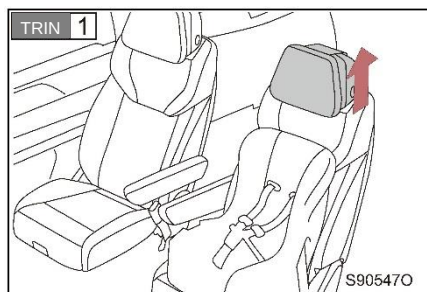


- STEP 1** Gør afstanden lidt bredere mellem ryglænet og sædepudden.
- STEP 2** Monter autostolens spænde i ISOFIX-beslaget og lås den sikkert.

Hvis nakkestøtten er i vejen for autostolen, så det er svært at montere den korrekt, skal du løfte nakkestøtten.

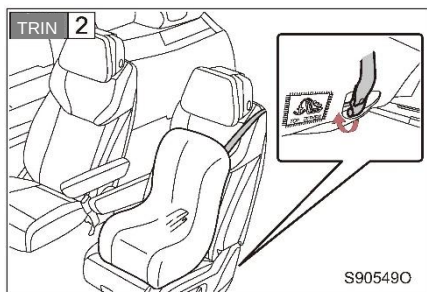
Hvis autostolen har en topsele, skal den fastgøres i forankringspunktet.

Autostol med topsele (top tether)



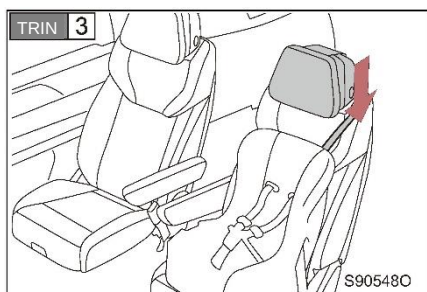
Monter autostolen med ISOFIX-befæstelserne.

Hvis nakkestøtten er i vejen for autostolen, så det er svært at montere den korrekt, skal du løfte nakkestøtten.



Sæt krogen godt fast i forankringspunktet og fastgør topselen.

Kontroller, at selen er sikkert monteret.



Sæt nakkestøtten tilbage i den korrekte stilling.

ADVARSEL

Ved montering af autostol

Tag følgende forholdsregler for at undgå risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

- Fastgør topselen sikkert og sørg for at selen ikke er snoet.
- Fastgør ikke topselen andre steder end på forankringspunktet.
- Skub og træk autostolen i forskellige retninger, for at forsikre dig om, at den er sikkert monteret.
- Justér ikke autostolen, efter den er blevet monteret. Hvis sædet justeres, skal du igen kontrollere, at autostolen er sikkert monteret.

Følg monteringsvejledningen fra producenten af autostolen.

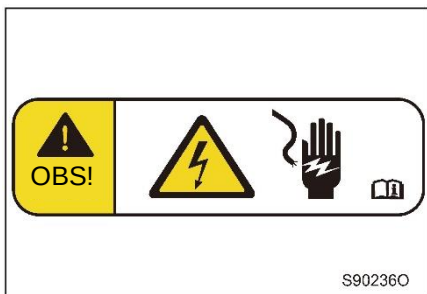


- På forsiden og bagsiden af solskærmen i passagersiden foran er der mærkater, som påmindrer om, at der aldrig må monteres en bagudvendt autostol på sædet, som er beskyttet af en airbag. Illustrationen viser, hvordan disse mærkater ser ud.

Korrekt sikring af autostol i forankringspunkterne

Når du anvender de nederste forankringspunkter, skal du passe på, at det ikke er nogen fremmedlegemer i nærheden af punkterne, og at sikkerhedsselen ikke sidder fast bag autostolen.

Elbilen er forsynet med et niveau B-højspændingssystem. Hvis bilen bruges på en forkert måde, kan det medføre elektrisk stød eller brandfare for fører og passagerer.



Både højspændingsledningerne og højspændingsstik er afmærket med orange. Højspændingskomponenterne (undtagen ledningsnet) er forsynet med advarselssymboler.

1

Sikkerhedsanvisninger

■ Symboler på højspændingskomponenter

	Risiko for elektrisk stød		OBS!
	Læs instruktionsbogen		Elektrisk stød

■ Aktiv afladning af højspændingssystemet

Når tændingen afbrydes (OFF), aflades højspændingssystemet aktivt og omdanner den tilbageværende spænding i højspændingskomponenterne til en sikker spænding, for at forhindre at fører og passagerer bliver udsat for højspænding.

■ Efter en kollision

- Højspændingsrelæet åbnes.
- Højspændingskredsen går hurtigt ind i en afladet tilstand for at undgå elektrisk stød.
- Højspændingskomponenterne aflades aktivt.
- Det er forbudt at starte eller oplade bilen igen.

■ Egne tiltag til beskyttelse mod elektrisk stød fra bilen

- Vær velovervejende, beskyt dig og udsæt dig ikke for risikoen for elektrisk stød.
- Rør ikke direkte ved en person, som får elektrisk stød.
- Frakobl om muligt straks strømtilførslen til det elektriske udstyr (frakobl højspændingen eller frakobl serviceafbryderen).
- Anvend en ikke-ledende genstand (bræt, kosterkaft eller lignende) til at skubbe personen væk fra strømlederen eller strømforsyningen.

■ **Førstehjælp ved elektrisk stød fra bilen (den tilskadekomne kan ikke snakke)**

- Redning på stedet: Når personen, som fik elektrisk stød, ikke længere er i kontakt med strømmen, skal du straks kontrollere, at de basale livsfunktioner, som puls og åndedræt, er til stede.
- Ring straks efter en ambulance.
- Giv kunstigt åndedræt og hjertemassage til ambulancen kommer.
- Anvend om muligt en hjertestarter, hvis den tilskadekomne stopper med at trække vejret.

■ **Førstehjælp ved elektrisk stød fra bilen (den tilskadekomne kan stadig snakke)**

- Afkøl såret og dæk det med et sterilt håndklæde.
- Send straks den tilskadekomne til lægen for at få hjælp og undgå følgeskader.

■ **Redning ved elektrisk brand**

- Beskyt dig selv og undgå at indånde røg.
- Ring til brandvæsenet.
- Brand i elektrisk udstyr skal slukkes med CO2 brandslukker eller en skumslukker.
- Brug ikke en CO2 brandslukker til at slukke ild i en person, da det medfører kvælningsrisiko.
- Placer brandslukkerne på let tilgængelige steder, og få dem eftersat regelmæssigt.



ADVARSEL

■ **Forholdsregler for højspændingssystemer**

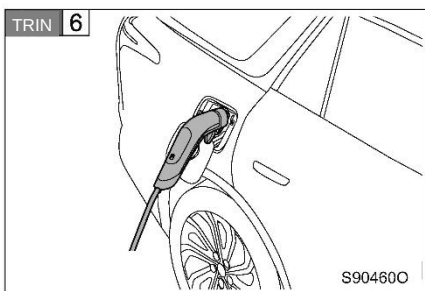
Tag følgende forholdsregler for at undgå risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

- Kun kvalificerede fagfolk har lov til at fjerne og reparere højspændingsledninger og komponenter med højspændingssymboler.
- Husk at der er højspænding på drivbatteriet. Rør ikke drivbatteriet.
- Sprøjt ikke vand direkte på højtrykskomponenter med vandslanger eller højtryksspuler.
- Ved eftersyn og reparation af højspændingsførende dele og tilbehør, skal højspændingssystemet afbrydes.
- Brug ikke motorolie, smøreolie eller lignende på højspændingsstikket.

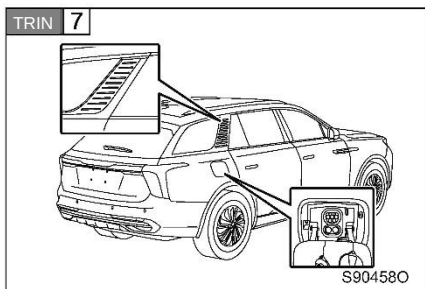
Opladning via ladestander

■ Start opladning

- STEP 1** Parker bilen et sted, hvor du har adgang til en ladestander, trød på bremsepedalen, sæt gearet i P-position, og aktiver parkeringsbremsen.
- STEP 2** Kontroller, at ladestanderudtagets og kablets kontaktpunkter er rene og fri for snavs.
- STEP 3** Åbn ladeklappen. Ladeindikatoren på ladeporten lyser hvidt (se s. 152)
- STEP 4** Kontroller at ladestikket og ladekontakten er rene og fri for snavs.



Sæt ladestikket i ladekontakten. Nu viser instrumentpanelet, at ladepistolen er tilsluttet, og ladeindikatoren på C-stolpen lyser blå*.



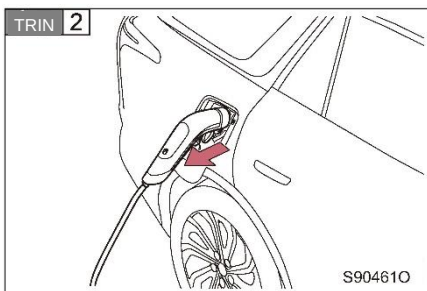
Hvis opladningen er startet, blinker ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen grønt*, og instrumentpanelet indikerer, hvilken type opladning, der er i gang (AC/DC opladning).

Når opladningen er fuldført, lyser ladeportindikatorerne på ladeklappen og C-stolpen* konstant grønt.

Bemærk: Bilen kan oplades, både med tilsluttet og afbrudt tænding (ON eller OFF).

■ Afslut opladningen

- STEP 1** Kontroller at den elektroniske ladelås er låst op. (Se s. 49)



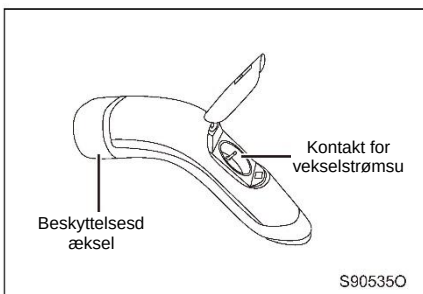
Træk ladestikket ud af bilen.

Nu slukker ladeindikatoren i instrumentpanelet.

STEP 3 Luk ladeklappen. (Se s. 152)

STEP 4 Opbevar det eventuelle type 2 kabel på en hensigtsmæssig måde.

Vekselstrømsudtag



Pistol for vekselstrømsudtag

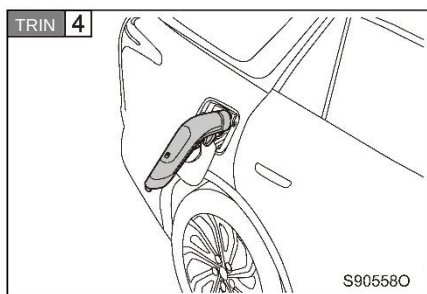
Start vekselstrømsudtag

STEP 1 Parker bilen det sted, hvor du skal bruge vekselstrømsudtaget, træng bremsepedalen ned, sæt gearret i P-position og aktiver parkeringsbremsen.

STEP 2 Åbn ladeklappen. Ladeindikatoren på ladeporten lyser hvidt. (Se s. 152)

STEP 3 Tag AC-strømsudtagspistol frem og kontroller, at strømudtagsstikket og AC-ladekontakten er rene og frie for snavs.

1-2. Opladning og vekselstrømsudtag



Tilslut strømudtagsstikket til ladekontakten. Nu lyser ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen blå.

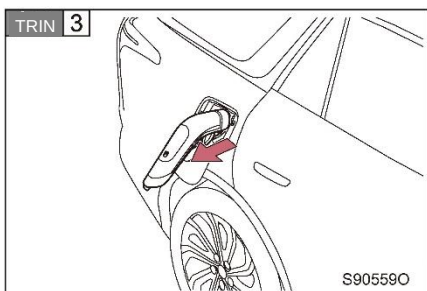
STEP 5 Når ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen skifter farve til lilla, er vekselstrømsudtaget fra bilen i gang.

Bemærk: Der kan udtages vekselstrøm fra bilen, både med tilsluttet og afbrudt tænding (ON eller OFF).

■ Afslut vekselstrømsudtaget

STEP 1 Kontroller at den elektroniske ladelås er låst op. (Se s. 49)

STEP 2 Frakobl strømforsyningen til husholdningsapparatet og tilslut stikket i apparatet fra kontakten for vekselstrømsudtag.



Frakobling af stikket for vekselstrømsudtag.

STEP 4 Luk ladeklappen. (Se s. 152)

STEP 5 Opbevar pistolen for vekselstrømsudtag på en hensigtsmæssig måde.

Elektronisk ladelås

Den elektroniske ladelås bruges til at låse ladestikket/vekselstrømsudtaget for at forhindre, at brugeren frakobler det strømførende stik under opladning eller strømudtag, og for at undgå at ladekablet bliver stjålet ved opladning på steder uden opsyn.

■ Låsning af den elektroniske ladelås

Den elektroniske ladelås låses under følgende forhold:

- Når brugeren tilslutter ladestikket/vekselstrømsudtaget til ladeporten, låses den elektroniske ladelås automatisk.
- Når den elektroniske ladelås låses op, og ladestikket/vekselstrømsudtaget ikke frakobles, låses den elektroniske ladelås automatisk igen efter to minutter.

■ Oplåsning af den elektroniske ladelås

Den elektroniske ladelås oplåses under følgende forhold:

- Når en bruger trykker på lukkeknappen for ladeporten på smart-nøglen (se s. 152), oplåses den elektroniske ladelås.
- Når en bruger trykker på åbne/lukke-knappen for ladeklappen i multimediesystemets interface for ladeindstilling (se s. 227), oplåses den elektroniske ladelås.

■ Hvis den elektroniske ladelås ikke kan låses op

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler, hvis den elektroniske ladelås ikke kan låses op på grund af utilstrækkelig batteristrøm eller af andre årsager.

■ Fjernopladning

Opladning med vekselstrøm kan fjernstyres via mobilappen. (Se s. 254)

■ Ladetid

Den faktiske ladetid afhænger af miljøfaktorer og andre forhold. Se ladetidspåmindelsen på instrumentpanelets multifunktionsdisplay eller i mobilappen.

■ Ladeportindikator

Ladeportindikatoren viser brugeren tilslutningsstatussen for ladestikket/vekselstrømsudtaget og status for ladestikket/vekselstrømsudtaget.

- Når ladeklappen er åben, og ladestikket/vekselstrømsudtaget ikke er tilsluttet, lyser den hvide indikator på ladeporten.
- Når ladestikket/vekselstrømsudtaget er korrekt tilsluttet ladeporten, lyser den blå indikator på ladeporten.
- Når ladestikket/vekselstrømsudtaget er forkert tilsluttet, lyser den gule indikator på ladeporten.
- Under opladning blinker den grønne indikator på ladeporten, og når opladningen er fuldført, tændes den grønne indikator.
- Den blå indikator på ladeporten slukkes, når ladestikket har været tilsluttet et stykke tid, men ladeapparatet ikke betjenes.
- Hvis strømforsyningen eller stikkontakten stopper med at levere strøm, lyser den grønne indikator på ladeporten et lille stykke tid, før den slukkes.
- Den lilla indikator på ladeklappen lyser under vekselstrømsudtag.
- Hvis der opstår en fejl på bilen og den ikke kan lade, lyser den røde indikator på ladeporten.

■ Ladeindikatoren på C-stolpen

Konfigurationerne kan variere fra model til model, og kun nogle af modellerne har ladeindikator på C-stolpen.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved opladning

- Kontroller at der ikke er vand, rust, fremmedlegemer eller skader på kontakten i bilen, ladestikket eller stikket. Det kan medføre kortslutning, elektrisk stød eller brand og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Undgå at berøre metalkontakterne på ladeporten, ladestikket og stikket.
- Undgå at berøre bilen og ladeudstyret under tordenvejr. Lynnedslag kan overføres til ladeapparatet og forårsage skade på udstyret, personskade eller dødsfald.
- Det er ikke tilladt at afmontere eller modificere ladeporten eller AC-ladekablet, da det kan medføre brand.
- Undgå at vride eller trække i ladekablet, og slæb det ikke efter dig.
- Placer ikke ladeapparatet i nærheden af varme genstande.
- Uautoriserede personer (f.eks. børn som leger) skal ikke berøre ladesystemet eller bilen uden opsyn. Når du bruger en nødlader (230 V), skal denne være CE-godkendt, for at undgå skade på bilen eller ladeudstyret eller i værste fald brand.
- Anvend ikke forlængerledninger, kabelruller, stikdåser eller rejseadaptere.
- Hvis en del viser tegn på skade, slitage, revner eller lignende, må den ikke bruges.
- Håndter ladekablet med forsigtighed for at undgå at falde, og undgå at trække hårdt i ledningen eller kablet.
- Stikkontakten og strømforsyningskredsen skal være tilsluttet jord og være beskyttet af en særlig effektafbryder (afbryderrelæ) eller sikring for at undgå fare.
- Stikkontakten, der anvendes til brug med nødlader skal være i overensstemmelse med standarderne DS 60884-2-D1 og DS/EN 60309-2. Det er forbudt at bruge andre stikkontakter.
- Hvis du har spørgsmål om stikkontakten eller strømforsyningskredsen, skal du kontakte en kvalificeret tekniker.

■ Tilfælde hvor der kan forekomme elektrisk stød under opladning

- Stikkontakten, der bruges til opladning, har ikke jordforbindelse.

■ Forholdsregler ved DC-opladning

- Vær forsigtig når du trækker DC-ladestikket ud. Stikket er tungt, så hvis du taber det ved et uheld, kan det blive beskadiget, beskadige bilen eller forårsage personskade.

OBS!**■ Under vekselstrømsudtag**

- Funktionen for vekselstrømsudtag kan aktiveres, når drivbatteriets niveau er højere end strømudtagsgrænsen, og deaktiveres, når niveauet er lavere end strømudtagsgrænsen.
- Bilen afslutter vekselstrømsudtaget automatisk, så snart drivbatteriets niveau, som vises på instrumentpanelet, når strømudtagsgrænsen.
- Den nominelle strøm til vekselstrømsudtaget er 16 A. Når du bruger vekselstrømsudtaget, skal du undgå at den totale strøm til vekselstrømsudtaget overstiger 16 A.

■ Elektronisk ladelås

- Før du frakobler ladestikket/vekselstrømsudtaget, skal du sikre dig, at den elektroniske ladelås er ulåst, ellers kan ladekablet eller bilen tage skade.
- Når bilen står til opladning uden opsyn, bør du låse den elektroniske ladelås for at undgå, at ladekablet bliver stjålet.

■ Forholdsregler ved brug af ladekabel

- Opbevar ladekablet på en hensigtsmæssig måde og hold det borte fra vand.
- Sørg for at det ikke kommer fremmedlegemer ind i ladestikket.
- Træd ikke på kabler og ledninger, fold dem ikke og slå ikke knuder på dem.
- Placer ikke tunge genstande på ladekablet.



OBS!

■ **Forholdsregler ved brug af ladekabel**

- Under opladning må ladekablet ikke komme i nærheden af varme genstande.
- Sæt beskyttelseshætten godt på plads på ladekablet, når kablet ikke er i brug, og opbevar det på et tørt og køligt sted uden direkte sollys.

■ **Efter en kollision**

Det er forbudt at oplade bilen eller starte den igen.

■ **Forholdsregler for drivbatteriet**

- Når den omgivende temperatur er for høj eller for lav, kan ladetiden blive forlænget. Langvarig opladning ved for høj eller for lav temperatur kan påvirke batteriets levetid.
- Undgå hyppig brug af DC-hurtigladning med høj effekt. DC-hurtigladning med høj effekt kan påvirke drivbatteriets levetid. Det anbefales at bruge AC-opladning når dette er tilgængeligt, og tiden tillader det.
- Systemet reducerer ladehastigheden, når batteriet er næsten fuldt opladet, for at sikre maksimal rækkevidde og sikkerhed for bilen. For at reducere ladetiden anbefaler vi at undgå at oplade batteriet fuldstændigt (sæt ladegrænsen til 90 %), hvis du ikke skal ud på en lang køretur. Hvis du har brug for at oplade batteriet fuldstændigt, anbefaler vi, at du afbryder klimaanlægget.
- Hvis batteritemperaturen er for lav, når ladestikket tilsluttes, varmer bilen først batteriet op, og starttidspunktet for opladning bliver dermed udskudt. Ved opladning og opvarmning viser instrumentpanelet en meddelelse om, at drivbatteriet bliver varmet op.

Visning af opladning og vekselstrømsudtag

■ Ladedisplay på instrumentpanelet

Under opladning viser multifunktionsdisplayet i instrumentpanelet den resterende ladetid, ladestatus og andre relaterede parametre.



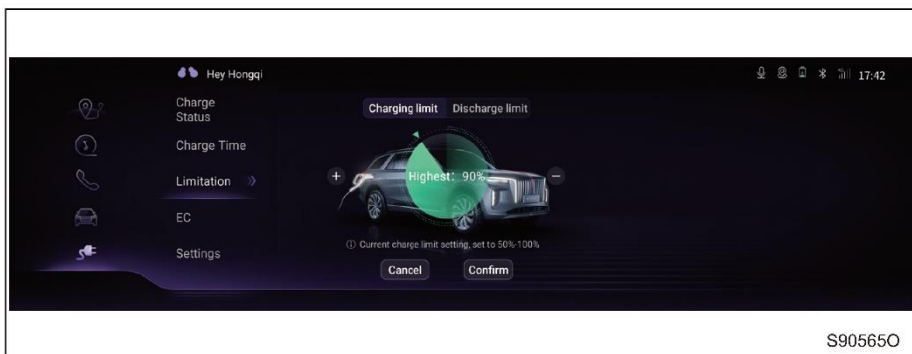
■ Ladedisplayet på multimedieskærmen

Under opladning viser interfacet for ladeindstillinger på multimedieskærmen den resterende ladetid, ladestatus og andre relaterede parametre, og ladegrænse, tidspunkt for opladning og andre funktioner kan indstilles på interfacet.



Indstillinger for ladegrænse

Bilens standardindstilling for ladegrænse er 100 %.



- Flyt cursoren på interfaceet for ladeindstillinger i multimediesystemet for at indstille ladegrænsen. Indstillingsområdet er 50 til 100 %, og indstillingsintervallet er 5 %.
- Når ladekapaciteten er større end eller lig med ladegrænsen indstillet af brugeren, stopper bilen opladningen og viser meddelelsen «Opladning fuldført».
- Hvis brugeren sætter ladegrænsen til den aktuelle ladestatus, når denne meddelelse vises, skal ladepistolen tilsluttes igen, før opladningen startes igen.

Indstilling af grænseværdi for vekselstrømsudtag

Bilens standardindstilling af grænseværdi for vekselstrømsudtag er 20 %.

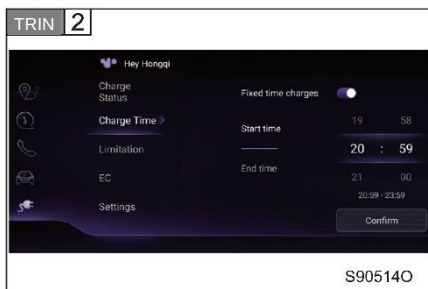


- Flyt cursoren på interfaceet for ladeindstillinger i multimediesystemet for at indstille grænseværdien for vekselstrømsudtag. Indstillingsområdet er 5 til 40 %, og indstillingsintervallet er 5 %.
- Når vekselstrømsudtaget begynder, beregner multimediesystemet den resterende tid for udtaget og viser samtidig meddelelsen «AC strømutag i gang».
- Når den resterende batterienergi når grænsen for strømuttag, som er indstillet af brugeren, stopper bilen strømuttaget, og displayet på instrumentpanelet viser meddelelsen «Ladeværdi < indstillet værdi, strømuttag kan ikke aktiveres».

Tidsstyret opladning

Tidsindstillinger for opladning

STEP 1 Tilslut tænding (ON).

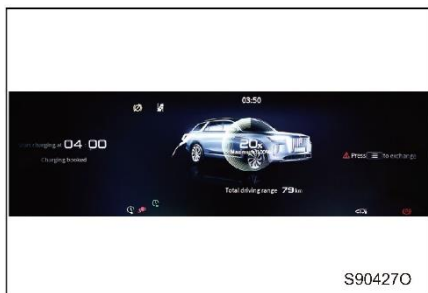


Aktiver tidsstyret opladning og indstil tiden i ladeindstillingerne i multimediesystemet.

Kontakten for tidsstyret opladning er frakoblet som standard. Der er et minimumsinterval på 10 minutter mellem start- og sluttidspunktet.

STEP 3 Parker bilen et sted, hvor du har adgang til en stikkontakt (AC), sæt gearet i P-position, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, tilslut AC-ladeapparatet og indstil apparatet til at påbegynde opladningen. Når alt dette er gjort, og forudsat at der ikke er nogen systemfejl på bilen eller ladeudstyret, begynder bilen at oplade med vekselstrøm på det tidspunkt, som føreren har angivet.

Tidsindstillingsdisplay for opladning



Før tidspunktet for tidsstyret opladning viser instrumentpanelet information om den planlagte opladning, og indikatoren for planlagt opladning  lyser.



På tidspunktet for tidsstyret opladning viser instrumentpanelet «Start opladning – vekselstrømsopladning».

1-2. Opladning og vekselstrømsudtag

■ Fremskyndet start af tidsstyret opladning



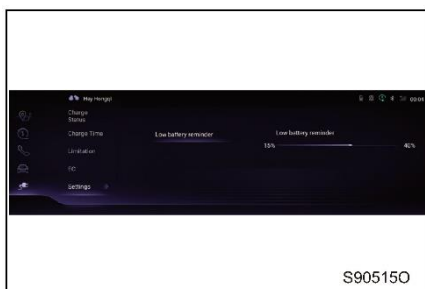
Når bilen er i ventetilstand for tidsstyret opladning, kan du trykke på Start i multimediesystemets interface for ladeindstillinger for straks at starte vekselstrømsopladningen, uden at slukke kontakten for tidsstyret opladning.



Hvis vekselstrømsopladningen fremskyndes, ændres informationen, som vises på instrumentpanelet fra «Opladning reserveret» til «Start opladning – vekselstrømsopladning».

Påmindelse om lavt batteriniveau

Bilens standardindstilling for advarsel om lavt batteriniveau er 20 %.



Flyt cursoren på interfacet for ladeindstillinger i multimediesystemet for at ændre indstillingen for advarsel om lavt batteriniveau.

Indstillingsområdet er 15 til 40 %, og indstillingsintervallet er 5 %.

Når batteriniveauet er lavere end værdien, som brugeren har angivet for advarslen om lavt batteriniveau, tændes advarselslampen for lavt batteriniveau i instrumentpanelet  og meddelelsen «Lavt strømniveau på drivbatteriet, aktiver ECO-mode og oplad batteriet i tide!» vises.

Fejlsøgning af opladning og vekselstrømsudtag

Symptom	Mulige årsager	Løsning
Opladningen kan ikke startes.	Batteritemperaturen er for høj eller for lav, eller temperaturforskellen er for stor.	Hvis batteritemperaturen er for høj eller for lav, eller hvis temperaturforskellen er for stor, vises der en meddelelse om dette på instrumentpanelet. Når instrumentpanelet viser denne meddelelse, må du ikke begynde at lade. Opladningen kan påbegyndes, når batteri-temperaturen er normal igen.
	Drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet, eller det aktuelle batteriniveau er højere end ladegrænsen.	Opladning kan ikke startes, når drivbatteriet er fuldt opladet. Opladning kan ikke startes, når det aktuelle batteriniveau er højere end ladegrænsen.
	12 V batteriets niveau er lavt.	Når 12 V batteriets niveau er lavt, kan bilens styresystem ikke startes. Kontakt i så fald den autoriserede Hongqi forhandler.
	Der er opstået en fejl på bilen.	Hvis der opstår en fejl på bilen, kan opladningen ikke aktiveres. Hvis MIL-lampen (fejlfunktionslampe) på instrumentpanelet lyser, skal du straks afslutte opladningen og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.
AC-opladning kan ikke startes.	Bilens stik er ikke korrekt tilsluttet.	Kontroller, at ladestikket er korrekt tilsluttet til bilens ladeport. Kontroller, at ladetilslutningsindikatoren i instrumentpanelet er tændt.
	AC-opladeren får ikke strøm.	Kontroller, at AC-opladeren er tilsluttet. Følg vejledningen for AC-opladeren for at påbegynde opladningen. (Se vejledningen for AC-opladeren).
	Der er ikke strøm i stikkontakten.	Kontroller, at der er strøm i stikkontakten. Kontroller status for strømforsyningsindikatoren på kontrolboksen.
	Ladestikket er ikke korrekt tilsluttet i stikkontakten.	Kontroller, at ladestikket er korrekt tilsluttet i stikkontakten. (Brug en almindelig stikkontakt eller industrikontakt (230 V) til opladning).
	Ladefunktionen er indstillet til tidsstyret opladning.	Kontroller, at ladefunktionen indstillet til øjeblikkelig opladning.
DC-opladning kan ikke startes.	Bilens stik er ikke korrekt tilsluttet.	Kontroller, at ladestikket er korrekt tilsluttet til bilens ladeport. Kontroller, at ladetilslutningsindikatoren i instrumentpanelet er tændt.
	DC-opladerens ladeparametre stemmer ikke overens med bilens ladeparametre.	Hvis instrumentpanelet advarer om at DC-opladeren ikke passer til bilen, skal du udskifte det med en anden DC-oplader.
	DC-opladeren får ikke strøm.	Kontroller, at DC-opladeren er tilsluttet. Følg vejledningen for DC-opladeren for at påbegynde opladningen. (Se instrukserne for DC-opladeren).

1-2. Opladning og vekselstrømsudtag

Symptom	Mulige årsager	Løsning
Opladningen stopper (AC-opladning).	AC-strømforsyningen stopper med at levere strøm.	Hvis strømforsyningen stopper med at levere strøm, bliver opladningen afbrudt. Når den begynder at levere strøm igen, skal opladningen startes på ny.
	Stikkontakten stopper med at levere strøm.	Hvis stikkontakten stopper med at levere strøm, bliver opladningen afbrudt. Når den begynder at levere strøm igen, kan bilen genoptage AC-opladningen automatisk.
	Ladekablet er frakoblet.	Kontroller, at ladekablet er korrekt tilsluttet.
	Sluttidspunktet for opladning er nået.	Hvis bilen er indstillet på tidsstyret ladefunktion, afsluttes opladningen på sluttidspunktet for opladning.
	Der er opstået en fejl på bilen.	Hvis der opstår en fejl på bilen, kan opladningen blive afbrudt. Hvis MIL-lampen (fejlfunktionslampe) på instrumentpanelet lyser, skal du straks afslutte opladningen og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.
Opladningen stopper (DC-opladning).	Der er opstået en kommunikationsfejl mellem DC-opladeren og bilen.	Hvis instrumentpanelet advarer om en kommunikationsfejl mellem DC-opladeren og bilen, skal du frakoble ladestikket, tilslutte det igen og starte opladningen på ny. Hvis kommunikationsfejlen opstår gentagne gange, skal du udskifte DC-opladeren.
	Både AC-opladeren og DC-opladeren er tilsluttet samtidigt.	Når både AC-opladeren og DC-opladeren er tilsluttet samtidigt, kan opladningen stoppe.
	Der er opstået en fejl på bilen.	Hvis der opstår en fejl på bilen, kan opladningen blive afbrudt. Hvis MIL-lampen (fejlfunktionslampe) på instrumentpanelet lyser, skal du straks afslutte opladningen og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

Bilen er forsynet med en smart-nøgle for at forhindre tyveri. Smart-nøglen har en indbygget password chip. Hvis nøglen ikke er forhåndsregistreret i tyverisikringssystemet, kan den ikke starte bilens elektriske system. Forskellige biler kan have forskellige informationer registreret i nøglerne.

Lad ikke nøglen ligge i bilen, når du går fra den.

Systemet bidrager til at forebygge biltyveri, men det kan ikke forhindre alle tyverier eller garantere, at bilen er fuldstændig sikker.

Hav den registrerede nøgle på dig, tryk på tændingskontakten eller træng på bremsepedalen for at deaktivere tyverisikringssystemet.

■ Forhold der kan forårsage systemfejl

- Nøglen er beskadiget.
- Der er kommet vand i nøglen.
- Nøglen er placeret et varmt sted (f.eks. udsat for sol på instrumentpanelet).
- Nøglen hænger i en magnetisk nøglering.
- Nøglen er blevet rengjort med ultralyd.
- Nøglen befinder sig i nærheden af eller er i kontakt med andre bilers nøgler (med indbyggede transponder).

■ Hvis bilen ikke kan startes rigtigt, kan det tyde på, at startspærresystemet er defekt. Kontakt i så fald en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen efterset.

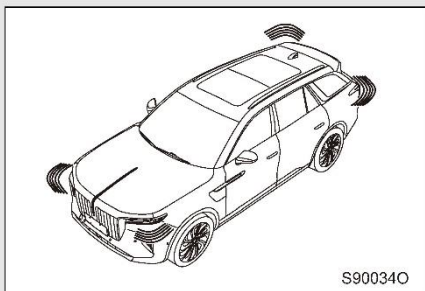


OBS!

■ For at sikre at systemet fungerer, som det skal

Foretag ikke en modifikation eller afmontering af startspærresystemet. Hvis systemet modificeres eller afmonteres uden tilladelse, kan vi ikke garantere, at det fungerer, som det skal.

Det udvendige tyverisikringssystem overvåger status for de 4 døre samt soltaget og bagklappen. Når systemet registrerer et indbrud, aktiverer det en lydalarm, og alle blinklys blinker konstant.



Tyverisikringssystemet fungerer.

Luk og lås alle dørene samt soltaget og bagklappen, når alle er ude af bilen.

1

Sikkerhedsanvisninger

Sådan deaktiverer eller stopper du alarmen

Gør en af følgende dele:

- Oplås dørene eller bagklappen udefra ved hjælp af keyless funktionen, smart-nøglen eller med Hongqi appen.
- Aktiver det elektriske system.

■ Dette skal du kontrollere, før du låser bilen

Før du låser bilen, skal du sikre dig, at alle er steget ud, at bilen er tom for værdigenstande og andre personlige genstande, og at ruderne og soltaget er lukket. Dette er for at undgå at alarmen udløses i utide.

■ Ved frakobling af 12 V batteriet

Husk at deaktivere alarmsystemet.

Hvis batteriet frakobles, før alarmen deaktiveres, kan alarmen blive udløst, når det tilsluttes igen.



■ For at sikre at systemet fungerer, som det skal

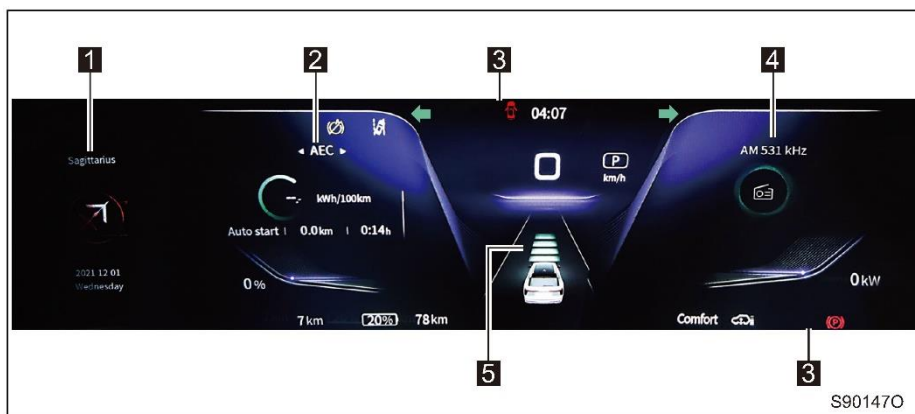
Foretag ikke en modificering eller afmontering af tyverisikringssystemet. Hvis systemet modificeres eller afmonteres uden tilladelse, kan vi ikke garantere, at det fungerer, som det skal.

Instrumentpanel

2. Instrumentpanel

- Instrumentpanel 64
- Advarselslampe 66
- Indikatorer 68
- Informationer på instrumentpanelets multifunktionsdisplay..... 70

2. Instrumentpanel Instrumentpanel



Det faktiske udseende kan variere afhængigt af modelkonfigurationen.

1 Instrumentudvidelsesområde

Et af de 12 stjernetegn eller Hongqi logoet vises her.

2 Visningsområde for kørselsinformationer

Dette område viser informationer om gennemsnitligt energiforbrug, dæktryk, acceleration, fejlmelding, drive mode, lysstyrke for baggrundsbelysning, indstillinger for sidespejl osv.

3 Visningsområde for advarselssymboler

Viser informationer som indikator- og advarselsslamper.

4 Visningsområde for medieinformationer

Dette område viser informationer om musik, radio, telefon, osv. i multimediasystemet.

5 Visningsområde for detaljerede informationer

Dette område viser informationer om bl.a. gear, hastighed, førerassistancesystemer og dato samt diverse advarsler og påmindelser.

Justering af lysstyrke for baggrundsbelysning i kabinen

Lysstyrken for baggrundsbelysningen i kabinen kan justeres i visningsområdet for kørselsinformation på instrumentpanelet. (Se s. 76)



ADVARSEL

■ Ved justering af lysstyrken

Af sikkerhedshensyn skal lysstyrken for baggrundsbelysningen justeres, mens bilen holder parkeret. Det er vigtigt at undgå distraktioner, mens du kører, og anvendelsen af denne funktion må ikke gå ud over sikkerheden. Manglende overblik over vej- og trafikforhold kan føre til ulykker.

2. Instrumentpanel Advarselslamper

Advarselslamperne viser aktuel status eller mulig fejl på bilens systemer. (Se s. 347)



Advarselslampe for lavt batteriniveau



MIL for drivbatterisystem



MIL for opladning af 12 V batteri



MIL for lyspære



Advarselslampe for defekt airbag (SRS)



Advarselslampe for sikkerhedssele



MIL for elektronisk gear



Advarselslampe for elektronisk parkeringslås (Epark)



MIL for PEPS



MIL for tyversikringssystem



Advarselslampe for lavt batteriniveau i nøglen



MIL for effektsystem



MIL for elektronisk viskersystem



Advarselslampe for lavt sprinklervæskniveau



MIL for lavt bremsevæskniveau / system



Advarselslampe for dårlige bremser



Advarselslampe for svigt i EPS



MIL for EPS



Advarselslampe for ABS



Advarselslampe for slid på bremsebelægning



Advarselslampe for EPB



MIL for AUTO HOLD



Advarselslampe for fejl i HDC



Advarselslampe for fejl på trådløs opladning



Advarselslampe for fejl i APA



Advarselslampe for unormalt dæktryk / systemfejl

2. Instrumentpanel



MIL for automatisk køreløys / automatisk visker



Advarselslampe for fejl i system for valg af drive mode



MIL for luftaffjedringssystem (AirS)



MIL for SOS



Advarselslampe for lavt kølervæskniveau



MIL for motorsystem



MIL for PTC-vandvarmer



Advarselslampe for manglende signal om ukontrolleret varmeudvikling



MIL for højdejustering af forlygter



MIL for førerassistancesystem (DAS)



MIL for luftaffjedringssystem



Advarselslampe for overbelastning af bilen



Advarselslampe for høj kølervæsketemperatur



MIL for varmestyringssystem



MIL for højspændingssystem

OBS!

Hvis en af lamperne ikke tænder eller slukker, kan der være en fejl på det pågældende system. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen grundigt kontrolleret.

2. Instrumentpanel Indikatorer

Kontrollamperne viser aktuel driftsstatus.



Venstre blinklys



Højre blinklys



Fjernlys ON



Tændt positionslys



«KLAR» lampe



Tågebaglygte ON



ESC aktiveret



ESC OFF



Højdeindikator:
luftaffjedringssystem



Lampe for
luftaffjedringssystem -
hævefunktion



Serviceindikator



Lampe for åben dør



Aktiveret ADB



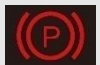
ADB-system ON



Lampe for intelligent
hastighedsbegrænser - APA
aktiveret



AUTO HOLD aktiveret



EPB aktiveret



FCW system OFF



AEB OFF



LDW/LKA-system ON

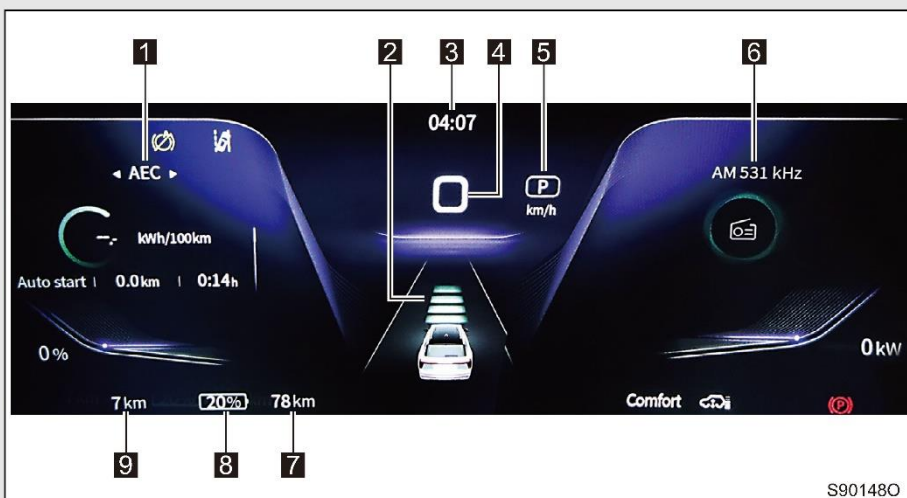


LDW/LKA-system aktiveret

2. Instrumentpanel

	ACC system ON		ACC aktiveret
	SACC systemets styreassistent ON		SACC systemets styreassistent aktiveret
	HDC aktiveret		Ukendt nøgle
	Ekstrem mode-indikator		Terræn mode 1-indikator
	Sport mode-indikator		Komfort mode-indikator
	Terræn mode 2-indikator		Brugerdefineret mode-indikator
	Long Battery life (LBL) mode		Ladetilslutning
	Programmeret opladning		Ikke muligt at skifte drive mode

Føreren kan se forskellige kørselsrelaterede informationer, multimediale informationer, osv. på visningsområdet for kørselsinformationer, visningsområdet for medieinformation og visningsområdet for detaljerede informationer på instrumentpanelet.

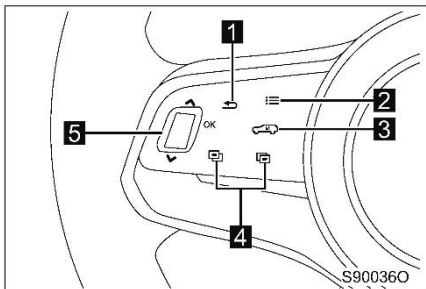


S901480

- 1 Visningsområde for kørselsinformationer
- 2 Visningsområde for detaljerede informationer
- 3 Visningsområde for tid
Viser informationer om klokkeslæt
- 4 Visningsområde for hastighed
Viser bilens hastighed.
- 5 Visningsområde for gear
Viser bilens gearposition.
- 6 Visningsområde for medieinformationer
- 7 Visningsområde for rækkevidde
Viser bilens rækkevidde med aktuel batterikapacitet.
- 8 Visningsområde for ladeinformation
Viser aktuel batterikapacitet eller ladeinformation.
- 9 Visningsområde for kilometerstand
Viser kilometerstand.

Betjeningsknapper på rattet

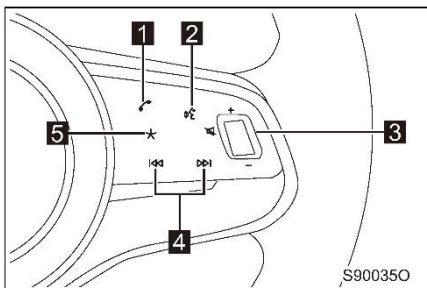
■ Knapper i venstre side af rattet



- 1** Tilbage-knap
- 2** Menuknap
- 3** Knap til valg af drive mode
- 4** Venstre/højre-knapper
- 5** Rulleknap

S/N	Funktion
1	Tryk og slip: Tilbage til forrige interface.
2	Tryk og slip: Gå ind i eller ud af interfacet for indstilling af sidespejle og baggrundsbelysningens lysstyrke. Hold inde: Start multimediesystemet igen.
3	Tryk og slip: Gå ind på interfacet for valg af drive mode.
4	Tryk og slip: Skift mellem gennemsnitligt energiforbrug, dæktrykovervågning, information om acceleration og fejlsøgning.
5	Rul: Skift valgt element. Tryk og slip: Bekræft valget.

■ Knapper i højre side af rattet



- 1** Telefonknap
- 2** Knap til stemmestyring
- 3** Rulleknap
- 4** Knapper til skift af lydspor eller radiostation
- 5** Multifunktionsknap

S/N	Funktion
1	Tryk og slip: Ved indkommende opkald: Besvar opkaldet. Når du har ringet op eller besvaret et opkald: Læg på. Når der ikke er noget indkommende opkald: Vis informationer om seneste opkald. Tryk igen for at ringe op. Hold inde: Ved indkommende opkald: Læg på. Når der ikke er noget indkommende opkald: Der ringes automatisk op til sidst opkaldte nummer.
2	Tryk og slip: Aktiver eller deaktiver stemmegenkendelse.
3	Rul: Øg eller dæmp lydstyrken. Hvis lyden er på mute: Unmute. Tryk og slip: Mute/unmute.
4	Tryk og slip: Forrige lydspor/station eller næste lydspor/station.
5	Skift multimedielydskilde

**ADVARSEL**■ **Under kørsel**

Vær forsigtig, når du betjener knapperne på rattet, for at undgå ulykker.

Visningsområde for kørselsinformationer

Funktionerne for indstilling af gennemsnitligt energiforbrug, dæktrykovervågning, information om acceleration, fejlsøgning, drive mode, sidespejl og baggrundsbelysningens lysstyrke betjenes med knapperne i venstre side af rattet.



Tryk på og slip venstre eller højre vælgerknap for at skifte mellem gennemsnitligt energiforbrug, dæktrykovervågning, information om acceleration og fejlsøgning. Tryk på og slip knappen for valg af drive mode for at gå ind i interfacet for valg af drive mode. Tryk på og slip menu-knappen for at gå ind i interfacet for indstilling af sidespejl og baggrundsbelysningens lysstyrke.

■ Gennemsnitligt energiforbrug

Brug rulleknappen til at skifte mellem visning af gennemsnitligt energiforbrug efter start, opladning eller reset.

● Efter start



Viser gennemsnitligt energiforbrug, kilometerstand og køretid efter start.

● Efter opladning



Viser gennemsnitligt energiforbrug, kilometerstand og køretid efter opladning.

- Efter reset



Viser gennemsnitligt energiforbrug, kilometerstand og køretid efter reset.

Hold rulleknappen på rattet inde for at foretage reset af energiforbrug, kilometerstand og køretid.

- Dæktrykovertvågning



Hvis dæktrykket er unormalt, vises det i gult. Normalt dæktryk vises i grønt.

Hvis en dæktryksensor svigter, vises trykket i det pågældende dæk som «----», mens trykkene i de andre dæk vises som normalt.

- Information om acceleration

Skift mellem information om acceleration 0 – 100 km/t og accelerationsretning med rulleknappen på rattet.

- Information om acceleration 0 – 100 km/t



Viser aktuel information om bilens acceleration fra 0 til 100 km/t.

2. Instrumentpanel

● Information om accelerationsretning



Viser information om bilens acceleration i alle retninger.

■ Fejlsøgning

Eventuelle advarselsinformationer vises i et pop up-vindue. Desuden vises informationer om alle aktive advarsler i fejlsøgningsinterfacet.



Skift mellem informationer om aktive advarsler med rulleknappen på rattet.

■ Drive mode



Tryk på og slip knappen for valg af drive mode på rattet for at gå ind i interfacet for valg af drive mode.

Brug rulleknappen på rattet til at vælge drive mode. Tryk på og slip rulleknappen for at bekræfte valget.

Hold rulleknapperne i venstre og højre side af rattet inde for komme hurtigt ind i ekstrem drive mode.

■ Indstilling af sidespejl og baggrundsbelysningens lysstyrke



Tryk på og slip menu-knappen på rattet for at gå ind i interface for indstilling af sidespejl og baggrundsbelysningens lysstyrke.

Du kan indstille sidespejlene (ind- og udfoldning samt vinkel) og baggrundsbelysningens lysstyrke med rulleknappen på rattet samt venstre og højre vælgerknap.

Visningsområde for medieinformationer

Radioen, musik og andre multimediainformationer samt telefonen kan betjenes med knapperne i højre side af rattet.

■ Multimedieinformation



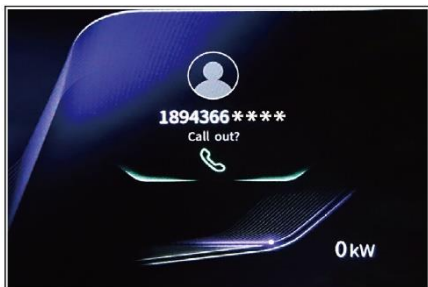
Tryk på multifunktionsknappen, og slip den igen, for at skifte mellem radio, musik osv. Tryk på knappen for skift af lydspor eller station, og slip den igen, for at skifte lydspor eller station.

2. Instrumentpanel

■ Telefon

Når telefonen er koblet til Bluetooth, kan du få vist opkaldsinformationer i visningsområdet for medieinformation.

● Fortag opkald



Tryk på telefonknappen på rattet og slip den igen for at få vist det sidst opkaldte nummer. Tryk på knappen og slip den igen for at ringe nummeret op. Hold telefonknappen på rattet inde for at ringe direkte til det sidst opkaldte nummer.

● Besvar opkald



Tryk på telefonknappen på rattet og slip den igen for at besvare et opkald.

● Læg på



Hold telefonknappen på rattet inde for at afslutte et indkommende opkald. Tryk på telefonknappen på rattet og slip den igen for at lægge på, når du selv har ringet op.

■ Navigationsinformationer

Når bilens navigationssystem er aktiveret, vises aktuelle navigationsinformationer i visningsområdet for medieinformationer.

Visningsområde for detaljerede informationer

I visningsområdet for detaljerede informationer kan du overlappe og få vist informationer om førerassistance, advarsler og meddelelser.

■ Advarsler og meddelelser

Eventuelle advarselsinformationer og meddelelser vises i et pop up-vindue. Desuden vises informationer om alle aktuelle advarsler i fejlsøgningsinterfacet.

■ Informationer om førerassistancesystemer

Når førerassistancesystemerne er aktiveret, vises der informationer om førerassistance i multifunktionsdisplayet. I dette interface kan du tjekke status og advarsler for førerassistancesystemerne.

3

Betjening af komponenterne

3-1. Information om nøgle

Nøgle	80
-------------	----

3-2. Åbning, lukning og låsning af døre og bagklap

Døre	83
Bagklap	87
Passiv adgang og passiv start-system (PEPS)	91

3-3. Justering af sæder

Forsæde	96
Bagsæde	99
Nakkestøtte	102
Sædememory	104

3-4. Justering af rat og bakspejl

Rat	106
Antirefleks-bakspejl	108
Sidespejl	109

3-5. Åbning og lukning af ruder

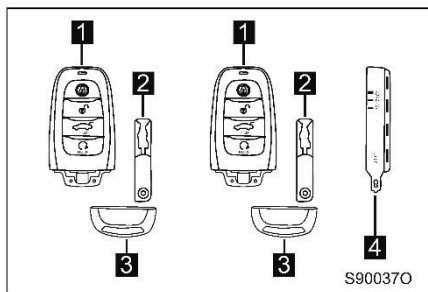
Elrude	112
Panoramasoltag	114

3-1. Information om nøgle

Nøgle

Nøgle

Bilen er udstyret med følgende nøgler:



1 Smart-nøgle

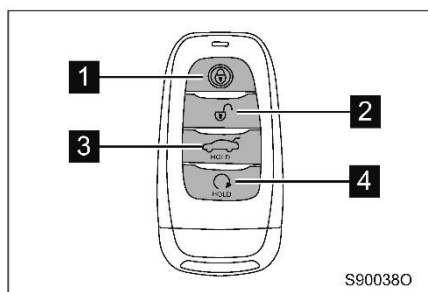
- Betjening af PEPS-systemet (se s. 91)
- Betjening af den trådløse fjernbetjeningsfunktion

2 Mekanisk nøgle

3 Endedæksel

4 Nummerbrik

Trådløs fjernbetjening



- 1 Tryk på og slip denne knap for at låse dørene. Hold denne knap inde for at lukke alle ruder og soltaget.¹

Tryk på denne knap to gange i træk, når hele bilen er låst. Lokaliseringsfunktionen aktiveres, blinklysene blinker tre gange og hornet lyder tre gange.

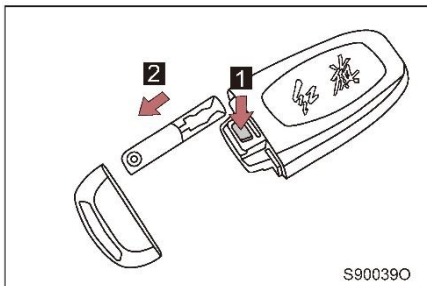
- 2 Tryk på og slip denne knap for at oplåse dørene. Hold denne knap inde for at åbne alle ruder og soltaget.¹

- 3 Hold denne knappen inde for at oplåse og åbne bagklappen.

- 4 Tryk og slip for at bilen kan signalere sin position med horn og blinklys.

¹ Hold knappen inde for at hæve eller sænke ruderne automatisk.

Anvendelse af mekanisk nøgle



1 Tryk på oplåsningsknappen for at frigøre endedækslet.

2 Tag den mekaniske nøgle ud.

Opbevar den mekaniske nøgle i smart-nøglen efter brug. Opbevar den mekaniske nøgle og smart-nøglen sammen. Hvis batteriet i nøglen aflades og smart-nøglen ikke fungerer, som den skal, skal du bruge den mekaniske nøgle. (Se s. 356)

■ Når du bruger en parkeringstjeneste

Tag altid den mekaniske nøgle med dig, og giv kun smart-nøglen til parkeringsmedarbejderen.

■ Når du rejser med fly

Hvis du har smart-nøglen med dig i et fly, skal du undgå at trykke på nøglens knapper, mens du er i kabinen. Hvis du lægger smart-nøglen i en taske, skal du passe på, at du ikke ved et uheld trykker på knapperne på smart-nøglen, ellers udsender nøglen radiobølger, som kan forstyrre flyets instrumenter.

■ Nøglens batteri

- Batteriets standardlevetid er 1 til 2 år.
- Batteriet aflades, selv om nøglen ikke er i brug. Følgende symptomer indikerer at batteriniveauet er lavt, eller at batteriet er afladet. Udskift batteriet efter behov. (Se s. 329)
 - PEPS-systemet eller den trådløse fjernbetjening fungerer ikke.
 - Rækkevidden bliver mindre.
 - Instrumentpanelet viser en meddelelse om, at batteriniveauet er lavt.
- Magnetfelter kan medføre, at nøglen fungerer dårligt. Undgå at placere nøglen inden for 1 meter fra elektrisk udstyr som:
 - TV-apparater
 - computere
 - mobiltelefoner, trådløse telefoner og batteriladere
 - mobiltelefoner eller trådløse telefoner som oplades
 - bordlamper
 - induktionsplader

■ Udskiftning af batteri

(Se s. 329)

 OBS!

■ **Sådan forebygger du skader på nøglen**

- Udsæt ikke nøglen for hårde slag, høje temperaturer (f.eks. direkte sollys) eller fugt.
- Undgå at nøglen bliver våd, og rengør den ikke med ultralyd eller lignende
- Dyp ikke nøglen i vand.
- Fastgør ikke metal eller magnetiske materialer på nøglen, og undgå at placere den i nærheden af sådanne materialer.
- Skil ikke smart-nøglen ad.
- Sæt ikke labels eller andre genstande på nøglen.
- Placer ikke nøglen i nærheden af genstande, der kan skabe et magnetfelt, f.eks. TV-apparater, multimediesystemer, induktionsplader eller elektronisk medicinsk udstyr (f.eks. lavfrekvent medicinsk udstyr).

■ **Når du har smart-nøglen med dig**

Hold nøglen mindst 10 cm fra åbne elektriske apparater. Radiobølger fra elektrisk udstyr i nærheden af nøglen kan skabe interferens og medføre, at nøglen ikke fungerer, som den skal.

■ **Ved fejl på PEPS-systemet eller en anden nøglerelateret funktionsfejl**

Kør til en autoriseret Hongqi forhandler og medbring alle bilens nøgler.

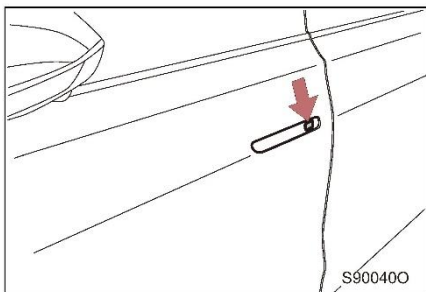
■ **Hvis du mister nøglen**

Hvis nøglerne bliver væk, øges risikoen for biltyveri betydeligt. Tag straks alle bilens nøgler med til en autoriseret Hongqi forhandler for at få dem omkodet.

Oplåsning og låsning af dørene udefra

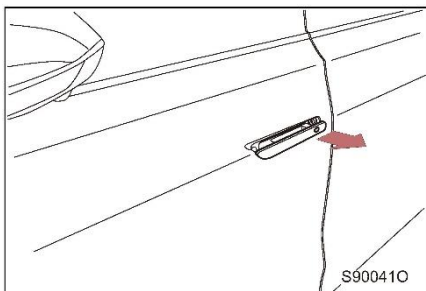
■ Passiv adgang

Så længe du har smart-nøglen på dig, kan du låse dørene og oplåse bilen med den passive adgangsfunktion.



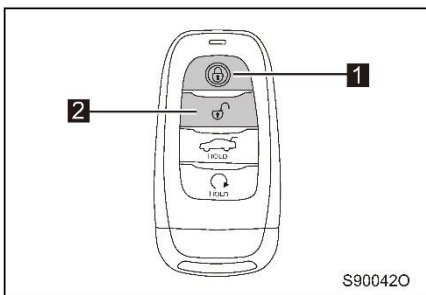
Afbryd tændingen, luk alle døre og rør ved sensorkontakten på dørgrebet for at låse dørene.

Hvis en af dørene ikke er lukket, kan den ikke låses bare ved at berøre sensorkontakten.



Berør sensorkontakten på dørgrebet for at oplåse døren. Dørgrebet foldes ud.

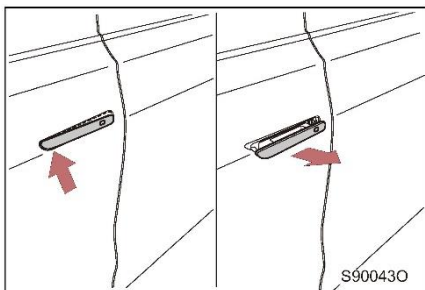
■ Trådløs fjernbetjening



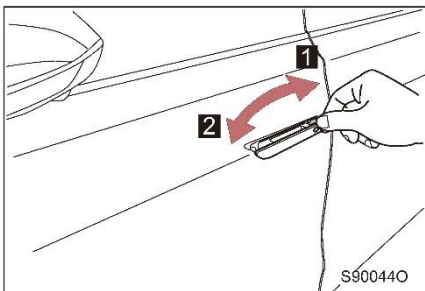
1 Låsning af alle døre.

2 Oplåsning af førerdøren eller alle døre, og indstilling af oplåsningssfunktion (se s. 223)

■ Anvendelse af mekanisk nøgle



Tryk på den forreste del af dørgrebet i førersiden for at vippe bagenden ud, tag fat midt på dørgrebet og træk det vandret ud.



Hold i dørgrebet og oplås og lås døren med en mekanisk nøgle.

1 Oplåsning af døren

2 Låsning af døren

■ Funktionssignal

Hvis alle blinklysene blinker én gang, er døren blevet låst, og hvis de blinker to gange, er den blevet låst op.

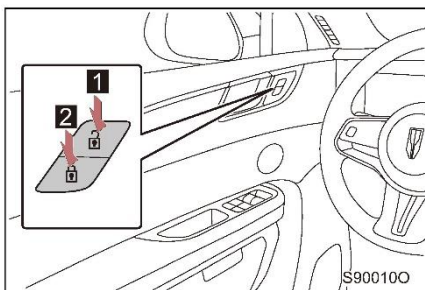
■ Fladt batteri i nøglen

Hvis nøglens batteri løber tør for strøm, skal du udskifte batteriet. (Se s. 329)

■ Oplåsning og låsning af dørene indefra

Dørene kan oplåses og låses med centrallåsknappen på døren i førersiden.

■ Centrallåsknap



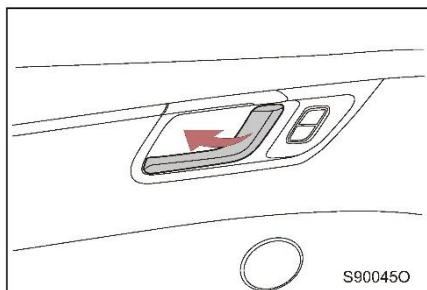
1 Oplåsning af alle døre.

2 Låsning af alle døre.

Bemærk: Hvis en af dørene ikke er lukket, kan centrallåsknappen kun bruges til at oplåse dørene, og ikke til at låse dem.

3-2. Åbning, lukning og låsning af døre og bagklap

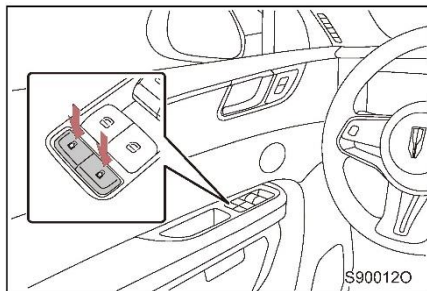
■ Indvendigt dørgreb



Døren kan åbnes ved at trække i det indvendige dørgreb.

Træk én gang i det indvendige dørgreb for at låse døren op, og træk igen for at åbne den.

Børnesikring i bagdør



Når børnesikringen aktiveres ved at trykke på en af disse kontakter, kan bagdøren og vinduet i tilsvarende side ikke betjenes fra indersiden.

Børnesikringen forhindrer, at børn åbner bagdøren og betjener ruden inde fra kabinen.

■ Hastighedsafhængig låsefunktion

- Når alle dørene er lukket, men ikke låst, og bilens fart overstiger cirka 15 km/t, aktiveres den hastighedsafhængige låsefunktion, og dørene låses.

■ Skjult dørgreb

- Når bilen oplåses ved hjælp af den passive adgangsfunktion eller centrallåsen, bliver alle dørgreb foldet ud.
- Når bilen oplåses med fjernbetjeningsnøglen, udfoldes dørgrebet i førersiden eller alle dørgrebene, afhængigt af den valgte sikkerhedsoplåsningsfunktion.
- Når bilens hastighed kommer over ca. 15 km/t, foldes alle dørgreb ind.
- Når bilen låses ved hjælp af den passive adgangsfunktion, fjernbetjeningsnøglen eller centrallåsen, bliver alle dørgreb foldet ind.

■ Forhold som påvirker PEPS-systemet eller den trådløse fjernbetjening

(Se s. 93)

**ADVARSEL**■ **Forhindring af ulykker**

Følgende forholdsregler skal overholdes under kørsel.

Hvis ikke, kan føreren eller en passager blive slynget ud af bilen, fordi døren pludselig åbner sig, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Sørg for at spænde sikkerhedsselen
- Kontroller at alle døre er forsvarlig lukket.
- Sørg for at låse alle døre.
- Undgå at trække i det indvendige dørgreb under kørsel.

Det kan medføre, at døren åbnes og føreren eller en passager bliver slynget ud af bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Hvis der er børn på bagsæderne, skal du passe på ikke at aktivere børnesikringen i bagdørene.
 - Når du går fra bilen og ingen sidder i den, skal du tage nøglerne med dig, lukke alle ruder og soltaget og låse alle dørene for at forhindre, at nogen får adgang til den eller stjæler bilen.
 - Lad ikke børn sidde alene i bilen.
 - Lad ikke børn holde eller bruge bilnøglen. Børn kan starte bilen eller anvende gearvælgeren, hvilket kan udgøre en sikkerhedsrisiko.
 - Lad ikke børn lege med ruderne eller andet udstyr i bilen, da de kan komme til skade.
 - Sørg for at temperaturen i bilen er hensigtsmæssig. For høj eller for lav temperatur kan påføre børn livsfarlige skader.
 - Kontroller at området rundt om bilen er frit for andre køretøjer og fodgængere, før du åbner døren.
- Det er farligt at åbne døren pludseligt, da den kan ramme en passerende cykel, bil eller fodgænger og forårsage en ulykke.

- Når du lukker døren, skal du sikre dig at den er helt lukket.

Det er farligt at lade døren stå åben. Hvis du kører med åben dør, kan den slå ud og forårsage en ulykke.

■ **Anvendelse af skjult dørgreb**

- Pas på at du ikke bliver fanget i dørgrebet eller beskadiger det.
- Pas på at der ikke er fremmede elementer ved dørgrebet, når det foldes ud, for at undgå skader.
- Om vinteren skal du fjerne is og sne fra dørgrebet om vinteren, og derefter oplåse eller låse døren, før du kører, ellers kan det ske, at dørgrebet ikke fungerer korrekt.

3-2. Åbning, lukning og låsning af døre og bagklap Bagklap

Bagklappen kan åbnes ved hjælp af åbningsknappen på bagklappen, den passive adgangsfunction eller den trådløse fjernbetjening.

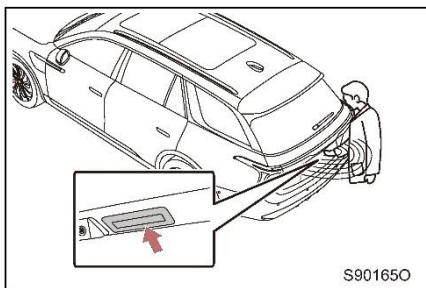
Åbning af bagklap

- Åbning af bagklappen indefra



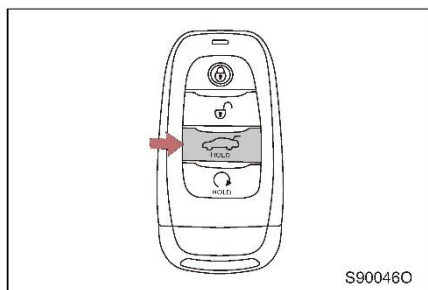
Når bilen holder stille og bagklappen er lukket, trykker du på den indvendige åbningsknap for bagklappen for at oplåse og åbne den.

- Åbning af bagklappen udefra



Når bilen er låst og du har smart-nøglen på dig, kan du trykke på den udvendige åbningsknap på bagklappen for at låse den op og åbne den. Når bilen er låst op, kan du trykke på den udvendige åbningsknap på bagklappen for at låse den op og åbne den.

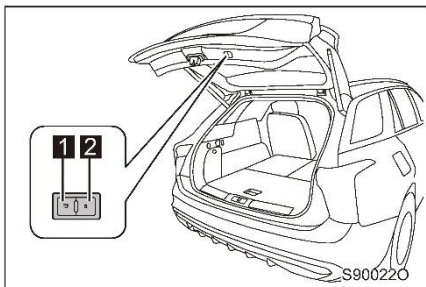
- Trådløs fjernbetjening



Når bagklappen er lukket, kan du holde denne knap inde for at oplåse og åbne den.

Lukning af bagklap

■ Kontakt for bagklap*



1 Lukkeknop for bagklap

Tryk på lukkeknappen for bagklappen, så lukkes den automatisk.

2 Låseknop

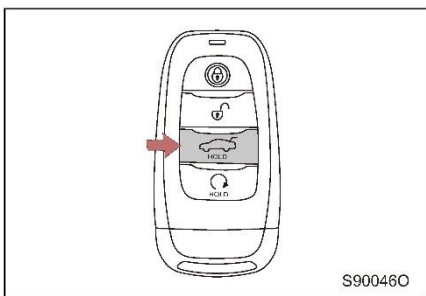
Når tændingen afbrydes (OFF), lukkes alle døre. Tag smart-nøglen med dig, og kontroller at der ikke ligger en anden genkendelig smart-nøgle i bilen. Tryk på låseknappen, så lukkes bagklappen automatisk, og bilen låses efter nogle sekunder.

■ Indvendig åbningsknop for bagklappen



Når bilen holder stille og bagklappen er åben, kan du holde den indvendige åbningsknop inde, indtil den lukker.

■ Trådløs fjernbetjening



Når bagklappen er åben, kan du holde knappen inde, indtil den er lukket.

3-2. Åbning, lukning og låsning af døre og bagklap

■ Bagagerumslys

Bagagerumslyset tændes, når bagklappen åbnes.

■ Når bagklappen åbnes, skal du trykke på og slippe den indvendige åbningsknap for at stoppe den et øjeblik, og trykke på og slippe knappen igen for at fortsætte åbningen af bagklappen.

■ Bagklappens memoryfunktion

Åbn bagklappen, juster den til en passende vinkel (som skal være over halvdelen af maksimal åbningsvinkel) og hold lukkeknappen på bagklappen inde i mere end 3 sekunder. Alle blinklysene blinker én gang, og den aktuelle position lagres i bagklappens memoryfunktion.

■ Påmindelse om manglende nøgle

Hvis tændingen er afbrudt (OFF) og bilen er låst, og du vil lukke bagklappen, men smart-nøglen er blevet liggende i bagagerummet, aktiveres funktionen for påmindelse om manglende nøgle (og bagklappen åbnes automatisk).



ADVARSEL

■ Pas på ikke at komme i klemme, når du åbner og lukker bagklappen.

■ Før kørsel

- Kontroller at bagklappen er helt lukket. Hvis bagklappen ikke er korrekt lukket, kan den åbne sig og ramme ting i omgivelserne under kørsel, eller genstande i bagagerummet kan falde ud og forårsage en ulykke.
- Lad ikke børn lege i bagagerummet. Hvis et barn ved et uheld bliver låst inde i bagagerummet, kan det få hedeslag, blive kvalt eller komme til skade på anden måde.
- Lad ikke et barn åbne eller lukke bagklappen. Det kan medføre at bagklappen åbner sig ved et uheld, eller at det lukker sig ned over barnets hænder, hoved eller hals.

■ Forholdsregler under kørsel

Sørg for at holde bagagerummet lukket for at undgå, at genstande falder ud af bagagerummet.

■ Når der er børn i eller omkring bilen

Lad ikke børn lege i eller omkring bilen uden opsyn, særligt ikke når bagklappen er åben, og børn kan gå ind i bagagerummet og blive låst inde. Hvis temperaturen i bilen er for høj eller for lav, kan dette medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

■ Vigtigt at huske under kørsel

Lad ikke nogen sidde i bagagerummet. Det kan let medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfald i tilfælde af nødopbremsning eller kollision.

■ Klemsikring*

Prøv ikke at aktivere klemsikringen ved at spærre for bagklappen med hænderne eller en anden kropsdel.

**ADVARSEL**■ **Anvendelse af bagklappen**

Tag følgende forholdsregler for at undgå alvorlig personskade ved at hænderne eller andre dele af kroppen kommer i klemme.

- Før du åbner bagklappen, skal du fjerne eventuelle tunge ting på bagklappen, f.eks. ansamling af sne eller is. Ellers kan bagklappen pludseligt lukke sig igen, efter du har åbnet den.
- Når du åbner eller lukker bagklappen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen eller noget i nærheden.
- Hvis der er personer i nærheden af bilen, skal du være opmærksom på deres sikkerhed, og advare dem om, at du skal til at åbne eller lukke bagklappen.
- Pas på, når du åbner eller lukker bagklappen i kraftig vind, da vinden pludseligt kan tage fat i bagklappen.
- Monter ikke tilbehør på bagklappen. Den ekstra vægt på bagklappen kan føre til, at den pludseligt lukker sig igen, efter at du har åbnet den.



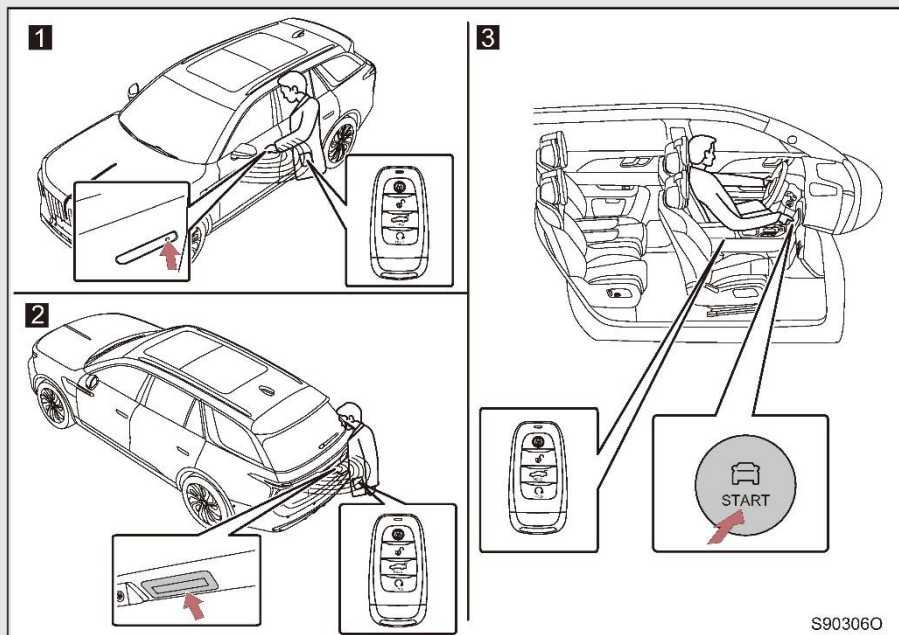
- Det er meget sværere at åbne eller lukke bagklappen, når bilen står på en skråning, end når den står på et fladt underlag, så vær opmærksom på at bagklappen ved et uheld kan lukke sig, når den er åben, eller åbne sig, når den er lukket. Før du bruger bagagerummet, skal du sikre dig at bagklappen er i helt åben position.



- Når du lukker bagklappen, skal du passe på at du ikke får hænderne eller en anden del af kroppen i klemme.

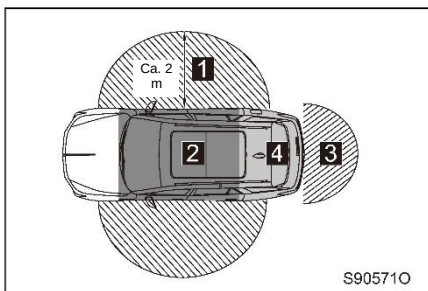
3-2. Åbning, lukning og låsning af døre og bagklap Passiv adgang og passiv start-system (PEPS)

Med smart-nøglen på dig, f.eks. i jakkelommen, kan du udføre følgende: (Føreren skal have nøglen på sig hele tiden)



- 1** Oplåsning og låsning af dørene (Se s. 83)
- 2** Oplåsning og låsning af bagklappen (Se s. 87)
- 3** Start af bilen (Se s. 125)

■ Effektiv rækkevidde (området hvor nøglen fungerer)



Den effektive rækkevidde for nøglens antenne er et halvcirkelformet område omkring antennen.

- 1** Ved oplåsning og låsning af døre:
Hvis nøglen er inden for den effektive rækkevidde uden for bilen, kan den oplåse og låse dørene.
- 2** Start bilens elektriske system eller skift mode for tændingslåsen:
Hvis nøglen er inden for den effektive rækkevidde inde i bilen, kan du starte bilens elektriske system eller skifte status for tændingslåsen.
- 3** Ved oplåsning af bagklap:
Hvis nøglen er inden for den effektive rækkevidde uden for bagagerummet og de andre relevante betingelser er opfyldt, kan bagklappen låses op.
- 4** Hvis nøglen befinder sig i bagagerummet:
Hvis bagklappen lukkes, mens nøglen er inden for den effektive rækkevidde inde i bagagerummet, og de andre relevante betingelser er opfyldt, aktiveres funktionen for påmindelse om manglende nøgle. (Se s. 89)

■ Advarsels- og meddelelsesfunktioner

Systemets advarsels- og meddelelsesfunktioner anvender instrumentpanelet, advarselslyde, havariblink og en statuslampe for tændingslås.

- Når en af advarselslamperne lyser:
Udfør den handling, der kræves i forbindelse med den lysende advarselslampe. (Se s. 347)
- Når der vises en advarselsmeddelelse:
Udfør den handling, som advarselsmeddelelsen i instrumentpanelet kræver.

■ Forhold som påvirker funktionen

Systemet for passiv adgang og start (PEPS) anvender svage radiobølger. I følgende tilfælde kan kommunikationen mellem nøglen og bilen blive påvirket, således at PEPS-systemet og den trådløse fjernstyring ikke fungerer, som de skal.

- Når nøglens batteriniveau er for lavt.
- Når nøglens batteri er fladt.
- Når bilen befinder sig i nærheden af et TV-tårn, kraftværk, tankstationer, radiostationer, store skærme, flyvepladser eller andre installationer, som genererer kraftige radiobølger eller elektrisk støj.
- Når du medbringer bærbare radioer, mobiltelefoner, trådløse telefoner eller andet trådløst kommunikationsudstyr.
- Når nøglen kommer i kontakt med eller er dækket af en metalgenstand.
- Når der er flere smart-nøgler i nærheden af bilen samtidigt.
- Når du medbringer eller bruger nøglen sammen med følgende udstyr, som udsender radiobølger:
 - Smart-nøgler til andre biler
 - Trådløse fjernbetjeningsnøgler, som udsender radiobølger
 - Computere
- Når der monteret solfilm eller andet materiale på bagruden, som indeholder metal.
- Når en af følgende metalgenstande berører eller ligger oven på nøglen:
 - Kort med aluminiumsfolie
 - Cigaretetui med aluminiumsfolie på indersiden
 - Pung eller taske med metal
 - Mønter
 - Håndvarmer af metal
 - CD'er eller DVD'er
- Når nøglen befinder sig i nærheden af en batterioplader eller en elektronisk enhed.

■ Korrekt anvendelse af systemet

- Husk at have nøglen med dig, når du skal anvende systemet. Hold aldrig nøglen for tæt på bilen, når du vil bruge systemet fra udefra.
- Afhængigt af hvor nøglen befinder sig i forhold til bilen, og hvordan du holder den, kan det ske, at systemet ikke registrerer nøglesignalet og ikke fungerer, som den skal.

■ Sikkerhedsfunktioner

- Hvis døren eller bagklappen ikke bliver åbnet i løbet af en vis tid efter fjernbetjening eller smart-oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

■ Ved langtidsparkering

- For at forhindre tyveri af bilen, skal du undgå at opbevare nøglen i nærheden af bilen.
- Ved langtidsparkering skal bilen låses, ellers kan batteriet blive afladet.

■ Hvis PEPS-systemet ikke fungerer, som det skal

- Brug den mekaniske nøgle til at oplåse og låse dørene med (se s. 356).
- Aktiver det elektriske system (se s. 357).

■ Bemærkninger om PEPS

- I følgende tilfælde kan det ske, at systemet ikke fungerer som det skal, selv om nøglen er inden for den effektive rækkevidde:
 - Hvis du holder nøglen for højt eller for lavt, eller for tæt på ruden eller det udvendige dørgreb, når du prøver at oplåse eller låse døren.
- Sørg for at opbevare nøglen sikkert. Bildøren kan oplåses og låses, så længe nøglen er inden for den effektive rækkevidde.
- Hvis der sprøjtes meget vand på dørgrebet (f.eks. når du vasker bilen eller i kraftigt regnvejr), kan PEPS-systemet svigte.
- I følgende tilfælde kan det være umuligt at låse dørene:
 - Hvis smart-nøglen er blevet liggende i bilen, kan døren ikke låses ved hjælp af keyless-systemet.
 - Hvis en af dørene ikke er helt lukket.



ADVARSEL

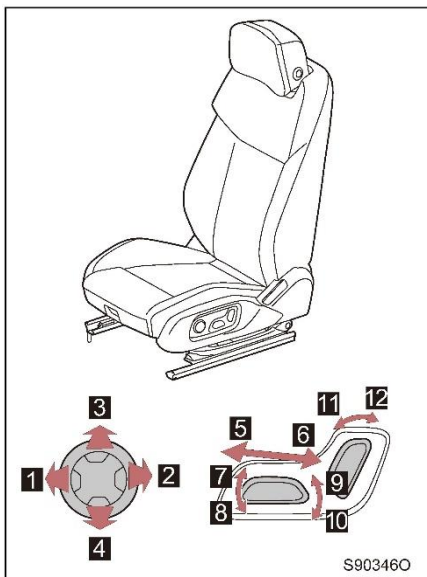
■ Forholdsregler for interferens med elektronisk udstyr

Personer, som bruger en implanterbar pacemaker, biventrikulær pacemaker (CRT) eller implanterbar defibrillator (ICD), bør holde rimelig afstand til PEPS-systemantennen.

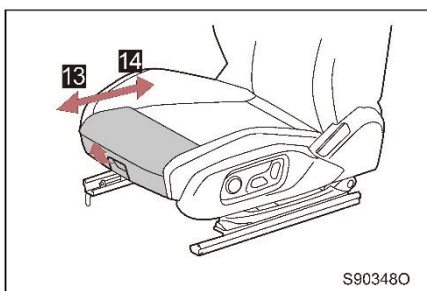
- Radiobølger kan også påvirke funktionen af dette udstyr. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få detaljerede informationer om radiofrekvens og transmissionstid, og konsulter derefter din læge, for at finde ud af om dit medicinske udstyr er kompatibelt.
- Personer, som bruger andet elektronisk medicinsk udstyr end implanterbar pacemaker, CRT og ICD, bør forhøre sig hos producenten af udstyret, om hvordan radiobølger kan påvirke udstyrets funktion.
- Radiobølger kan have uforudset effekter på denne type udstyr.
- Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få flere informationer om PEPS-funktionen.

Justering

► Førersæde



- 1** Lændestøtte ud
- 2** Lændestøtte ind
- 3** Lændestøtte op
- 4** Lændestøtte ned
- 5** Sæde fremad
- 6** Sæde bagud
- 7** Sædefront op
- 8** Sædefront ned
- 9** Sæde op
- 10** Sæde ned
- 11** Ryglæn, vip fremad
- 12** Ryglæn, vip bagud



- 13** Sædepude, øg dybde
- 14** Sædepude, reducer dybde

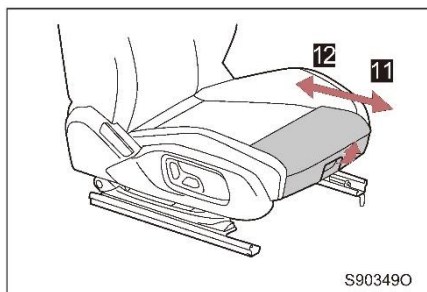
Træk ud i justeringsgrebet for at juster sædepudens dybde manuelt.

3-3. Justering af sæder

► Passagerforsæde



- 1** Sæde fremad
- 2** Sæde bagud
- 3** Sæde op
- 4** Sæde ned
- 5** Ryglæn, vip fremad
- 6** Ryglæn, vip bagud
- 7** Lændestøtte ud
- 8** Lændestøtte ind
- 9** Lændestøtte op
- 10** Lændestøtte ned



- 11** Sædepude, øg dybde
- 12** Sædepude, reducer dybde

Træk ud i justeringsgrebet for at justere sædepudens dybde manuelt.

**ADVARSEL**

■ **Sædejustering**

- Undgå at vippe sædet for langt bagud, mens bilen er i bevægelse, da det kan medføre, at sikkerhedsselen placeres forkert hen over kroppen. Hvis sædet bliver vippet for langt bagud, kan hofteselen glide op over hoften og lægge sig hen over maven, og skulderselen kan glide op over skulderen og lægge sig over halsen. Det øger risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.
- Undgå at placere hænderne under sædet eller nær bevægelige dele, da de kan komme i klemme i sædemekanismen.
- Pas på, når du justerer sædepositionen, så andre i bilen ikke risikerer at komme til skade, når du rykker sædet.
- Lad ikke børn justere sæderne. Det er meget farligt, og hvis barnets hånd eller fod kommer i klemme, kan det komme slemt til skade.
- Førersædet må kun justeres, når bilen holder parkeret. Det er meget farligt at justere førersædet, mens bilen er i bevægelse. Føreren kan miste herredømmet over bilen og forårsage en ulykke.

■ **Ændring af sæder**

- Ændring eller udskiftning af forsæderne kan beskadige sideairbaggene i sæderne, således at de ikke udløses korrekt i tilfælde af kollision.
- Kontakt en Hongqi forhandler, hvis det er nødvendigt at fjerne eller udskifte sæderne.

■ **Når sædet er beskadiget**

- Hvis et sæde er beskadiget, er det farligt at køre i bilen.
- Efter en kollision kan sædet være blevet beskadiget, selv om sideairbaggen ikke blev udløst. Kontakt derfor en autoriseret Hongqi forhandler for at få sæderne og airbaggene efterset.

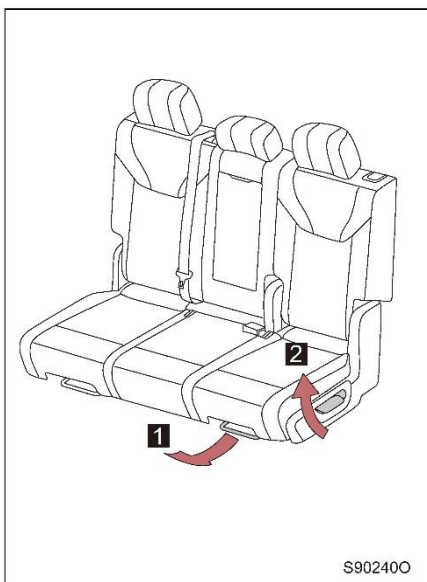
Justering af sæder på 2. sæderække

- Justering af sæder på 2. sæderække (type 1)



- 1** Ryglæn, vip bagud
- 2** Ryglæn, vip fremad
- 3** Sæde bagud
- 4** Sæde fremad

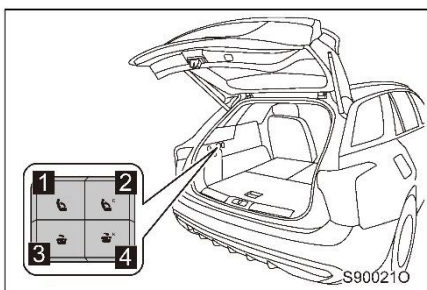
► Justering af sæder på 2. sæderække (type 2)



- 1** Justering af sæde frem og bagud
- 2** Justering af ryglænets vinkel

Justering af sæder på 3. sæderække

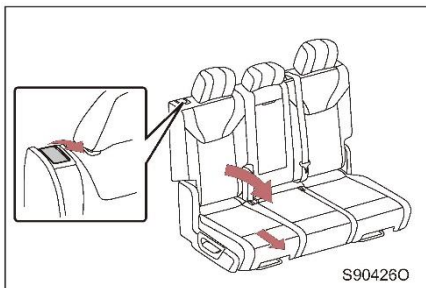
Kontakten for sædejustering på 3. sæderække er placeret på venstre sidepanel i bagagerummet.



- 1** Venstre ryglæn, fold op
- 2** Højre ryglæn, fold op
- 3** Venstre ryglæn, fold ned
- 4** Højre ryglæn, fold ned

3-3. Justering af sæder

- **Læg ryglænene ned på 2. sæderække for at få adgang til sæderne på 3. sæderække**



Hvis du vil have adgang til sæderne på 3. sæderække i en 7-sæders model, skal du trække i grebet i toppen af højre ryglæn på 2. sæderække, vippe ryglænet 45 grader frem og rykke højre sæde fremad.

ADVARSEL

■ **Sædejustering**

- Undgå at placere hænderne under sædet eller nær bevægelige dele, da de kan komme i klemme i sædemekanismen.
- Pas på, når du justerer sædepositionen, så andre i bilen ikke risikerer at komme til skade, når du rykker sædet.
- Lad ikke børn justere sæderne. Det er meget farligt, og hvis barnets hånd eller fod kommer i klemme, kan det komme slemt til skade.

■ **Ændring af sæder**

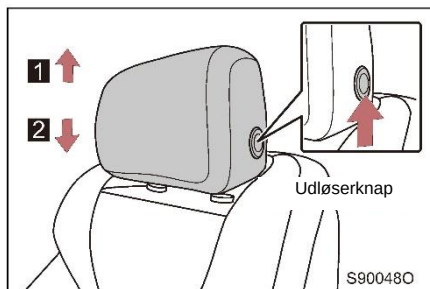
- Ændring eller udskiftning af sæder på 2. sæderække kan beskadige sideairbagene i sæderne, således at de ikke udløses korrekt i tilfælde af kollision.
- Kontakt en Hongqi forhandler, hvis det er nødvendigt at fjerne eller udskifte sæderne.

■ **Når sædet er beskadiget**

- Hvis et sæde er beskadiget, er det farligt at køre i bilen.
- Efter en kollision kan sædet være blevet beskadiget, selv om sideairbaggen ikke blev udløst. Derfor skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få sæderne og airbaggene kontrolleret.

3-3. Justering af sæder Nakkestøtte

► Manuel justering (nakkestøtter på 1. og 2. sæderække)

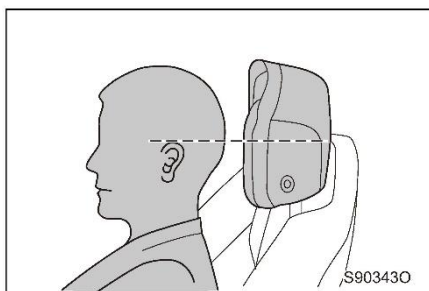


1 Op

2 Ned

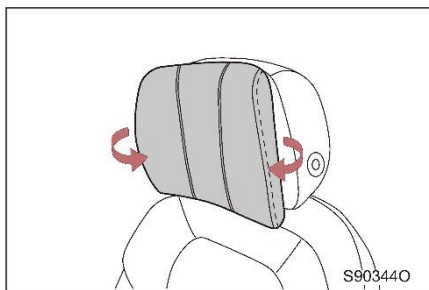
Skub nakkestøtten ned, mens du holder udløserknappen inde.

■ Juster nakkestøttens højde



Når du justerer nakkestøtten, skal du sikre dig, at midten af den flugter med toppen af ørerne.

■ Nakkestøtte i soveposition*



De to vinger på nakkestøtten kan foldes indad til en position, som gør det mere komfortabelt at sove i sædet.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for nakkestøtte

Tag følgende forholdsregler i forbindelse med nakkestøtten, for at undgå risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

- Anvend nakkestøtten som er specielt designet til det pågældende sæde.
- Juster nakkestøtten til en passende position.
- Kør ikke i bilen uden nakkestøtten. Når du kører i bilen, skal nakkestøtten være monteret og justeret i korrekt position. Det er meget farligt at køre uden nakkestøtten eller med nakkestøtten placeret for lavt. Ved kollision kan manglende støtte i nakken medføre en alvorlig nakkeskade.

■ Nakkestøtter kan reducere piskesmæld og begrænse nakkeskader hos fører og passagerer ved påkørsel bagfra.

3-3. Justering af sæder Sædememory

Sædets, rattets og sidespejlenes position kan lagres samtidigt.

Programmering af sædememory



Tryk på sædejusteringsknappen på klimaanlæggets betjeningspanel.



Sådan programmerer du memory-funktionen: Når du har justeret sædets, rattets og sidespejlenes position, kan du holde en hvilken som helst memory-knap inde, så bliver knappen fremhævet og tegnet ✓ vises. Det betyder at informationen om positionen er registreret i memory-funktionen og er tilknyttet denne knap.

Sådan bruger du sædememory: Tryk på memory-knappen og slip den igen, så bliver sædets, rattets og sidespejlenes position automatisk justeret til den position, som er programmeret i memory-funktionen.

Ind- og udstigningsfunktion

Ind- og udstigningsfunktionen omfatter to automatiske bevægelser: automatisk tilbagetrækning og automatisk retur.

Automatisk tilbagetrækning: Når du afbryder tændingen og åbner førerdøren, trækkes sædet og rattet automatisk tilbage for at gøre det lettere for føreren at stige ud af bilen.

Automatisk retur: Når du tilslutter tænding igen, bliver sædet og rattet automatisk rykket tilbage til den position, de havde, før du steg ud af bilen.

■ Kontakt for ind- og udstigningsfunktion

Ind- og udstigningsfunktionen kan deaktiveres og aktiveres under bilindstillinger i multimediasystemet (se s. 223).

■ Under automatisk tilbagetrækning

Hvis føreren betjener kontakten for ratjustering, sædejustering eller sædememory under den automatisk tilbagetrækning af rattet og/eller sæder, standses tilbagetrækningen.

■ Under automatisk retur

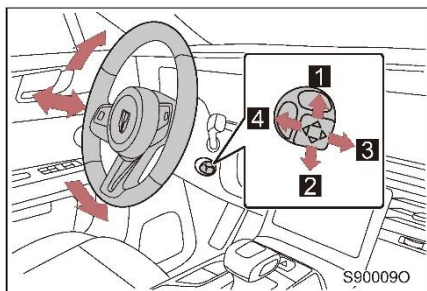
Hvis føreren betjener kontakten for ratjustering, sædejustering eller sædememory under den automatiske retur af rattet og/eller sæder, standses returbevægelsen.

3-4. Justering af rat og bakspejl

Rat

Justering af rat

Rattet kan justeres til en komfortabel position, rattet kan kun justeres når gearvælgeren er i "P".



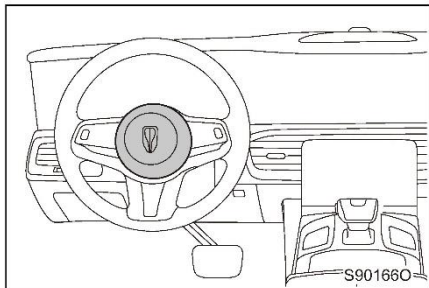
- 1** Justering opad
- 2** Justering nedad
- 3** Justering indad
- 4** Justering udad

Ratvarme



Tryk på knappen for ratvarme på betjeningspanelet for klimaanlæg for at aktivere ratvarmen. Indikatoren lyser. Tryk på knappen igen for at afbryde ratvarmen.

Horn



Tryk på hornsymbolet eller området omkring det for at aktivere hornet.



ADVARSEL

■ Forholdsregler under kørsel

- Juster ikke rattet under kørsel. Det kan føre til førerfejl og forårsage ulykker, som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.
- Under kørsel skal føreren holde fast i rattet på ydersiden af ratkransen med hænderne placeret på hver sin side af rattet. Hold ikke rattet på nogen anden måde, f.eks. med én hånd placeret øverst på ratkransen. I så fald kan førerairbaggen skade dine arme eller dit hoved, hvis den udløses.

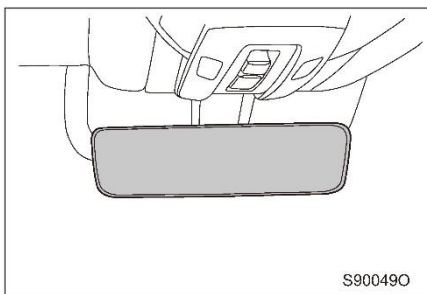
■ Ved justering af rattet

Der skal være mindst 30 cm mellem førerens bryst og rattet. Ret ikke rattet mod ansigtet, i så fald yder førerairbaggen ikke effektiv beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

3-4. Justering af rat og bakspejl

Antirefleks-bakspejl

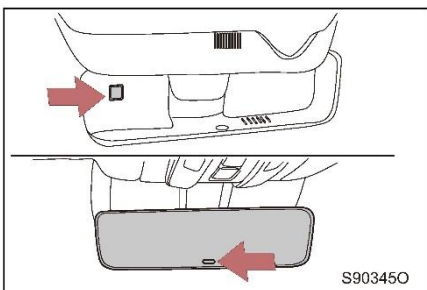
Justering af bakspejl



Bakspejlet kan justeres op eller ned, og mod venstre eller højre.

Føreren skal justere spejlet i korrekt position afpasset efter kørestillingen, for at få overblik over området bag bilen gennem bagruden.

Antirefleksfunktion



Det indvendige bakspejl har en automatisk antirefleksfunktion, som registrerer lysstyrken i omgivelserne og fra bagvedkørende biler ved hjælp af lyssensorer for og bag. Hvis lyset fra en bagvedkørende bil ved kørsel i mørke er for kraftigt, kan spejlet nedblænde automatisk.

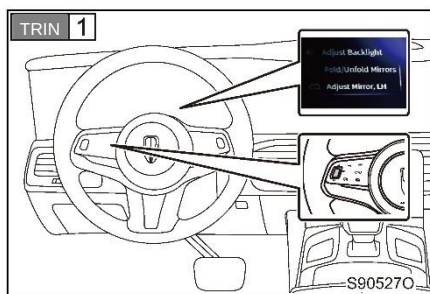
ADVARSEL

■ Under kørsel

- Juster ikke bakspejlets position under kørsel. Det kan føre til en ulykke på grund af forkert håndtering og medføre alvorlige personskader eller dødsfald.
- Hvis genstande på bagsædet stables højere end ryglænet, blokerer de udsynet i bakspejlet, hvilket kan føre til en ulykke. Derfor skal du aldrig stable genstande højere end ryglænet.

Justering af sidespejle

Sidespejlenes vinkel kan justeres, når tændingen er tilsluttet (ON).



Brug menuknappen i venstre side af rattet til at gå ind på interface for indstilling af sidespejl og baggrundsbelysningens lysstyrke.

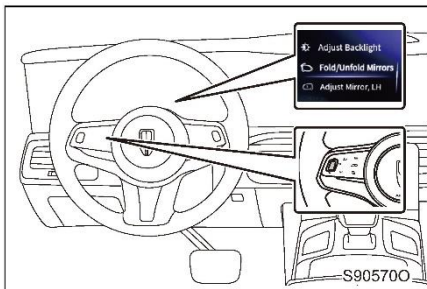
Brug rulleknappen i venstre side af rattet til at vælge højre eller venstre sidespejl.



Brug rulleknappen i venstre side af rattet samt venstre og højre vælgerknap til at justere sidespejlet.

- 1 Justering opad
- 2 Justering mod højre
- 3 Justering nedad
- 4 Justering mod venstre

Ind- og udfoldning af sidespejl



Brug menu-knappen på rattet til at gå ind i interfacet for indstilling af sidespejl og baggrundsbelysningens lysstyrke. Brug rulleknappen i venstre side af rattet til at vælge ind- og udfoldning.

Når dørene låses, foldes sidespejlene automatisk ind, og når dørene låses op, foldes spejlene automatisk ud.

Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene kan aktiveres og deaktiveres under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 224).

Opvarmet sidespejl



Hvis sidespejlene dugger, skal du trykke på knappen for varme i bagruden på betjeningspanelet for klimaanlæg, for at få varme i sidespejlene og bagruden samtidigt. Tryk på knappen igen for at slukke for varmen.

Hvis der ikke slukkes manuelt for varmen, afbrydes den automatisk efter et stykke tid.

■ Elektrisk mode i koldt vejr

Hvis det bliver koldt nok, kan sidespejlene fryse fast. I så fald kan det forekomme, at sidespejlene ikke foldes ind og ud automatisk i elektrisk funktion. I så fald skal du først fjerne sne og is fra sidespejlene, og derefter betjene dem manuelt.

■ Memoryfunktion for sidespejl

Sidespejlene har en memoryfunktion, som kan forbindes til sædets og rattets memoryfunktion (se s. 104).

■ Automatisk justeringsfunktion for højre sidespejl

Denne funktion aktiveres, når gearvælgeren sættes i R-position (bakgear), og vipper automatisk det højre sidespejl nedad for at give føreren bedre udsyn bagud. 10 sekunder efter, at gearvælgeren flyttes fra R igen, eller når bilens hastighed kommer over 15 km/t, vender sidespejlet automatisk tilbage til sin foregående position.

3-4. Justering af rat og bakspejl

Føreren kan justere højre sidespejl i en vinkel, som er egnet til kørsel i bakgear, og lagre denne position i memoryfunktionen.

Den automatiske justeringsfunktion for højre sidespejl kan aktiveres og deaktiveres under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 224).



ADVARSEL

■ **Under kørsel**

Følgende forholdsregler skal overholdes under kørsel. Hvis ikke, risikerer du at miste kontrollen over bilen og forårsage en ulykke, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Se dig altid godt omkring, før du skifter vejbane.

Det er farligt at skifte vejbane uden at tage hensyn til den reelle afstand til det køretøj, der kan ses i sidespejlene. Da objekter bag bilen er tættere på, end det ser ud til i sidespejlene, kan det føre til en alvorlig ulykke.

- Kør ikke i bilen med sidespejlene foldet ind. Kontroller at spejlene er foldet ud, før du begynder at køre.

■ **Ved justering af sidespejl**

Når du justerer sidespejlene, skal du passe på ikke at få hænderne i klemme. Du kan medføre at du kommer til skade, og at der opstår funktionsfejl på spejlene.

■ **Ved brug af varmfunktionen i sidespejlene**

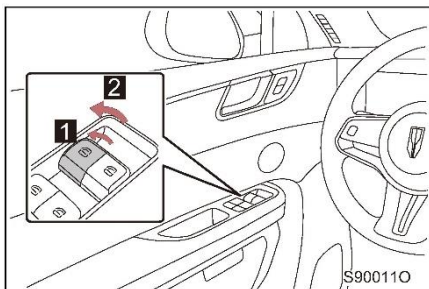
- Undgå at berøre spejloverfladen i sidespejlene. De bliver varme og kan forårsage forbrændinger.
- Sluk for varmen i sidespejlene, når den ikke længere er nødvendig.

■ **Forholdsregler ved kørsel**

Følgende forholdsregler skal overholdes under kørsel:

- Juster aldrig bakspejlet under kørsel
- Begge sidespejle skal udfoldes og justeres før kørsel.

Åbning og lukning af elruder



1 Manuel åbning og lukning

Løft op i eller tryk på kontakten for at lukke eller åbne den pågældende rude (fortsæt med at løfte op eller trykke ned), så lukkes eller åbnes ruden manuelt.

2 Automatisk åbning og lukning

Løft op i eller tryk på kontakten for at lukke eller åbne den pågældende rude (fortsæt med at løfte op eller trykke ned), så lukkes eller åbnes ruden manuelt.

Kontakten for elektrisk rudehejs i førersiden kan bruges til at hæve og sænke de andre ruder.

Kontakten for elektrisk rudehejs på 2. sæderække kan lukke eller åbne de bageste sideruder i begge sider.

■ Forudsætning for anvendelse af elektrisk rudehejs:

Tændingen er tilsluttet (ON).

■ Betjening af elrudekontakten efter afbrydelse af tænding

Elruderne kan stadig betjenes et lille stykke tid efter at tændingen er blevet afbrudt.

■ Låsning af de bageste elruder

Børnesikringen på bagdøren bruges til at låse de elektriske elruder og dørene, for at forhindre at børn kan åbne bagdørene og betjene de bageste sideruder. (Se s. 85.)

■ Initialisering

Hvis automatisk hævnings og sænkning af ruderne har været deaktiveret, skal ruderne initialiseres og konfigureres som følger:

- Når ruden er i en hvilken som helst position inden for det effektive klemsikringsområde (mere end 4 mm fra toppen ruderammen), løfter du kontakten til ruden, som skal initialiseres, holder den til ruden er helt lukket og venter i mindst to sekunder, før du slipper den igen. Derefter åbner og kigger du ruden helt én gang. Nu er initialiseringen gennemført.

Kontakt om nødvendigt en autoriseret FAW/Hongqi forhandler.

■ Klemsikring

Hvis ruden støder på en forhindring under den automatiske lukning, kan den elektriske rudehejs sænke ruden automatisk til en sikker position.

■ Automatisk lukning af ruder*

Når tændingen er afbrudt (OFF), og ruden ikke er lukket, kan du indstille hvilken regnmængde, der skal til, før lys- og regnsensoren lukker ruden automatisk.

Den automatiske lukning kan aktiveres og deaktiveres under bilindstillinger i multimediesystemet. (Se s. 223)

■ Fjernstyret åbning af ruder

Når alle døre, soltaget og bagklappen er lukket og tændingen er afbrudt (OFF), kan du holde låseknappen på smart-nøglen inde for at lukke alle ruder inden for den effektive rækkevidde.

■ Smart-lukning af ruder

Når alle dørene, motorhjælmen og bagklappen er lukkede, tændingen er afbrudt (OFF) og du har smart-nøglen på dig, kan du trykke på sensorkontakten på dørgrebet og holde den inde for at lukke alle ruderne.

■ Lukning af ruder med mekanisk nøgle

Når alle dørene, motorhjælmen og bagklappen er lukket og tændingen er afbrudt (OFF), kan du låse døren med en mekanisk nøgle og holde nøglen i låseposition i låsen for at lukke alle ruder.



ADVARSEL

■ **For at undgå at forårsage alvorlige personskader eller eventuelt dødsfald, skal du overholde følgende forholdsregler, når du lukker ruderne:**

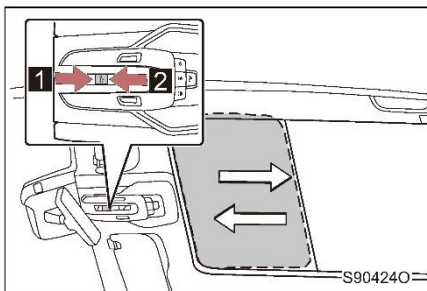
- Hold godt øje, når du lukker en rude, så ingen får hænderne eller andre kropsdele i klemme.
- Lad ikke børn betjene de elektriske ruder.

■ **Klemsikring**

- Prøv ikke at aktivere klemsikringen ved at blokere ruderne med hænderne eller en anden kropsdel.
- Hvis en genstand kommer i klemme, når ruden er næsten helt lukket (4 mm), kan det ske at klemsikringen ikke fungerer.
- Hvis automatisk lukning og åbning af ruderne eller klemsikringen har været deaktiveret, skal funktionen initialiseres.

Soltagskontakten kan bruges til at åbne og lukke soltaget.

Åbning og lukning af soltag



1 ON

Når soltaget er lukket, skal du trykke på kontakten, skubbe den bagud og slippe den igen, så vipper bagsiden af soltaget op og solafskærmningen åbnes delvist. Når soltaget er vippet op, skal du trykke på kontakten, skubbe den fremad og slippe den igen, så åbnes soltaget og solafskærmningen samtidigt.

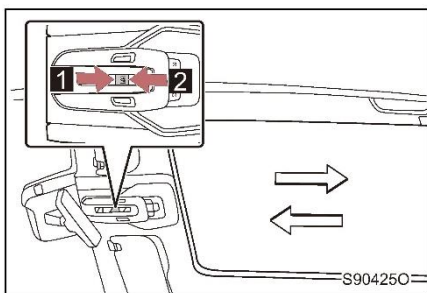
2 OFF

Når soltaget er åbent, skal du trykke på kontakten, skubbe den fremad og slippe den for at lukke soltaget.

Bemærk: Når soltaget åbnes eller lukkes automatisk, kan du trykke på kontakten igen for at stoppe soltaget.

Hold soltagskontakten inde for at åbne og lukke soltaget manuelt. Når du slipper kontakten, stopper soltaget øjeblikkeligt.

Åbning og lukning af solafskærmning



1 ON

Tryk på kontakten for solafskærmning, skub den bagud og slip den igen for at åbne solafskærmningen helt.

2 OFF

Tryk på kontakten for solafskærmning, skub den fremad og slip den igen for at lukke solafskærmningen helt.

Bemærk: Når solafskærmningen åbnes eller lukkes automatisk, kan du trykke på kontakten igen for at stoppe solafskærmningen.

Hold kontakten for solafskærmning inde for at åbne og lukke solafskærmningen manuelt. Når du slipper kontakten, stopper solafskærmningen øjeblikkeligt.

Solafskærmningen kan ikke lukkes helt, hvis soltaget ikke er lukket.

3-5. Åbning og lukning af ruder

■ Forudsætning for anvendelse af soltag

Tændingen er tilsluttet (ON).

■ Betjening af soltaget efter afbrydelse af tænding

Hvis førerdøren ikke åbnes efter afbrydelse af tændingen, kan soltaget stadig betjenes i et lille stykke tid.

■ Initialisering

● Initialisering af soltag

Det er nødvendigt at foretage en initialisering, hvis soltagets position er forkert, den automatiske soltagsfunktion svigter eller forbindelsen mellem soltaget og solafskærmningen svigter. Initialiseringen omfatter følgende trin: Tilslut tænding (ON). Lad soltaget lukke sig helt, tryk på soltagskontakten, skub den fremad og hold den der. Slip kontakten, når soltaget rammer mekanismens stoppunkt. Tryk på kontakten, skub den fremad og hold den der igen. Soltaget gennemfører en række bevægelser (vipper op for at åbnes, glider til åben stilling, og tilbage til lukket stilling), før det stopper. Slip kontakten. Nu er initialiseringen gennemført.

● Initialisering af solafskærmning

Det er nødvendigt at foretage en initialisering, hvis solafskærmningens position er forkert eller den automatiske solafskærmningsfunktion svigter. Initialiseringen omfatter følgende trin: Tilslut tænding (ON). Lad solafskærmningen lukke sig helt, tryk på kontakten for solafskærmning, skub den fremad og hold den der. Slip kontakten, når solafskærmningen rammer mekanismens stoppunkt. Tryk på kontakten, skub den fremad og hold den der igen. Solafskærmningen gennemfører en række bevægelser (glider bagud for at åbnes og glider fremad for at lukkes), før den stopper. Slip kontakten. Nu er operationen gennemført.

■ Klemsikring

Hvis soltaget eller solafskærmningen støder på en forhindring under den automatiske lukning, kan de automatisk vende tilbage til sikker position.

■ Automatisk lukning af soltag*

Den automatiske lukning kan aktiveres og deaktiveres under bilindstillinger i multimediesystemet. (Se s. 223)

■ Fjernstyret lukning af soltag

Når alle døre, soltaget og bagklappen er lukket og tændingen er afbrudt (OFF), og soltaget er inden for den effektive rækkevidde, kan du holde låseknappen på smart-nøglen inde for at lukke soltaget.

■ Smart lukning af soltag

Når alle dørene, motorhjælmen og bagklappen er lukkede, tændingen er afbrudt (OFF) og du har smart-nøglen på dig, kan du trykke på sensorkontakten på dørgrebet og holde den inde for at lukke soltaget.

■ Lukning af soltag med mekanisk nøgle

Når alle dørene, motorhjælmen og bagklappen er lukket og tændingen er afbrudt (OFF), kan du låse døren med en mekanisk nøgle og holde nøglen i låseposition i låsen for at lukke soltaget.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler ved åbning af soltag**

Når du åbner soltaget, skal følgende forholdsregler overholdes for at undgå alvorlige personskader:

- Når bilen er i bevægelse, er det forbudt for passagererne at stikke hænderne eller hovedet op af soltaget.
- Sid ikke på soltaget.

■ **Forholdsregler ved lukning af soltag**

Når du lukker soltaget, skal følgende forholdsregler overholdes for at undgå alvorlige personskader:

- Hold godt øje, når du lukker soltaget, så ingen får hænderne eller andre kropsdele i klemme.
- Lad ikke børn betjene soltaget.

■ **Under operationen**

- Hvis du slipper kontakten under operationen, lykkes den ikke, og operationen skal udføres på ny.
- Efter initialisering skal alle soltagets funktioner bekræftes.
- Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler, hvis du ikke kan gennemføre operationen.

■ **Klemsikring**

- Prøv ikke at aktivere klemsikringen ved at blokere soltaget med hænderne eller en anden kropsdel.
- Hvis en genstand kommer i klemme, når soltaget eller solafskærmningen er næsten helt lukket, kan det ske at klemsikringen ikke fungerer.

4-1. Før kørsel

Kørsel af bilen	118
Last og bagage	124

4-2. Regler for kørsel

Startknap (tænding)	125
Gearvælger	127
Drive mode	131
Luftaffjedring*	135
Blinklysarm	139
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) ..	140
AUTO HOLD	142

4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere

Forlygter tænd/sluk	143
Adaptivt fjernlys (ADB)*	145
Tågelygtekontakt	147
Forrudevisker og -sprinkler	148
Bagrudevisker og -sprinkler	151

4-4. Ladeklap

Åbning af ladeklap	152
--------------------------	-----

4-5. Betjening af

førerassistancesystemer

Adaptiv fartpilot (ACC)*	154
Superadaptiv fartpilot (SACC)*	161

Parkeringsensor for og bag (PSS) *	168
Smart 360°-kamera (AVM)	173
Dæktrykovervågning (TPMS)	178
Vejstribealarm/vognbaneassistent (LDW/LKA)	180
Frontal kollisionsalarm (FCW)	183
Automatisk nødopbremsning (AEB)	186
Blindvinkelsystem (BSD)	189
Skiltegenkendelse (TSR)*	194
Automatisk parkeringshjælp (APA)	196
Førerassistancesystem (DAS)	203

4-6. Information om kørsel

Vigtig information om vinterkørsel	206
--	-----

Bilag om kørsel med anhænger 390

Kørsel i bilen

Følgende regler skal overholdes for at sikre sikker kørsel:

■ **Start det elektriske system (se s. 125)**

■ **Kørsel**

STEP 1

Træd på bremsepedalen og sæt gearvælgeren i D. Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) slippes automatisk.

STEP 2

Slip bremsepedalen gradvist og træd speederpedalen forsigtigt ned for at accelerere.

■ **Parkering**

STEP 1

Træd på bremsepedalen med gearet i position D.

STEP 2

Aktiver om nødvendigt EPB.

Når du parkerer bilen for en længere periode, skal du sætte gearet i position P eller N.

■ **Parkering**

STEP 1

Træd på bremsepedalen med gearet i position D.

STEP 2

Tryk på P-knappen for at sætte gearet i position P. EPB aktiveres automatisk.

STEP 3

Afbryd tændingen, lås bilen og kontroller, at du har taget nøglen med dig.

Start på stejl bakke

- STEP 1** Spænd sikkerhedsselen, luk døren, træng bremsepedalen ned og sæt gearvælgeren i D.
Kontroller at gearindikatoren viser D.
- STEP 2** Aktiver EPB manuelt.
- STEP 3** Slip bremsepedalen og træng forsigtigt på speederpedalen.

■ Start på bakke

Hill Hold Control systemet (HHC) aktiveres automatisk for at forhindre, at bilen ruller baglæns. (Se s. 203.)

■ Nødstopsignal (ESS)

Hvis nødopbremsningen aktiveres, mens bilen har en vis fart, blinker bremselyset for at advare bagvedkørende biler, indtil bremsepedalen slippes.

■ Kørsel i regnvejr

- Når det regner, skal du køre forsigtigt. Udsynet er reduceret, vinduerne kan dugge, og vejene er glatte.
- Undgå at køre hurtigt, når det regner. Vandfilmen som dannes mellem dækkene og vejen, gør at styringen og bremserne fungerer dårligere.

■ Kørsel i ny bil

For at forlænge din nye bils levetid anbefaler vi, at du overholder følgende forholdsregler:

- De første 1000 kilometer:
 - Undgå bratte opbremsninger
 - Undgå meget høje hastigheder
 - Undgå kraftig acceleration

■ Kørsel i udlandet

Følg lovene og forskrifterne i det aktuelle land eller den aktuelle region.

**ADVARSEL**

■ **Når du starter bilen**

Når bilen er i tilstanden «KLAR» og er standset, skal du altid træde på bremsepedalen for at forhindre, at bilen bevæger sig uventet.

■ **Forholdsregler ved kørsel**

- Hvis du er usikker på hvilken pedal, der er bremsepedalen og hvilken, der er speederpedalen, skal du ikke køre i bilen.
 - Hvis du ved et uheld træder på speederpedalen i stedet for bremsepedalen, kommer bilen til at accelerere hurtigt, hvilket kan føre til en alvorlig ulykke.
 - Bilen er udstyret med et bakkamera (RVC) og parkeringssensorer (PDC), men du skal alligevel være forsigtig, når du bakker.
 - Når du bakker, kan det være vanskeligt at betjene pedalerne, da du skal dreje kroppen for at se bagud. Kontroller at du bruger pedalerne rigtigt.
 - Sørg for at du har den rigtige kørestilling, selv om du bare skal flytte bilen lidt, således at du har fuld kontrol, når du træder på bremsepedalen og speederpedalen.
 - Brug højre fod på bremsepedalen. Hvis du i en nødsituation træder på bremsepedalen med venstre fod, kan bremseresponsen blive forsinket, hvilken kan medføre en ulykke.
- Kør ikke over og parker ikke i nærheden af brandfarlige materialer. Hvis der går ild i materialerne, kan branden sprede sig til bilen.
- Undgå at bilen ruller bagud, når gearet i position D eller P, eller fremad, når gearet er i position R eller P. Det kan medføre en ulykke eller skade bilen.
- Rør ikke startknappen (tændingslåsen) under kørsel.

Hvis du afbryder tændingen ved et uheld, fungerer bremseforstærkeren og andre systemer, ikke som de skal.
- Reducer farten, når du kører ned af en stejl bakke.

Vær opmærksom på, at hvis du holder bremsepedalen nede længe ad gangen, kan bremsene blive overophedet og svigte.
- Når bilen er parkeret på en skrånende vej, skal du sikre dig, at bakken er egnet til EPB-funktionen. Hvis ikke, skal du træde på bremsepedalen og aktivere EPB for at forhindre, at bilen ruller fremad eller bagud og forårsager en ulykke.
- Juster ikke positionen af rattet, sædet, bakspejlet eller sidespejlene, mens du kører, da det kan medføre en ulykke.
- Kontroller altid at ingen af passagererne har arme, hoved eller andre kropsdele uden for bilen. Det kan føre til alvorlige personskader.

**ADVARSEL****■ Ved kørsel på glat vej**

- Ved nødopbremsning, kraftig acceleration og i skarpe sving kan hjulene miste vejgrebet, så bilen bliver svær at styre, hvilket kan forårsage en ulykke.
- Når du har kørt igennem en vandpyt, skal du træde forsigtigt på bremsepedalen for at kontrollere, at bremsene fungerer normalt. Våde bremsebelægninger bremser dårligt, også selv om kun den ene side af bremsebelægningen er blevet våd, kan det påvirke bremsefunktionen.

■ Brug af gearvælgeren

Undgå at skifte gear, når speederpedalen er trådt ned.

Det kan føre til at bilen accelererer pludseligt og uventet, hvilket kan forårsage en ulykke.

■ Når bilen standses

- Gå ikke fra bilen, når den er i «KLAR» tilstand.
Hvis bilen er sat i et andet gear end P eller N, kan den accelerere pludseligt og uventet og forårsage en ulykke.
- Når bilen er i «KLAR» tilstand, skal du altid træde på bremsepedalen og om nødvendigt bruge parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen ruller og forårsager en ulykke.
- Når bilen er parkeret på en skråning, skal du træde på bremsepedalen og om nødvendigt bruge parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen ruller fremad eller bagud og forårsager en ulykke.

■ Når bilen er parkeret

- Lad ikke briller, lightere, spraydåser eller øl/sodavandsdåser ligge i bilen, når du parkerer på et varmt sted. Det kan føre til følgende ulykker:
 - Lighteren eller spraydåsen kan lække gas og starte en brand.
 - Høje temperaturer i bilen kan ødelægge brilleglas og andre plastdele på brillerne.
 - Øl/sodavandsdåser kan revne, således at væsken sprøjter ud i kabinen og forårsager kortslutninger i de elektriske komponenter.
- Husk at aktivere EPB, sætte gearvælgeren i P, afbryde tændingen og låse bilen.
- Gå ikke fra bilen, mens står i «KLAR» tilstand.
- Når tændingen er tilsluttet eller lige er blevet afbrudt, skal du undgå at berøre højspændingskomponenterne i motorrummet. Dette kan medføre elektrisk stød eller forbrænding.

**ADVARSEL****■ Hvis du sover i bilen**

Husk at afbryde tændingen, ellers kan du komme til at rykke til gearvælgeren eller træde på speederpedalen ved et uheld, og forårsage en ulykke.

■ Ved brug af bremserne

- Vær ekstra forsigtig, når du kører med våde bremses.

Når bremserne er våde, øges bremselængden, bremseeffekten kan være forskellig i højre og venstre side, og parkeringsbremsen kan måske ikke sikre bilen godt nok.

- Hvis bremseassistenten ikke fungerer, som den skal, skal du holde god afstand til den forankørende bil og undgå lange bakker og skarpe sving.

Du skal også bruge større kraft end normalt, når du træder på bremsepedalen, og bremselængden kan blive længere.

**OBS!****■ Under kørsel**

Undgå at bruge speederpedalen eller træde på speederpedalen og bremsepedalen samtidigt for at stoppe på en skråning.

■ Ved længere tids parkering

Når du parkerer bilen i en længere periode, skal du aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB) og sætte gearet i position P, ellers kan bilen rulle eller accelerere pludseligt, hvis speederpedalen bliver trådt ned ved et uheld.

■ Ydeevne

- Hvis udetemperaturen er for høj eller for lav, kan bilens ydeevne være nedsat, selv om bilen starter normalt.
- Rækkevidden for nye biler med drivbatteriet i normal status kan variere afhængigt af førernes kørevaner (f.eks. hyppig acceleration og bremsning), vejforhold (f.eks. kuperet terræn), lufttemperatur og brug af elektrisk udstyr (f.eks. klimaanlæg).

■ Undgå at beskadige bilens komponenter

- Undgå at dreje rattet helt til højre eller venstre og holde det der længe. Det kan skade servostyringen.
- Når du kører på ujævn vej, skal du køre forsigtigt for at undgå at beskadige hjulene eller undervognen.

■ Hvis et dæk punkterer under kørsel

Hvis et dæk punkterer under kørsel, skal du holde godt fast i rattet og træde forsigtigt på bremsepedalen for at sænke farten. Et punkteret eller ødelagt dæk kan medføre flere problemer:

- Det kan være vanskeligt at styre bilen.
- Bilen støjer unormalt.
- Bilen opfører sig unormalt. Udskift det punkterede dæk.

■ Oversvømmede veje

Undgå at køre i dybt vand. Det kan føre til kortslutning af de elektriske komponenter og alvorlig skade på bilen, som beskrevet nedenfor:

- Det elektriske system kan blive skadet, hvis det bliver vådt. Hvis du har kørt bilen gennem dybt vand på en oversvømmet vej, skal du kontakte en autoriseret FAW/Hongqi forhandler for at få følgende punkter kontrolleret så snart som muligt:
- om bremserne fungerer normalt
- om olieniveauet og -kvaliteten i reduktionsgearet er ændret
- smøringen af forbindelserne mellem lejer og hjulophæng, og om alle forbindelser, lejer osv. fungerer normalt

Kørsel i bilen

Vær opmærksom på følgende ved transport af last og bagage:

- Transporter last og bagage i bagagerummet, når det er muligt.
- Kontroller at alle genstande er forsvarligt fastgjort.
- Sørg for at bilen står på et fladt underlag. Placer tunge genstande så langt fremme som muligt, for at holde bilen i balance.
- Undgå at transportere tunge genstande unødvendigt, da det går ud over rækkevidden.



ADVARSEL

■ Genstande, som ikke skal opbevares i bagagerummet

Følgende genstande kan forårsage brand i bagagerummet:

- beholdere, som indeholder benzin
- spraydåser
- andre brændbare eller eksplosive materialer

■ Forholdsregler ved transport af last og bagage

Tag følgende forholdsregler for at undgå alvorlige personskader eller dødsfald:

- Placer ikke last eller bagage på følgende steder, da det kan komme i vejen for bremsepedalen eller speederpedalen, blokere førerens udsyn eller ramme føreren eller passagererne og forårsage en ulykke:
 - ved førerens fødder
 - på bagsædet eller passagerforsædet (opstabilede genstande)
 - på instrumentpanelet
- Transporter alle genstande i bagagerummet, ellers kan de rykke sig og forårsage personskade ved en ulykke eller under nødopbremsning.
- Opbevar ikke dårligt lukkede væskebeholdere i bagagerummet.

■ Fordeling af last

- Undgå at laste bilen for tungt.
- Sørg for at fordele vægten jævnt.

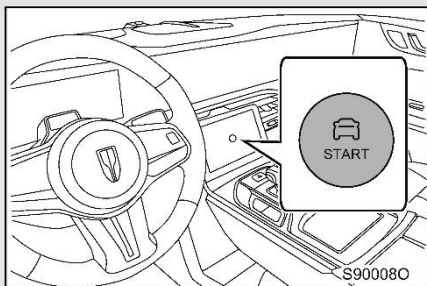
Dårlig vægtfordeling kan reducere bremseeffekten eller gøre det svært at styre bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Undgå at have tunge genstande i bagagerummet over længere tid.

Det kan påvirke hjulophængets funktion.
- Tilbehør, som monteres på taget, øger luftmodstanden og bør fjernes, når det ikke er i brug.
- Tagbøjlerne må ikke bære mere end 75 kg.

Hvis du har smart-nøglen med dig, kan du tilslutte og afbryde tænding eller aktivere det elektriske system.

■ Tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk på tændingsknappen (START) eller tråd på bremsepedalen for at skifte tilstand fra OFF til ON. Tryk på tændingsknappen (OFF) igen eller på fjernbetjeningens låseknop for at skifte tilstand fra ON til OFF igen.



OFF-tilstand¹

Positionslyset og advarselsblink kan bruges.

ON-tilstand

Alle elektriske komponenter kan bruges.

¹ Sæt gearvælgeren i P, før du afbryder tændingen.

■ Aktivér det elektriske system

STEP 1 Sæt dig ind på førersædet og tråd bremsepedalen godt ned.

STEP 2 Sæt gearvælgeren i D eller R.
«KLAR»-indikatoren på instrumentpanelet tændes.

■ Deaktivér det elektriske system.

STEP 1 Stands bilen helt.

STEP 2 Sæt gearvælgeren i P og kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret.

STEP 3 Tryk på startknappen (tænding) eller fjernbetjeningens låseknop for at slukke bilen.

■ Hvis bilen ikke kan startes

Tyverisikringssystemet er måske ikke deaktiveret endnu. (Se s. 61).



ADVARSEL

■ Forholdsregler under kørsel

Rør ikke startknappen (tændingslåsen) under kørsel. Hvis det elektriske system pludselig bliver afbrudt, kan det forårsage en ulykke.



OBS!

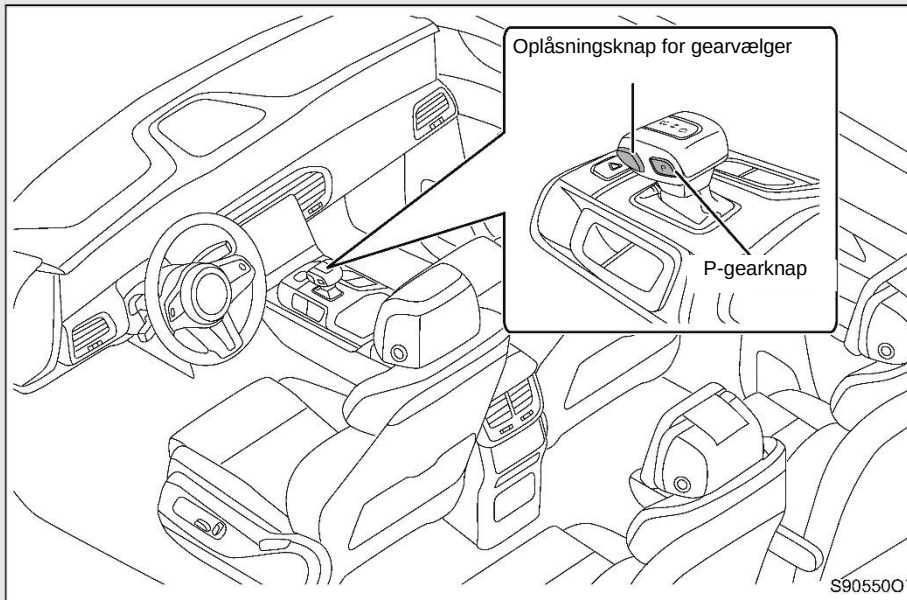
■ Forebyggelse af lavt batteriniveau:

- Når du går fra bilen, skal du låse den og tage nøglen med dig. Hvis du efterlader nøglen i kabinen, vil Passiv adgang og passiv start-systemet (PEPS) være aktivt hele tiden, hvilket kan medføre lavt batteriniveau.

■ Når «KLAR» lampen er slukket

- Hvis «KLAR» lampen ikke tændes efter, at du har fulgt den rigtige fremgangsmåde for start af bilen, skal du straks kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

Vælg et gear, som passer til kørselsforholdene.



Betjen gearvælgeren forsigtigt og kontroller at gearet fungerer, som det skal.

Slip gearvælgeren for at stille den tilbage efter hvert gearskifte.

■ Gearskifte

Når tændingen er tilsluttet (ON), kan du skifte gear på følgende måde:

- P til D: Træd på bremsepedalen, tryk på oplåsningsknappen og ryk gearvælgeren nedad til første eller andet hak.
- P til N: Træd på bremsepedalen, tryk på oplåsningsknappen og ryk gearvælgeren op til første hak.
- P til R: Træd på bremsepedalen, tryk på oplåsningsknappen og ryk gearvælgeren op til andet hak.
- N til D: Når bilen står stille, ryk gearvælgeren ned til første eller andet hak*
- N til R: Når bilen står stille, tryk på oplåsningsknappen og ryk gearvælgeren op til første eller andet hak*

*: Hvis gearet står i position i N i over et sekund, skal du træde på bremsepedalen for at skifte gear. Hvis gearet står i position i N i under et sekund, er det ikke nødvendigt at træde på bremsepedalen for at skifte gear.

- D til N: Ryk gearvælgeren op til første hak.
Det er ikke muligt at skifte gear, når farten er højere end 50 km/t.
- D til R: Træd på bremsepedalen, når bilen står stille, tryk på oplåsningsknappen og ryk gearvælgeren op i andet hak.
- R til N: Ryk gearvælgeren ned til første hak.
- R til D: Træd på bremsepedalen til bilen holder stille, og ryk gearvælgeren ned i andet hak.
- N, D eller R til P: Træd på bremsepedalen, til bilen holder stille og tryk på P-gearknappen.

Når du skifter gear, skal du kontrollere, at det rigtige gear vises på instrumentpanelet.

■ Gearenes funktion

Gear	Funktion
P	Parkering (bilens elektroniske parkeringslås låses)
R	Bakgear
N	Neutral (bilen har ingen motoreffekt, og den elektroniske parkeringslås låses op)
D	Kørsel

Elektronisk parkeringslås: I P-gearet driver styreenheden en aktuatormotor, der låser reduktionsgearets mellemaksel mekanisk ved parkering af bilen.

Beskrivelse af gearene

► P (parkering)

P-gearet kan låse reduktionsgearet og forhindre at hjulene roterer.



ADVARSEL

■ Første gangs betjening af gearvælgeren

Bilen bruger en elektronisk gearskiftemekanisme, som skal betjenes i henhold til gearinformationerne på instrumentpanelet og ovennævnte betjeningsanvisninger. At stole på sin intuition / andre bilisters erfaring kan føre til farlige situationer.

■ Sørg for at trække parkeringsbremsen, når du skifter til P

Det er farligt at skifte til P, uden at trække parkeringsbremsen. P-gearet alene er muligvis ikke tilstrækkeligt til at forhindre bilen i at bevæge sig, hvilket man medføre en ulykke.

► R (bakgear)

I R-gearet kan bilen kun køre baglæns. Bilen skal standses helt, før du skifter til eller fra R.

► N (neutral)

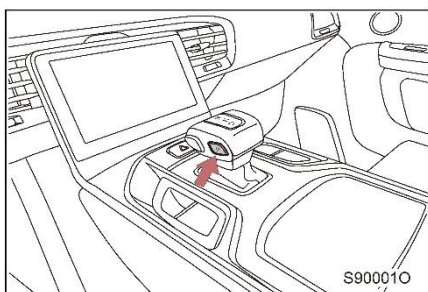
I N-gearet er motorsystemet i servotilstand, og hjulene og transmissionssystemet er ikke låst. Træd på bremsepedalen eller træk parkeringsbremsen, når du parkerer på en lille skråning, ellers vil bilen rulle frit.

► D (kørsel)

D-gearet er det, du normalt bruger, når du kører fremad.

P-gearknap

■ Når du skifter til P



Der kan skiftes til P ved hjælp af P-gearknappen.

Tryk på P-knappen, mens bilen holder stille.

Når du skifter til P, vises gear-informationen i instrumentpanelet som P.

Hvis farten er over 3 km/t, er det ikke muligt at skifte til P-gear.

■ Når du skifter fra P til andre gear

- Tryk på oplåsningsskappen, mens du træder godt ned på bremsepedalen, når du skal betjene gearvælgeren. Hvis du betjener gearvælgeren uden at træde på bremsepedalen, er det ikke muligt at skifte gear.
- Når du skifter gear, skal du kontrollere, at det rigtige gear vises på instrumentpanelet.

■ Under følgende forhold skifter bilen automatisk til P-gearet:

- Når tændingen er afbrudt (OFF).
- Hvis farten er lavere end 2 km/t, føreren løsner sikkerhedsselen, slipper bremsepedalen og åbner døren.
- Når bilen oplades, skifter den automatisk til P-gear, og den reagerer ikke på førerens betjening af gearene.

■ Fodgængeradvarsel

Når føreren skifter gear til D eller R og farten er mellem 0 og 30 km/t, udsender systemet for fodgængeradvarsel en lydalarm. I D-gearet øges støjniveauet i takt med farten. I R-gearet er støjniveauet uforandret.

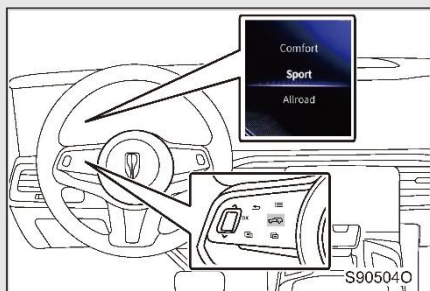
Fodgængeralarmen kan aktiveres og deaktiveres under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 219).

**ADVARSEL****■ Ved kørsel på glatte veje**

Vær forsigtig når du accelererer eller bremser pludseligt. Det kan medføre, at bilen glider sidelæns, eller at hjulene spinder.

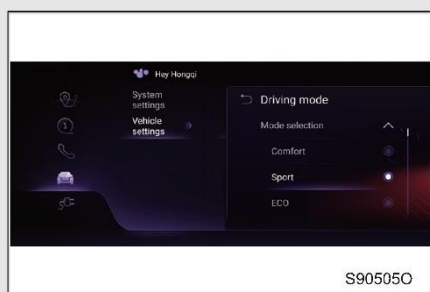
Bilen er forsynet med et system, der gør det muligt at vælge mellem 7 forskellige drive modes: LBL, Komfort, Sport, Terræn 1, Terræn 2, brugerdefineret og Extreme. Bilen har forskellige køreegenskaber i de forskellige drive modes, og føreren kan vælge drive mode efter behov.

■ Valg af drive mode



Metode 1: Knap til valg af drive mode

Tryk på og slip knappen til valg af drive mode på rattet for gå ind på siden for valg af drive mode, og brug rulleknappen på rattet til at vælge drive mode.



Metode 2: Multimedieskærm

Vælg drive mode under bilindstillinger i multimediesystemet.

ECO (funktion for lang batterilevetid)

I ECO mode har bilen lang rækkevidde, og funktionen er velegnet til kørsel på almindelig vejbelægning i byområder.

■ Køreegenskaber i ECO mode:

- Motoreffekten er stabil og kontrolleret.
- På Exclusive med luftaffjedringssystem og CDC-dæmpere bliver bilens højde automatisk justeret til dynamisk niveau, hjulophængets højde justeres i henhold til farten, affjedringen er moderat og vejfølelsen relativt afbalanceret.

Comfort mode

I Comfort mode har bilen god komfort, og denne funktion er velegnet til kørsel på almindelig vejbelægning i byområder.

■ Køreegenskaber i Comfort mode:

- Motoreffekten er afbalanceret.
- Styringen føles let.
- På Exclusive med luftaffjedringssystem og CDC-dæmpere bliver bilens højde automatisk justeret til normalt niveau, og hjulophængets højde bliver justeret i henhold til farten (se s. 135). Affjedringen er relativt blød, og der er høj komfort.

Sport mode

I Sport mode har bilen god dynamik, og denne drive mode er velegnet til kørsel på motorvej og almindelig vejbelægning i byområder.

■ Køreegenskaber i Sport mode:

- Motoreffekten er kraftig.
- Styringen er progressiv.
- På Exclusive med luftaffjedringssystem justeres bilens højde automatisk til Sport-niveau, og hjulophængets højde justeres i henhold til farten (se s. 135). Affjedringen bliver relativt hård, og følingen med vejen er god.

Allroad mode

Allroad mode kan bruges på veje med dårligt vejgreb, vådt græs og snedækkede grusveje.

■ Køreegenskaber i Terræn mode 1:

- Motorkraften er stabil og kontrolleret for at reducere udskridning.
- På Exclusive med luftaffjedringssystem og CDC-dæmpere justeres bilens højde automatisk til Allroad mode. Affjedringen er moderat, og følingen med vejen er relativt afbalanceret.

Offroad mode

Offroad mode kan bruges i let terræn.

Skift ikke til Offroad mode, med mindre bilen er i relativt lav fart. Hvis du kører i Offroad mode i høj fart, skiftes der automatisk til Allroad mode.

■ Køreegenskaber i Terræn mode 2:

- Motorkraften er stabil og kontrolleret for at reducere udskridning.
- På Exclusive med luftaffjedringssystem og CDC-dæmpere justeres bilens højde automatisk til Offroad mode. Affjedringen er moderat, og følingen med vejen er relativt afbalanceret.

Bemærk: Du kan kun skifte til Offroad mode, når bilens fart er relativt lav. Hvis bilens fart bliver relativt høj i Offroad mode, skiftes der automatisk til Allroad mode.

Extreme mode* (BOOST)

Extreme mode giver føreren den mest dynamiske køreoplevelse. I Extreme mode har bilen en kraftig motoreffekt, og denne drive mode er velegnet til kørsel på asfalterede veje i god stand.

Hvis du kører i Sport mode og drivbatteriet har en temperatur på 35 °C eller lavere og et ladeniveau på 70 % eller højere, kan denne drive mode aktiveres via multimedieskærmen eller ved at trykke samtidigt i 3 sekunder på rulleknapperne i begge sider af rattet.

For at forlade Extreme mode, skal føreren aktivt skifte drive mode til Sport mode. Af hensyn til bilens rækkevidde, sikkerhed og stabilitet skal der også skiftes fra Extreme mode til Sport mode i følgende situationer:

- Når batteritemperaturen er over 50 °C.
- Når drivbatteriets ladeniveau er under 30 %.
- Når Extreme mode har været aktiveret i over 10 min.
- Når tændingen afbrydes (OFF).

■ Køreegenskaber i Extreme mode:

- Motoreffekten er kraftig.
- Styreresponsen er hurtig.
- På Exclusive med luftaffjedringssystem og CDC-dæmpere bliver bilens højde automatisk justeret til Extreme mode, og hjulophængets højde bliver justeret i henhold til farten (se s. 135). Affjedringen er relativt hård, og følingen med vejen er god.

Brugerdefineret drive mode

Ud over de nævnte drive modes kan føreren programmere sin egen funktion for at dække individuelle behov.

I brugerdefineret funktion kan brugeren indstille accelerations-funktion, energi-indvindingsniveau, styreegenskaber og affjedringskomfort.

Køreegenskaberne i brugerdefineret drive mode kan indstilles under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 225).

■ Betingelser for skift af drive mode

- Tændingen er tilsluttet (ON).
- Dette system og tilknyttede systemer er fejlfri.

■ Aktuell drive mode

- Instrumentpanelet viser informationer om den aktuelle drive mode.

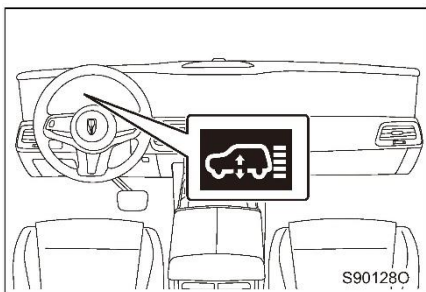


OBS!

- **Undgå at aktivere drive modes for særlige underlag (f.eks. Allroad eller Offroad) på motorvej eller almindelig vejbelægning i byområder. Langvarig brug på denne type vej kan skade drivlinjen.**
- **Forholdsregler for skift af drive mode**
 - Af hensyn til sikkerheden må du kun skifte drive mode, når bilen er parkeret eller kører i lav fart på god vej.
 - Systemet for skift af drive mode har sin egen beskyttelsesfunktion. Skift af drive mode kan skade bilen og gå ud over sikkerheden, hvis forudsætningen for brug af den aktuelle drive mode ikke er opfyldt. Systemets beskyttelsesfunktion kan derfor blokere skift af drive mode, og dette er helt normalt.
 - Hvis forudsætningerne for brug er opfyldt, men drive mode-systemet alligevel ikke fungerer korrekt, bør du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen efterset.
 - Drive mode-systemet kan ikke erstatte førerens vurdering af de omgivende forhold, så føreren har det fulde ansvar for bilen og skal hele tiden have kontrol over den.

Ved at justere bilens drive mode kan du hæve eller sænke bilen for at ændre frihøjden og opnå bedre kørbarehed.

Justering af luftaffjedring



Bilens højde kan justeres, når du vælger drive mode, og den justeres automatisk afhængigt af drive mode og fart under kørsel.

Under justering blinker kontrollampen for luftaffjedringssystemet på instrumentpanelet som en advarsel om, at bilen er i gang med at blive hævet eller sænket. Når justeringen er fuldført, stopper kontrollampen med at blinke, og viser den aktuelle højde.

Justering af luftaffjedringssystemet

Luftaffjedringssystemet har forskellig højde og affjedringskarakteristik afhængigt af hvilken drive mode, der er valgt. Bilens højde kan justeres automatisk efter hastigheden, og den kan justeres til alle niveauer inden for den aktuelle drive modes højde.

- Egenskaber i Offroad mode:
 - I denne mode indstilles affjedringen automatisk til en afbalanceret affjedringskarakteristik, og bilens højde sættes automatisk til terrænhøjde 2 (+60 mm).
 - Denne mode kan aktiveres, når bilens hastighed er under 20 km/t. Hvis hastigheden er over 40 km/t, justeres bilens drive mode automatisk fra terræn mode 2 til terræn mode 1, og bilens højde reduceres til terræn mode 1.
- Egenskaber i Allroad mode:
 - I denne mode indstilles affjedringen automatisk til en affjedringskarakteristik, der passer til glatte veje, og bilens højde sættes automatisk til terrænhøjde 1 (+25 mm).
 - Hvis farten er over 80 km/t, bliver bilens højde automatisk reduceret til et normalt niveau, og hvis bilens hastighed er under 40 km/t, sættes bilens højde automatisk tilbage til Allroad.
- Egenskaber i Comfort mode:
 - I denne mode indstilles affjedringen automatisk til en komfortabel affjedringskarakteristik, og bilens højde sættes automatisk til normalt niveau (+0 mm).
 - Hvis hastigheden er over 100 km/t i 30 sekunder, reduceres bilens højde automatisk til dynamisk niveau, hvis hastigheden er under 70 km/t i 120 sekunder, sættes bilens højde automatisk tilbage til normalt niveau, og hvis hastigheden er under 35 km/t, vender højden også straks tilbage til normalt niveau.

■ Egenskaber i ECO mode:

- I denne mode indstilles affjedringen automatisk til en afbalanceret affjedringskarakteristik, og bilens højde sættes automatisk til et dynamisk niveau (-15 mm).
- Hvis hastigheden er over 140 km/t i 20 sekunder, reduceres bilens højde automatisk til motorvejsniveau (-30 mm), hvis hastigheden er under 110 km/t i 20 sekunder, sættes bilens højde automatisk tilbage til dynamisk niveau, og hvis hastigheden er under 35 km/t, vender højden også straks tilbage til dynamisk niveau.

■ Egenskaber i Sport og Extreme mode

- I disse to drive modes indstilles affjedringen til en stiv affjedringskarakteristik, og bilens højde sættes automatisk til dynamisk niveau (-15 mm).
- Hvis hastigheden er over 140 km/t i 20 sekunder, reduceres bilens højde automatisk til motorvejsniveau (-30 mm), hvis hastigheden er under 110 km/t i 20 sekunder, sættes bilens højde automatisk tilbage til dynamisk niveau, og hvis hastigheden er under 35 km/t, vender højden også straks tilbage til dynamisk niveau.

■ Justering af hjulophænget

- Hvis tændingen afbrydes (OFF) under justering af hjulophænget, afbrydes justeringen straks. Når tændingen tilsluttes igen, justeres hjulophænget automatisk til den gældende drive modes højde.
- Hvis den aktuelle hastighed er uegnet til højdejustering, bliver bilens højde ikke justeret. Så snart hastigheden er passende, bliver bilen automatisk hævet eller sænket til den aktuelle drive modes højde.
- Hvis en af dørene åbnes under justering af hjulophænget, bliver justeringen straks afbrudt. Når alle dørene er lukket igen, justeres hjulophænget automatisk til den gældende drive modes højde.

■ Automatisk justering når motoren slukkes

Hvis bilen er i Offroad eller Allroad mode og funktionen for automatisk justering er aktiveret, når motoren slukkes, reduceres bilens højde straks automatisk til normalt niveau, når tændingen afbrydes, så det bliver lettere at stige ud og ind af bilen. Hvis bilen er i en anden drive mode, når tændingen afbrydes, reduceres højden automatisk motorvejsniveau, når tændingen afbrydes, så det bliver lettere at stige ud og ind af bilen. Du kan aktivere og deaktivere funktionen for automatisk justering når motoren slukkes, under bilindstillinger i multimediesystemet. (Se s. 223).

Bemærk: Når denne funktion er aktiveret, skal du altid kontrollere det sted, hvor du parkerer, før du afbryder tændingen, for at undgå at chassiset skades, når bilen sænkes.

■ Nem adgang

Med funktionen for nem adgang kan luftaffjedringssystemet justeres manuelt til motorvejsniveau, således at det bliver lettere at stige ind i og ud af bilen. Du kan aktivere og deaktivere funktionen for nem adgang under bilindstillinger i multimediesystemet. (Se s. 223).



ADVARSEL

- Hvis luftaffjedringssystemet svigter, tændes advarselslampen i instrumentpanelet, og der vises en meddelelse om problemet.

Du må ikke ignorere advarselslampen og meddelelsen, da dette kan føre til en ulykke og personskaade.

Hvis luftaffjedringssystemet svigter, skal du straks kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen eftersat.



OBS!

■ **Hvis højden på hjulophænget ikke justeres som normalt**

Når du vælger drive mode, afgør luftaffjedringssystemet om ændring af drive mode er sikkert for føreren og passagererne under de aktuelle kørselsforhold. Hvis systemet fastslår, at en justering ikke er hensigtsmæssig under de gældende omstændigheder, justerer det ikke hjulophænget, og dette er helt normalt.

Løftefunktion

Før du bruger en donkraft eller en buk til at løfte bilen, skal du aktivere løftefunktionen.

Når løftefunktionen er aktiveret, deaktiveres alle AirS justeringsfunktioner. Når vedligeholdelsesarbejdet er udført, skal du deaktivere løftefunktionen igen.

■ **Aktivering af løftefunktionen**

Hold knappen «Løftefunktion» inde på multimediesystemets side for justering af hjulophæng, med tændingen tilsluttet (ON). Instrumentpanelet viser meddelelsen «Luftaffjedringssystem i løftefunktion», som bekræftelse af, at løftefunktionen er aktiveret.

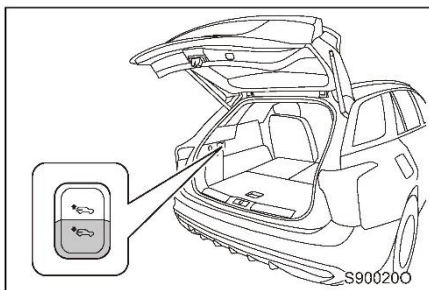
■ **Deaktivering af løftefunktionen**

Når tændingen er tilsluttet (ON) og bilen er i løftefunktion, kan du trykke på knappen «Afslut» på multimediesystemets side for justering af hjulophæng for at gå ud af løftefunktionen. Meddelelsen «Luftaffjedringssystem i løftefunktion» forsvinder. Når farten kommer over 5 km/t, deaktiveres løftefunktionen automatisk.

Lastefunktion

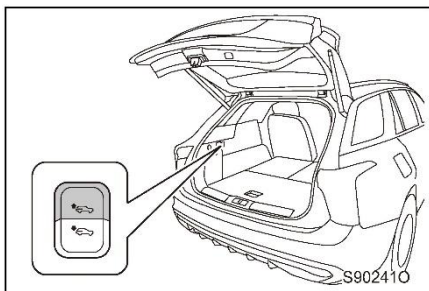
Bilen har en lastefunktion, hvor baghjulsophænget kan sænkes 45 mm for at gøre det lettere at tage ting ind og ud af bagagerummet.

■ Aktivering af lastefunktion



Luk alle døre, aktiver EPB, åbn bagklappen og tryk på AirS sænkeknappen for at aktivere lastefunktionen.

■ Deaktivering af lastefunktion



Tryk på hæveknappen eller luk bagklappen for at deaktivere lastefunktionen. Når farten er over 5 km/t, bliver lastefunktionen automatisk deaktiveret.

NB! Bilen skal være tændt for at udføre hævefunktionen.

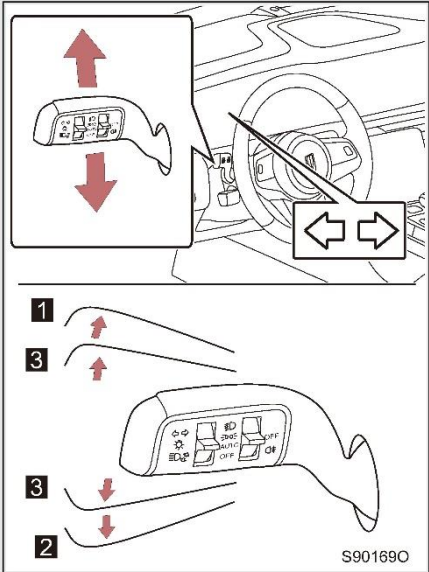
OBS!

■ Forholdsregler ved brug af lastefunktion

- Når du skal aktivere lastefunktionen, skal du først kontrollere, at der er plads nok under bilen.
- Når du skal deaktivere lastefunktionen, skal du først kontrollere, at der er plads nok over bilen til at åbne bagklappen.

4-2. Regler for kørsel

Blinklysarm



1 Højreblink

2 Venstreblink

3 Komfortblink

Når du vipper blinklysarmen til den ikke-selvlåsende position én gang, blinker højre eller venstre blinklys 3 gange. Når du vipper blinklysarmen til den ikke-selvlåsende position og holder den der, blinker højre eller venstre blinklys, til du slipper den igen.

S901690

■ Forudsætning for brug af blinklys

Tændingen er tilsluttet (ON).

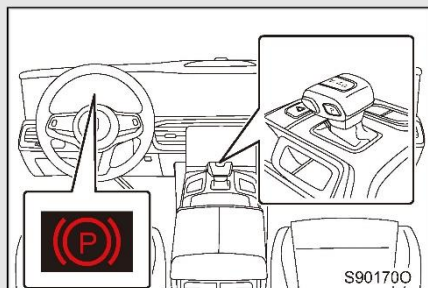
■ Brug af blinklys og havariblink

Hvis du trykker på havariblinkkontakten, mens blinklyset er tændt, begynder venstre og højre blinklys at blinke samtidigt. Tryk på havariblinkkontakten igen for at vende tilbage til blinklys.

Hvis du tænder blinklyset, mens havariblinklyset er tændt, og tændingen af tilsluttet (ON), slukkes havariblinklyset og blinklyset tændes. Sluk blinklyset for at vende tilbage til havariblinklys.

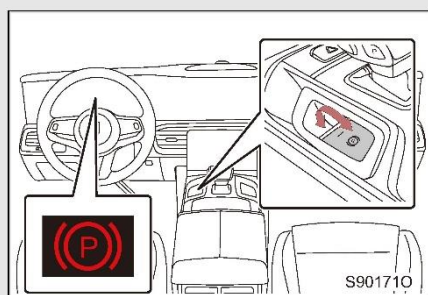
4-2. Regler for kørsel

Elektrisk parkeringsbremse (EPB)



Automatisk aktivering og deaktivering af EPB

EPB aktiveres automatisk, når bremsepedalen trædes ned og gearet sættes i position P. EPB deaktiveres automatisk, når der skiftes gear til D eller R.



Manuel aktivering og deaktivering af EPB

Træd på bremsepedalen for at sikre dig, at bilen holder stille, og træk op i EPB-knappen for at aktivere EPB. Træd på bremsepedalen med tilsluttet tænding (ON), og tryk på EPB-knappen for at deaktivere EPB.

■ Andre EPB-funktioner

- Hill Hold Control system (HHC): Føreren spænder sikkerhedsselen, lukker døren og aktiverer EPB, før bilen startes. Systemet deaktiverer EPB automatisk i henhold til momentbalanceprincippet, således at bilen ikke glider, men starter jævnt.
- Elektronisk styring af fartreduktion: Hvis du holder EPB-knappen oppe, mens bilen kører, bremser bilen ned ind til den standser.

■ AUTO HOLD efter afbrydelse af tænding

- Når føreren standser bilen og afbryder tændingen (OFF), aktiveres EPB automatisk.



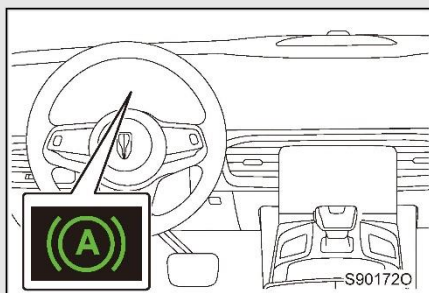
OBS!

■ **Forholdsregler før kørsel**

- I tilfælde af funktionsfejl (f.eks. elektrisk svigt) kan den EPB-låste bageste bremseskive oplåses mekanisk. Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret Hongqi forhandler for at få dette udført.
- Hvis du kører i bilen, mens EPB er aktiveret og den røde indikator er tændt, bliver bremsekomponenterne overophedet, hvilket reducerer bremseeffekten og øger sliddet på bremserne.
- Hvis vejforholdene ikke er egnet til parkering, viser instrumentpanelets multifunktionsdisplay meddelelsen «For stejl til parkering».

AUTO HOLD

Når AUTO HOLD-funktionen er klar, kan du aktivere AUTO HOLD ved at træde hårdt på bremsepedalen til bilen standser, eller – hvis bilen allerede er standset – træde bremsepedalen hårdt ned igen. Nu er bremserne aktiveret, selv om du slipper bremsepedalen. Når du træder på bremsepedalen eller speederpedalen med gearet i D eller R, deaktiverer systemet AUTO HOLD.



Når AUTO HOLD er aktiveret, lyser AUTO HOLD-indikatoren på instrumentpanelet.

■ AUTO HOLD ON/OFF

Du kan aktivere og deaktivere AUTO HOLD-funktionen under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 225).

■ AUTO HOLD-funktionen

- AUTO HOLD kan også fungere som Hill Hold Control (HHC). På stejle bakker er AUTO HOLD-funktionen muligvis ikke tilstrækkelig til at holde bilen. I så fald skal du aktivere bremserne manuelt.
- Når AUTO HOLD har været aktiveret i et stykke tid, vil EPB overtage for AUTO HOLD-funktionen.

■ Forudsætninger for aktivering af AUTO HOLD

- Døren i førersiden er lukket.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- AUTO HOLD-funktionen er aktiveret i multimediesystemet.
- Træd bremsepedalen godt ned, ind til bilen standser, og slip den igen, eller – hvis bilen allerede er standset – træd den godt ned igen.



ADVARSEL

■ Parkering på glatte veje

Hvis dækkene mister vejgrebet, kan AUTO HOLD-funktionen ikke holde bilen. Brug ikke dette system på glatte veje.

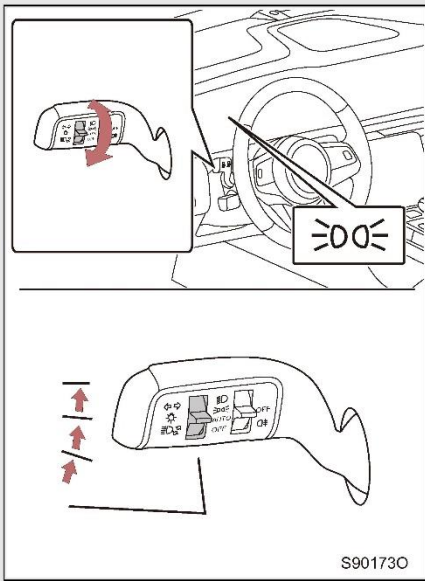


OBS!

■ Ved længere tids parkering

AUTO HOLD-funktionen kan ikke bruges til langtidsparkering. Når du parkerer bilen i en længere periode, skal du bruge EPB.

4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere Forlygter tænd/sluk



S90173O

 Forlygterne (nærlys) og alle de følgende lygter tændes.

 Positionslyset for og bag, nummerpladelyset og instrumentpanelets baggrundsbelysning tændes.

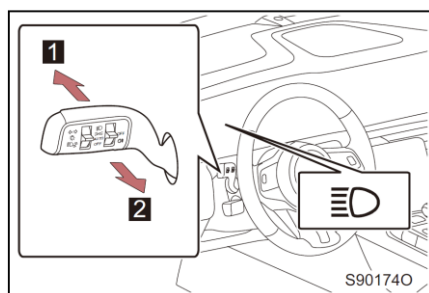
AUTO Forlygterne (nærlys), positionslyset, nummerpladelyset og instrumentpanelets baggrundsbelysning slukkes automatisk.

OFF Sluk.

4

Kørsel

Tænd fjernlyset

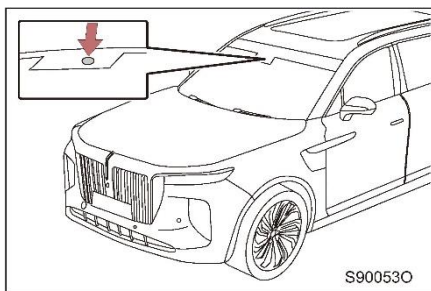


- 1 Når forlygten (nærlyset) er tændt, skal du trykke lyskontaktarmen fremad for at tænde fjernlyset. Træk kontaktarmen tilbage til den oprindelige position, for at slukke fjernlyset igen.
- 2 Træk lyskontaktarmen bagud for at tænde fjernlyset. Slip kontaktarmen for at slukke fjernlyset igen.

■ Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når tændingen tilsluttes (ON) og positionslyset er slukket, så din bil er lettere at se for andre bilister om dagen.

■ Lys- og regnsensor



Hvis der placeres en genstand på sensoren, eller hvis sensoren skjules bag noget, der er fastgjort på forruden, kan sensorens registrering af lysstyrken i omgivelserne blive påvirket.

Det kan medføre, at de automatiske forlygter og de automatiske vinduesviskere ikke fungerer, som de skal.

■ Højdejustering af forlygter

Højdejusteringssystemet justerer forlygternes højde automatisk afhængigt af antallet af passagerer, bilens last og vejforholdene, således at lyset ikke generer andre trafikanter.

■ **Guide me home-lys***

Når tændingen afbrydes (OFF), mens nærlyset er tændt, fortsætter det med at lyse et lille stykke tid, før det slukkes automatisk. Under bilindstillinger i multimediesystemet kan du aktivere og deaktivere denne funktion, og indstille hvor længe lyset skal være tændt (se s. 226).

■ **Indstigningslys***

Når tændingen afbrydes (OFF), mens lyskontakten står i Auto-position, nærlyset er tændt og dørene låses, fortsætter nærlyset med at lyse et lille stykke tid, før det slukkes automatisk. Lyset slukkes også, hvis dørene åbnes, før systemet har slukket det automatisk. Under bilindstillinger i multimediesystemet kan du aktivere og deaktivere denne funktion, og indstille hvor længe lyset skal være tændt (se s. 226).

■ **Svinglys**

Når bilen kører i lav fart med forlygterne tændt, og føreren aktiverer blinklyskontakten eller drejer rattet, tændes svinglyset i den aktuelle side af bilen automatisk for at hjælpe føreren under manøvre. Når bilen står i R-gear og føreren aktiverer blinklyskontakten eller drejer rattet, tændes svinglyset i begge sider af bilen samtidigt for at give føreren bedre udsyn under bakning.

4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere

Adaptivt fjernlys (ADB)*

Når farten er højere end 80 km/t, kan det adaptive intelligente fjernlys tænde eller slukke lysdioderne i lygterne automatisk afhængigt af vejrforholdene, for at give bedst mulig sigtbarhed og sikkerhed.

Indikator for intelligent fjernlys

- Når indikatoren for aktiveret ADB-system i instrumentpanelets multifunktionsdisplay lyser hvidt, indikerer det, at det er tændt, men ikke opfylder forudsætningerne for aktivering og er i hvilefunktion.
- Når indikatoren for aktiveret ADB-system i instrumentpanelets multifunktionsdisplay lyser blå, indikerer det, at IHC er tændt og aktiveret.

Intelligent fjernlys ON/OFF

Du kan aktivere det intelligente fjernlys under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 226).

■ Betingelser for brug af intelligent fjernlys:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, kan systemet fungere normalt.

- Det intelligente fjernlys er aktiveret i multimediesystemet.
- Tændingen er tilsluttet (ON).
- Forlygtekontakten er sat på AUTO.
- Fjernlyskontakten er i «fjernlys off» position.
- Regn- og lyssensoren fungerer fejlfrit.
- ADB-systemet fungerer fejlfrit.

■ Forhold som gør, at det intelligente fjernlys går i hvilefunktion:

Hvis en af følgende forhold er til stede, går systemet i dvale, og fjernlyset slukkes helt.

- Hastigheden er under 60 km/t.
- Det er for mange forhindringer foran bilen, så ADB-systemet ikke kan tilpasse sig.
- Nærlyset er slukket (slukket automatisk i AUTO-mode, ikke manuelt).
- Systemet har registreret tåge i omgivelserne.
- Det er ikke mørkt i området foran bilen.

■ Betingelser for brug af intelligent fjernlys:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, aktiveres systemet, fjernlyset tændes og lysområdet justeres automatisk.

- Hastigheden er over 80 km/t.
- Nærlyset er tændt (tændt automatisk i AUTO-mode, ikke manuelt).
- Systemet har ikke registreret tåge i omgivelserne.

- Der er mørkt i området foran bilen.
- Det er ingen forankørende biler med tændte baglygter.
- Der er ingen modkørende biler med tændte forlygter.
- Det er ingen trafikskilte på vejen foran.

■ **Under følgende omstændigheder kan systemet måske ikke registrere lysstyrken i omgivelserne nøjagtigt, hvilket kan føre til, at det ikke fungerer, som det skal. I nedenstående tilfælde skal du skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys.**

- Regn- og lyssensoren eller kameraet til det avancerede førerassistancesystem er defekt.
- Fugtighed, frost, snavs eller lignende giver dårligt udsyn gennem forruden.
- Forruden er beskadiget.
- Udsynet er dårligt på grund af tåge, kraftig regn, sne eller lignende.
- Kameraet er deformeret eller snavset.
- Kameraet er meget varmt.
- Lysstyrken i omgivelserne svarer til forlygternes, baglygternes eller tågelygternes lysstyrke.
- Bilens forlygter eller baglygter er slukket, snavsede, skifter farve eller er forkert justeret, eller kun en af lygterne er tændt.
- Lysforholdene i omgivelserne varierer kraftigt.
- Vejen går gennem kuperet terræn eller er ujævn (f.eks. brosten eller grus).
- Vejen har mange sving.
- Objekter foran bilen, for eksempel et skilt eller et spejl, reflekterer meget lys.
- Den forankørende bil eller genstande på den, f.eks. en container på en lastbil, reflekterer meget lys.
- Vejen er våd eller dækket af sne eller is og reflekterer lyset.
- Bilens forlygter er beskadigede, snavsede eller forkert justeret.
- En modkørende bil slukker forlygterne og tænder tågelygterne.
- Bilens front er vippet op eller ned på grund af lavt dæktryk, tung anhænger eller lignende.
- Der skiftes mellem fjernlys og nærlys gentagne gange på unormal vis.
- Et lys foran bilen ligner en forlygte eller en baglygte.



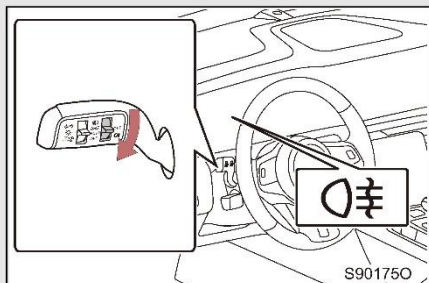
ADVARSEL

- **Bliv ikke afhængig af brugen af automatisk fjernlys. Kør altid sikkert, vær opmærksom på omgivelserne og afbryd og tænd om nødvendigt fjernlyset manuelt.**

4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere

Tågelyskontakt

Tågelygter forbedrer udsynet under ugunstige kørselsforhold, f.eks. i regn eller tåge.



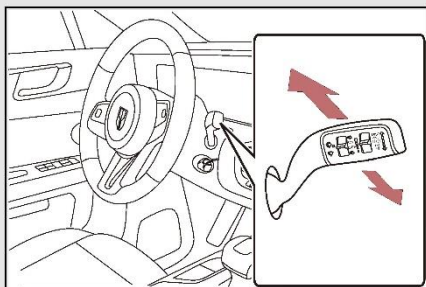
Vip tågelyskontakten ned for at tænde tågebaglygten og vip den op igen for at slukke den.

■ Forudsætning for anvendelse af tågelys

Tændingen er tilsluttet (ON) og forlygterne er tændt.

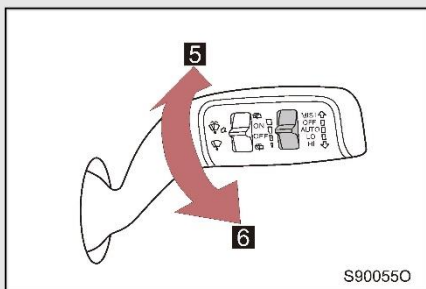
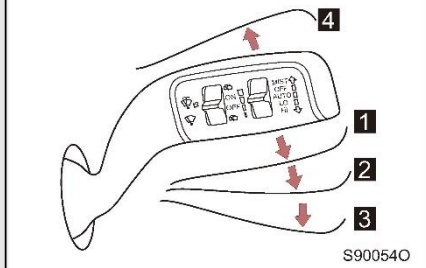
4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere Forrudevisker og -sprinkler

Når vinduesviskerkontakten er i AUTO-stilling, starter vinduesviskeren automatisk, hvis lys- og regnsensoren registrerer regn. Systemet justerer viskerhastigheden automatisk efter regnmængde og bilens fart.

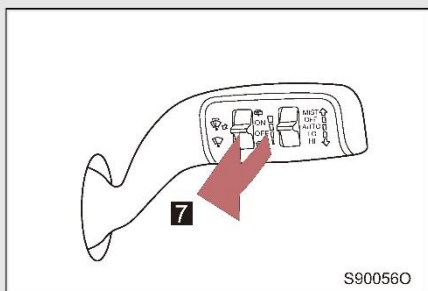


- 1** AUTO – justerer viskerhastigheden automatisk efter regnmængde.
- 2** LO (lav) – lav viskerhastighed.
- 3** HI (høj) – høj viskerhastighed.
- 4** MIST (tåge) – én viskercyklus med lav hastighed.

Når motorhjælmen er åben, fungerer vinduesviskeren ikke, selv om du aktiverer viskerkontakten.



- 5** Øg lys- og regnsensorens følsomhed for regn.
- 6** Reducer lys- og regnsensorens følsomhed for regn.



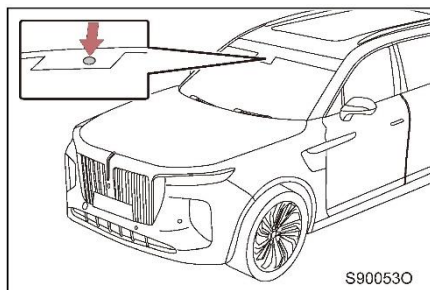
7 Vask og visk

Træk viskerkontaktarmen bagover for at vaske forruden.

■ Forudsætning for brug af forrudens vinduesvisker og sprinklerfunktion

Tændingen er tilsluttet (ON) og motorhjælmen er lukket.

■ Lys- og regnsensor



Lys- og regnsensoren registrerer mængden af regn.

■ Hvis der ikke kommer sprinkervæske ud af sprinkleren

Kontroller om der er sprinkervæske i sprinkervæskebeholderen.

Kontroller at sprinklerdysen er tæt.

■ Hvis forrudens viskerblad skal udskiftes

- Sæt vinduesviskeren i vedligeholdelsesposition under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 223).
- Afbryd tændingen og sæt viskerbetjeningsarmen i MIST-position inden for 10 sekunder for at placere vinduesviskeren i vedligeholdelsesposition.
- Tilslut tænding igen, mens vinduesviskeren er i vedligeholdelsesposition. Sæt viskerbetjeningsarmen i en anden position end MIST eller deaktiver vedligeholdelsesposition under bilindstillinger i multimediesystemet for at forlade vedligeholdelsespositionen.

**ADVARSEL**

■ **Advarsel om brug af forrudeviskeren i AUTO-funktion**

I AUTO-funktion kan forrudeviskeren blive aktiveret utilsigtet, hvis sensoren berøres, bakspejlet justeres eller forruden udsættes for kraftige vibrationer. Pas på at du ikke får fingrene eller andet i klemme bag forrudeviskerne.

■ **Forholdsregler ved brug af sprinklervæske**

I koldt vejr skal du ikke bruge sprinklervæske, før forruden er blevet varmet op. Væsken kan fryse på forruden og reducere udsynet. Det kan forårsage en ulykke, som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfald.

■ **Fyld ikke andet end sprinklervæske på sprinklervæskebeholderen**

Det er meget farligt at bruge kølervæske som sprinklervæske. Hvis du sprøjter kølervæske på forruden, vil det misfarve glasset, reducere udsynet og skabe risiko for en ulykke.

■ **Bland frostvæske i sprinklervæsken, hvis det er frostvejr**

Det er meget farligt at bruge sprinklervæske uden frostvæske i frostvejr. Sprinklervæsken kan fryse på forruden, reducere udsynet og forårsage en ulykke. Husk også at anvende afrimningsfunktionen til at opvarme forruden med, før du sprøjter sprinklervæske på den.

■ **Skift viskerblad i tide**

Anvendelse af slidte eller snavsede viskerblade giver et kraftigt reduceret udsyn og påvirker sikkerheden. Viskerblade, som er beskadigede eller slidte, og ikke fungerer normalt, skal udskiftes.

**OBS!**

■ **Når forruden er tør**

Anvend ikke vinduesviskerne, når ruden er tør. Det kan skade viskerbladet.

■ **Hvis det ikke kommer sprinklervæske ud af dysen**

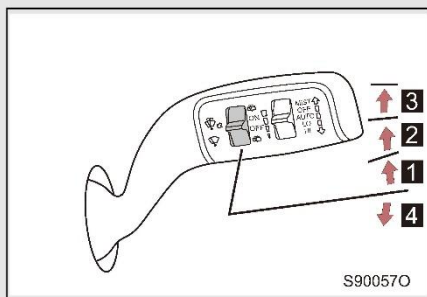
Hvis du trækker viskerbetjeningsarmen tilbage og holder den længe, kan sprinklerpumpen blive beskadiget.

■ **Hvis dysen er tilstoppet**

Anvend ikke en nål eller andre genstande til at fjerne fremmedlegemer. Det kan beskadige dysen.

4-3. Betjening af lygter og vinduesviskere Bagrudevisker og -sprinkler

Vinduesviskeren og -sprinkleren betjenes ved at dreje bagrudens viskerbetjeningsarm til forskellige positioner.



- 1** Sluk bagrudeviskeren.
- 2** Tænd bagrudeviskeren.
- 3** Sprinkler.
Når du slipper betjeningsarmen, stilles viskerpositionen automatisk tilbage.
- 4** Sprinkler og visk.
Når du slipper betjeningsarmen, afbrydes viskeren automatisk.

■ Betingelser for brug af bagrudevisker og -sprinkler

Tændingen er tilsluttet (ON) og bagklappen er lukket.

■ Automatisk visk i bakgear

Når forrudens vinduesvisker er aktiveret, tændes bagrudens vinduesvisker automatisk, når bilen sættes i bakgear.

■ Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af sprinkleren

Kontroller om der er sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen. Kontroller at sprinklerdysen er tilstoppet.



ADVARSEL

- **Det er forbudt at bruger sprinklervæske med et ethanolindhold på over 10 %**
Ved høje udetemperaturer virker en sprinklervæske med et ethanolindhold på over 10 % ætsende på baglygterne og det kan medføre revnedannelse.



OBS!

■ Når bagruden er tør

Anvend ikke vinduesviskerne, når ruden er tør. Det kan skade viskerbladet.

■ Hvis det ikke kommer sprinklervæske ud af dysen

Hvis du drejer viskerbetjeningsarmen til sprinklerposition og holder den længe, kan sprinklerpumpen blive beskadiget.

■ Hvis dysen er tilstoppet

Anvend ikke en nål eller andre genstande til at fjerne fremmedlegemer. Det kan beskadige dysen.

4-4. Ladeklap

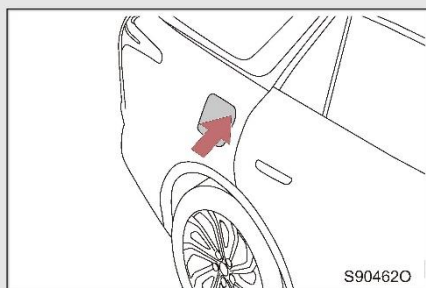
Åbning af ladeklap

Udfør følgende trin for at åbne og lukke ladeklappen.

■ Åbning af ladeklap

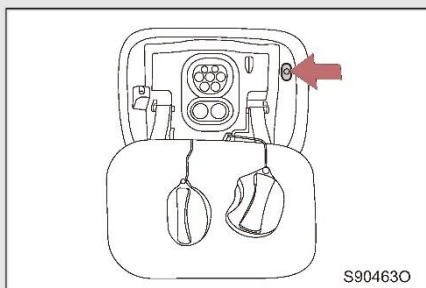


Metode 1: Tryk på knappen for ladeklappen i multimediesystemets ladeindstilling, så åbnes ladeklappen automatisk.



Metode 2: Når tændingen er afbrudt (OFF) og bilen er låst, tager du smart-nøglen med dig og trykker på den forreste del af ladeklappen, så åbnes den automatisk. Når bilen er låst op, trykker du på den forreste del af ladeklappen, så åbnes den automatisk.

■ Luk ladeklappen



Metode 1: Tryk på lukkeknappen for at udløse ladepistolen, og for at lukke ladeklappen automatisk.



Metode 2: Tryk på knappen for ladeklap i multimediesystemets ladeindstillinger, så lukkes ladeklappen automatisk.

OBS!

■ **Forholdsregler ved åbning og lukning af ladeklappen**

- Undgå at trække hårdt i eller trykke hårdt på ladeklappen for at åbne eller lukke den. Det kan beskadige klappen.
- Hvis ladeklappen ikke kommer i den ønskede position, og lukkes i stedet for at åbnes eller omvendt, eller ikke kan åbnes eller lukkes, kan du trykke på åbne/lukke-knappen og holde den inde i 3 sekunder for at betjene den. Hvis problemet ikke løses efter dette, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.
- Hvis ladeklappen ikke kan åbnes på grund af isdannelse rundt om klappen, der skyldes isslag, smeltet sne eller bilvask, anbefales det at flytte bilen til varmere omgivelser for at afise og starte den. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler, hvis du ikke kan løse problemet.

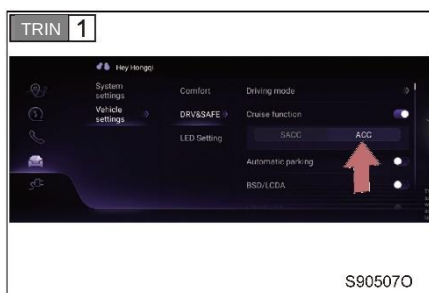
4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Adaptiv fartpilot (ACC)*

Når bilens hastighed er mellem 0 og 140 km/t, kan den adaptive fartpilot (ACC) styre hastigheden og afstanden til den forankørende bil for at hjælpe føreren og øge kørekomforten. Systemet kan også skifte automatisk mellem fartpilotsystemet (CCS) og følgefartpilot (FCC), afhængigt af om der befinder sig en bil foran. Da kørselsforholdene i praksis ofte er komplekse, kan føreren efter behov gribe ind og justere afstanden til den forankørende bil når som helst, og ACC informerer om nødvendigt føreren via en visuel advarsel og en lydalarm.

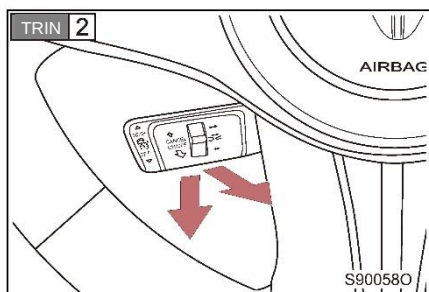
Hvis ACC registrerer, at afstanden til den forankørende bil er mindre end den indstillede følgeafstand, bremser bilen automatisk ned. Hvis den forankørende bil accelererer eller skifter vejbane, kan bilen accelerere til den indstillede fartpilothastighed igen. Fartpiloten (ACC) og den superadaptive fartpilot (SACC) fungerer ikke ved kørsel under visse vejrforhold, så som tæt tåge, regn og sne, hvis der er frost eller snavs på kameralinsen til det avancerede førerassistancesystem (DAS), eller hvis bilen kører mod solen (eller en anden kraftig lyskilde).

Indstilling af adaptiv fartpilot (ACC)



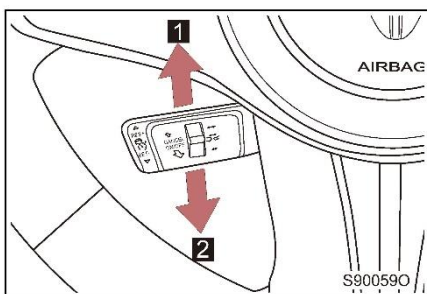
Aktivér fartpiloten og indstil den adaptive fartpilot i multimediesystemets indstillinger.

Fartpilottfunktionen kan kun indstilles, når systemet er inaktivt.



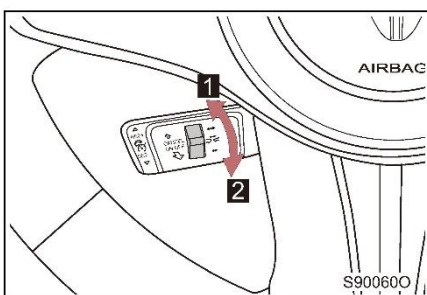
Når ACC indikatoren på instrumentpanelet lyser hvidt, kan du øge eller reducere til den ønskede hastighed, og du kan flytte fartpilottarmen ned til SET-position eller trække den mod dig til ON/OFF position og slippe den igen. Nu lyser ACC-indikatoren grønt, og den aktuelle hastighed er indstillet som fartpilothastighed.

■ Juster hastigheden



- 1** Øg hastigheden
Vip og slip: Vip en enkelt gang for at øge hastigheden med 5 km/t.
Vip og hold: Når systemet har bekræftet gyldigheden af vippebevægelsen, øges hastigheden konstant med 1 km/t.
- 2** Reducer hastigheden
Vip og slip: Vip en enkelt gang for at reducere hastigheden med 5 km/t.
Vip og hold: Når systemet har bekræftet gyldigheden af vippebevægelsen reduceres hastigheden konstant med 1 km/t.
Bemærk: Hvis den aktuelle hastighed i km/t ikke er delelig med 5, når du vipper og slipper knappen, bliver justeringen først ændret automatisk til en værdi, som er delelig med 5.

■ Indstilling af afstand til den forankørende bil

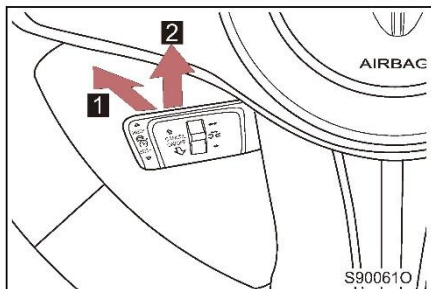


- 1** Øgning af afstanden til den forankørende bil
 - 2** Reduktion af afstanden til den forankørende bil
- Systemet har fire afstandsfunktioner. Vip knappen én eller flere gange, til du finder den ønskede funktion.



- 1** Indstil fartpilots hastighed
- 2** ACC-indikator
Hvid: Systemet er aktiveret, betingelserne for indstilling er opfyldt, og indstillingen af fartpilotsen kan udføres.
Grøn: Systemet fungerer og går i fartpilotsfunktion.
- 3** Indstilling af afstand til den forankørende bil
Bilens standardindstilling for afstand til køretøjet foran er «Afstand 4».

Afbrydelse og genaktivering af ACC



1 Afbrydelse

Træd bremsepedalen ned eller tryk fartpilot-betjeningsarmen til CANCEL-position og slip den for at afbryde fartpiloten.

2 Genaktivering

Vip betjeningsarmen op til RES+ position og slip den for at genaktivere fartpiloten og vende tilbage til den indstillede hastighed.

■ Støj når ACC reducerer hastigheden automatisk

Det er normalt at der kan opstå støj, når ACC reducerer farten automatisk.

■ Afstand til den forankørende bil

Bilens standardindstilling for afstand til køretøjet foran er «Afstand 4».

■ Betingelser for indstilling af fartpiloten

- ESC-funktionen er aktiveret.
- Alle døre og motorhjelmene er lukket.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Gearvælgeren er i position D.
- Føreren træder ikke på bremsepedalen.
- Kameraet til førerassistancesystemet fungerer fejlfrit og er ikke tildækket.
- ACC, ESC, AEB, TCS, ABS og HCU fungerer fejlfrit.
- AEB og APA er ikke aktiveret.

■ Betingelser for afbrydelse af fartpiloten

- Fartpilotbetjeningsarmen sættes på CANCEL.
- Bremsepedalen trædes ned, eller den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- En af dørene eller motorhjelmene åbnes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Speederpedalen er trådt ned i over et minut.
- Der skiftes gear til et andet gear end D.
- ESC deaktiveres.
- ABS, TCS eller ESC aktiveres.
- AEB eller APA aktiveres.
- Systemrelaterede funktioner er defekte.

■ ACC systemfejl

I tilfælde af ACC systemfejl skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen eftersat.

■ Efter at tændingen er afbrudt (OFF).

Når tændingen afbrydes (OFF), slettes den indstillede fartpilot hastighed eller afstanden til den forankørende bil.

■ Justering eller kalibrering af ACC-systemet

I følgende tilfælde skal ACC-systemet justeres eller kalibreres for at sikre, at det fungerer som det skal:

- Forruden er skadet eller udskiftet.
- Den avancerede DAS-kameraenhed eller positionsbeslaget til den fremadrettede millimeterbølgeradar er fjernet eller monteret.
- Bilen er blevet justeret efter firehjulsudmåling.
- Forkofangeren er skadet eller har været udsat for slag. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.



ADVARSEL

- **Af hensyn til kørselssikkerheden frarådes det at indstille fartpiloten på en hastighed over 140 km/t. Føreren skal køre bilen aktivt.**

- **Undgå utilsigtet aktivering af ACC**

ACC-systemet bør deaktiveres, når det ikke er i brug.

- **Forhold hvor ACC ikke skal anvendes**

For at undgå mistet herredømme over bilen samt alvorlig personskade eller dødsfald, må ACC ikke bruges i følgende tilfælde:

- Ved køkørsel
- Når vejforholdene er vanskelige.
- I skarpe sving.
- På snoede veje.
- På glat vej (f.eks. dækket af regnvand eller sne).
- På stejle bakker.
- Når der er en stillestående hindring foran bilen.
- I sne, regn, frost, tåge og andre ugunstige vejforhold.
- Når vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst.

- **Føreren har ansvaret for kørslen, og førerens kontrol over farten har større prioritet end ACC-systemet. Dvs. at når den adaptive fartpilot er aktiveret, og føreren træder på speederpedalen, bliver kontrollen over farten givet tilbage til føreren, som til enhver tid har det fulde ansvar for kørslen.**

- **ACC er kun et førerassistancesystem, og når det er nødvendigt, skal føreren frakoble ACC-funktionen med det samme og regulere farten selv. Når du bruger ACC-funktionen, skal du følge de gældende færdselsregler, og tilpasse kørslen til de aktuelle trafik-, vej- og vejforhold.**

**ADVARSEL**

- Forruden må ikke ændres eller tildækkes af ekstraudstyr, da det kan medføre, at ACC-funktionen ikke fungerer, som den skal.
- Når du forlader førersædet i mere end et kort øjeblik, skal du huske at frakoble ACC for at undgå ulykker på grund af fejlbetjening.
- Når bilen følger et køretøj foran, kontrollerer ACC hovedsageligt afstanden til den forankørende, og bilens reelle fart kan være lavere end den indstillede kørehastighed.
- Når ACC er aktiveret og bilen kommer for tæt på køretøjet foran (f.eks. hvis bilen foran pludselig bremser kraftigt op), får føreren en visuel advarsel og en lydadvarsel via instrumentpanelet. Så skal føreren være opmærksom på afstanden og overtage kontrollen med farten.
- Når føreren træder på speederpedalen for at accelerere aktivt, blinker ikonet for fartpilothastighed i instrumentpanelets multifunktionsdisplay, og dette er helt normalt. Hvis føreren vipper betjeningsarmen for fartpilot til SET position, umiddelbart efter at have sluppet speederpedalen, indstilles bilens aktuelle fart som fartpilotsens hastighed.
- ACC kan miste eller fejlbedømme køretøjet foran, når bilen kører ind eller ud af sving, skifter vejbane eller holder stille.
- ACC kan kun registrere køretøjets bagende, børn, fodgængere, dyr og andre objekter og bremse, så det er vigtigt at køre forsigtigt.
- ACC har begrænset bremseevne, og når køretøjet foran pludselig bremser, standser eller kører ind i din kørebane, er der måske ikke tid til at sænke farten nok til at undgå kollision. Hvis du oplever en farlig situation, skal du træde aktivt på bremsepedalen.
- Kørslen kræver altid fuld opmærksomhed, og du skal hele tiden være forberedt på at handle og bremse.
- Føreren skal justere afstanden til køretøjet foran og indstille ACC-systemet i henhold til trafik- og vejforholdene (f.eks. regn eller sne). Føreren skal sørge for, at bilen kan bremses ned til stillestående inden for sit synsfelt.
- ACC kan kun genkende motorkøretøjer (personbiler, lastbiler osv.) som har lovlige nummerplader og er i stand til at køre på vejen. Hvis køretøjet foran har en uregelmæssig form, er ombygget, malet eller tildækket, er det ikke sikkert, at systemet kan genkende det. Det kan heller ikke nødvendigvis genkende fodgængere og mindre køretøjer (cykler, motorcykler osv.). Derfor skal føreren overtage styringen af hastigheden, når som helst situationen kræver det.
- ACC-systemet kan ikke nødvendigvis genkende store anhängere nøjagtigt, og føreren skal til enhver tid bevare herredømmet over bilen.
- ACC-systemet kan ikke vurdere vejbanens bredde nøjagtigt. Hvis føreren vurderer, at vejbanen foran bilen er for smal til at køre med den indstillede hastighed, skal hun eller han straks frakoble ACC-systemet ved at træde på bremsepedalen, og kontrollere farten selv.



ADVARSEL

- Brug ikke ACC på lange bakker. ACC opdager ikke nødvendigvis en bil i samme vejbane, og føreren skal styre acceleration og bremsning selv. Når du bremser, bliver ACC frakoblet.
- Symbolet for forankørende køretøj i instrumentpanelet vises, når systemet registrerer et køretøj, der kører i samme retning i samme vejbane. Hvis dette ikke er i overensstemmelse med det, føreren selv observerer, er det førerens ansvar at overtage kontrollen over bilen og regulere farten, så den passer til de faktiske forhold.
- Hvis du lader din fod hvile på speederpedalen, kan det medføre, at ACC ikke bremser automatisk. Det kan føre til en kollision med køretøjet foran, så du skal hele tiden være opmærksom.
- Forkofangeren må ikke males, ændres eller tildækkes af ekstraudstyr. Det kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde.
- Vejrforhold som kraftigt snefald, frost og tæt tåge kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde. I disse tilfælde skal føreren deaktivere ACC-systemet.
- Hvis den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde bliver forskubbet i en kollision, kan ACC funktionen blive påvirket, og du bør få sensoren kalibreret.
- Anvend ikke den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde, hvis den ikke er korrekt kalibreret.
- Hvis et køretøj i en tilstødende vejbane ikke kommer ind i registreringsområdet, når bilen nærmer sig køretøjet bagfra, kan systemet ikke registrere det, hvilket skaber en forsinkelse i ACC-responsen. Føreren skal holde øje med køretøjet i den tilstødende vejbane og handle proaktivt ved behov.
- Hvis køretøjet foran bremser pludseligt (nødbremsning), kan det medføre at ACC ikke reagerer eller reagerer for langsomt, hvilket skaber risiko for forsinket bremsning. I sådanne tilfælde kan det ske, at føreren ikke får nogen anmodning om overtagelse af kontrollen. Føreren skal være opmærksom og handle proaktivt ved behov.
- Når ACC følger køretøjet foran til fuldt stop, kan bilen pludselig starte, fordi køretøjet foran bliver blokeret eller fodgængere passerer. Føreren skal være opmærksom og handle proaktivt ved behov.

**OBS!**

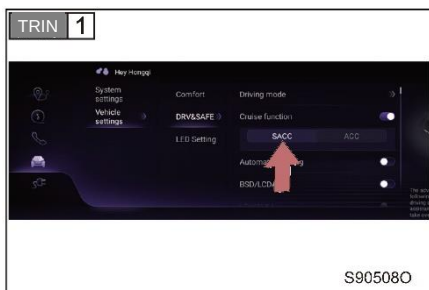
- ACC holder den indstillede afstand til køretøjet foran. Hvis køretøjet foran bremser ned og standser, bremser ACC bilen og standser den automatisk.
- Hvis køretøjet foran standser i mindre end 3 sekunder og derefter starter igen eller forlader vejbanen, starter bilen automatisk, styret af ACC-systemet.
- Hvis køretøjet foran standser i mere end 3 sekunder, men i mindre end 10 minutter, og derefter starter igen eller forlader vejbanen, meddeler instrumentpanelets multifunktionsdisplay, at ACC-funktionen kan genoptages. Føreren kan genoptage funktionen ved at træde let på speederpedalen, eller dreje betjeningsarmen til fartpiloten til RES+ for at starte automatisk, men skal vurdere forholdene for at afgøre, om det er sikkert.
- Når bilen har stået stille i over 10 minutter, frakobles ACC automatisk.
- ACC holder ikke bilens bremses aktiveret i længere tid. Stig ikke ud af bilen, mens ACC holder bremserne. Sæt altid bilen i P-gear, før du stiger ud af den.
- Vær opmærksom på følgende, når du bruger ACC i sving:
 - I skarpe sving kan ACC blive frakoblet eller begrænse hastigheden.
 - I et sving kan ACC reagere på et køretøj i en anden vejbane eller ikke have tid til at reagere på et køretøj i samme vejbane, og kolliderer med køretøjet foran eller miste herredømmet over bilen. Særligt ved motorvejstilkørsler kan systemet på grund af for store sving miste kontakten med køretøjet foran og accelerere. Vær ekstra opmærksom, når du kører i sving. Vær forberedt på at bremse om nødvendigt, og vælg den rigtige hastighed.
- Når bilen følger et køretøj og nærmer sig et lyskryds, skal føreren være opmærksom på trafiklyset og overtage kontrollen med bilen og bremse ned, hvis der skiftes til rødt.
- Under visse vejrforhold, f.eks. tæt tåge, regn og sne, kan udsynet være begrænset, således, at ACC ikke fungerer. Det samme kan ske, hvis der er frost eller snø på kameralinsen på det avancerede DAS kamera, eller hvis bilen kører mod solen (eller en anden kraftig lyskilde). I så fald viser instrumentpanelet meddelelsen «Det avancerede DAS kamera er blokeret, vask forruden».

4-5. Betjening af førerassistancesystemer Superadaptiv fartpilot (SACC)*

SACC er baseret på ACC og kan ikke alene udføre fartpilot- og følgefunktioner, men også genkende vejstriber kameraet til førerassistancesystemerne og styre bilen langs vejbanens midterlinje, hvilket forbedrer kørekomforten og sikkerheden.

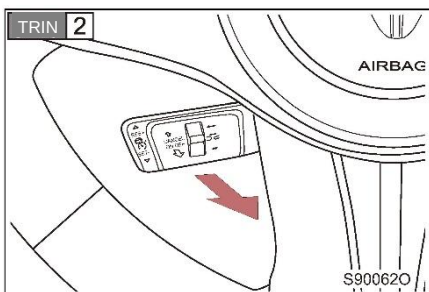
Hvis SACC registrerer, at afstanden til køretøjet foran er mindre end den indstillede følgeafstand, bremser bilen automatisk ned. Hvis den forankørende bil accelererer eller skifter vejbane, kan bilen accelerere til den indstillede fartpilothastighed igen.

Indstilling af SACC



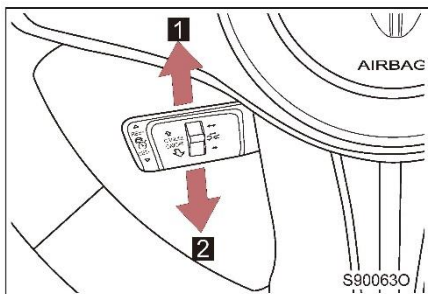
Aktiver fartpilotfunktionen og indstil den på SACC i multimediesystemets indstillinger.

Fartpilotfunktionen kan kun indstilles, når systemet er inaktivt.



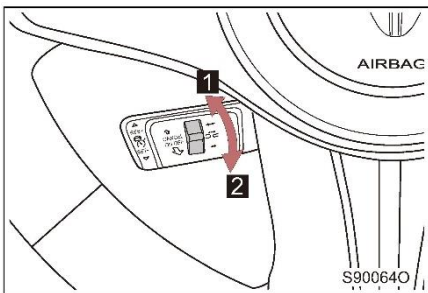
Når SACC indikatoren på instrumentpanelet lyser hvidt, kan du øge eller reducere til den ønskede hastighed, ved at trække betjeningsarmen til fartpilot mod dig til ON/OFF position to gange i træk og slippe den igen. Nu lyser SACC-indikatoren grønt, og den aktuelle hastighed er indstillet som fartpilothastighed.

■ Juster hastigheden



- 1** Øg hastigheden
Vip og slip: Vip en enkelt gang for at øge hastigheden med 5 km/t.
Vip og hold: Når systemet har bekræftet gyldigheden af betjeningsarmens bevægelse, øges hastigheden konstant med 1 km/t ad gangen, indtil du slipper betjeningsarmen igen.
- 2** Reducer hastigheden
Vip og slip: Vip en enkelt gang for at reducere hastigheden med 5 km/t.
Vip og hold: Når systemet har bekræftet gyldigheden af betjeningsarmens bevægelse, reduceres hastigheden konstant med 1 km/t ad gangen, indtil du slipper betjeningsarmen igen.
Bemærk: Hvis den aktuelle hastighed i km/t ikke er delelig med 5, når du vipper og slipper knappen, bliver justeringen først ændret automatisk til en værdi, som er delelig med 5.

■ Indstilling af afstand til den forankørende bil



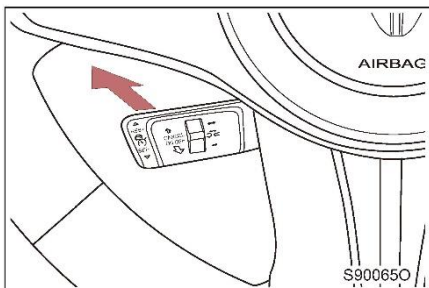
- 1** Øgning af afstanden til den forankørende bil
 - 2** Reduktion af afstanden til den forankørende bil
- Systemet har fire afstandsfunktioner. Vip knappen én eller flere gange, til du finder den ønskede funktion.



- 1** Indstil fartpilotens hastighed
- 2** SACC-indikator
 (Off) (off): Systemet er i hviletilstand og opfylder ikke betingelserne for indstilling.
 (Hvid) (hvid): Systemet er aktiveret, og ACC kan indstilles.
 (Hvid) (hvid): Systemet er aktiveret, og SACC kan indstilles.
 (Grøn) (grøn): Systemet fungerer og går ind i ACC-funktion.
 (Grøn) (grøn): Systemet fungerer og går ind i SACC-funktion.
- 3** Indstilling af afstand til den forankørende bil

Bilens standardindstilling for afstand til køretøjet foran er «Afstand 4».

Afbrydelse af SACC



Træd bremsepedalen ned eller sæt betjeningsarmen for fartpilot i CANCEL-position og slip den for at afbryde fartpiloten.

■ Skift mellem SACC og ACC

Når ACC fungerer, og betingelserne for indstilling af SACC er opfyldt, kan du trække betjeningsarmen for fartpilot mod dig til ON/OFF-position to gange i træk for at skifte til SACC-funktion.

Når SACC fungerer, og føreren betjener rattet eller blinklyskontakten, skifter systemet automatisk til ACC-funktion.

Når SACC fungerer, og kameraet ikke genkender vejbanen foran, skifter systemet automatisk til ACC-funktion.

Når SACC fungerer, og der pludseligt kommer et skarpt sving, skifter systemet automatisk til ACC-funktion.

Når SACC fungerer, og kameraet registrerer, at vejbanen er for bred eller for smal, skifter systemet automatisk til ACC-funktion.

■ Støj, når SACC reducerer farten automatisk

Det er normalt, at der kan opstå støj, når SACC reducerer farten automatisk.

■ Afstand til den forankørende bil

Bilens standardindstilling for afstand til køretøjet foran er «Afstand 4».

■ Betingelser for indstilling af SACC

- ESC-funktionen er aktiveret.
- SACC er indstillet som fartpilotfunktion i multimediesystemet.
- Alle døre og motorhjælmen er lukket.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Gearvælgeren er i position D.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Kameraet til førerassistancesystemet fungerer fejlfrit og er ikke tildækket.
- Vejstriberne er tydelige og opfylder kravene i nationale standarder.
- ACC, ESC, AEB, TCS, ABS, ESP og HCU fungerer fejlfrit.
- AEB og APA er ikke aktiveret.

■ Betingelser for midlertidig deaktivering af SACC

- Hvis du skal passere et andet køretøj, træder du speederpedalen helt i bund og slipper den igen inden for et minut, så overtager SACC igen.

■ Betingelser for afbrydelse af SACC

- Sæt betjeningsarmen for fartpilot i CANCEL-position.
- Bremsepedalen trædes ned, eller den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- En af dørene eller motorhjelmene åbnes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Systemet registrerer, at begge hænder er fjernet fra rattet i en vis periode.
- Speederpedalen er trådt ned i over et minut.
- Der skiftes gear til et andet gear end D.
- ESC deaktiveres.
- ABS, TCS eller ESC aktiveres.
- AEB eller APA aktiveres.
- Systemrelaterede funktioner er defekte.

■ SACC systemfejl

I tilfælde af SACC systemfejl, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen eftersat.

■ Efter at tændingen er afbrudt (OFF).

Når tændingen afbrydes (OFF), slettes den indstillede fartpilot hastighed eller afstanden til den forankørende bil.

■ Justering eller kalibrering af SACC-systemet

I følgende tilfælde skal SACC-systemet justeres eller kalibreres for at sikre, at det fungerer som det skal:

- Forruden er skadet eller udskiftet.
- Den avancerede DAS-kameraenhed eller positionsbeslaget til den fremadrettede millimeterbølgeradar er fjernet eller monteret.
- Bilen er blevet justeret efter firehjulsudmåling.
- Forkofangeren er skadet eller har været udsat for slag.

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.

**ADVARSEL**

■ **Undgå utilsigtet aktivering af SACC**

SACC-systemet bør deaktiveres, når det ikke er i brug.

■ **Forhold hvor SACC ikke skal anvendes**

For at undgå mistet herredømme over bilen samt alvorlig personskade eller dødsfald, må SACC ikke bruges i følgende tilfælde:

- Ved køkørsel
- Når vejforholdene er vanskelige.
- I skarpe sving.
- På snoede veje.
- På glat vej (f.eks. dækket af regnvand eller sne).
- På stejle bakker.
- Når der er en stillestående hindring foran bilen.
- I sne, regn, frost, tåge og andre ugunstige vejforhold.
- Når vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst.
- Vejstriberne er utydelige.

■ **Føreren skal altid bevare herredømmet over bilen, og førerkontrollen har prioritet over SACC-systemet. Dvs. at når den superadaptive fartpilot er aktiveret, og føreren træder på speederpedalen eller betjener rattet, bliver kontrollen over bilen givet tilbage til føreren, som til enhver tid har det fulde ansvar for kørslen.**

■ **Ved kørsel på repareret asfaltvej eller vej med kraftig lysrefleksion, kan bilen komme uden for vejbanen. Vær meget forsigtig, og kontrollér bilen aktivt om nødvendigt.**

■ **Med tanke på køresikkerheden skal føreren altid holde godt fast i rattet med begge hænder, selv om SACC er i funktion.**

■ **SACC er kun et førerassistancesystem, og når det er nødvendigt, skal føreren frakoble SACC-funktionen med det samme og regulere farten selv. Når du bruger SACC-funktionen, skal du følge de gældende færdselsregler, og tilpasse kørslen til de aktuelle trafik-, vej- og vejforhold.**

■ **Forruden må ikke ændres eller tildækkes af ekstraudstyr, da det kan medføre, at SACC-funktionen ikke fungerer, som den skal.**

■ **Når du forlader førersædet i mere end et kort øjeblik, skal du huske at frakoble SACC for at undgå ulykker på grund af fejlbetjening.**

■ **Når bilen følger et køretøj foran, kontrollerer SACC hovedsageligt afstanden til den forankørende, og bilens reelle fart kan være lavere end den indstillede kørehastighed.**

■ **Når SACC er aktiveret, og bilen kommer for tæt på køretøjet foran (f.eks. hvis bilen foran pludselig bremser kraftigt op), får føreren en visuel advarsel og en lydadvarsel via instrumentpanelet. Så skal føreren være opmærksom på afstanden og overtage kontrollen med bilen.**

■ **Når føreren betjener rattet et kort øjeblik, eller vejstriberne forsvinder et øjeblik, blinker ikonet for fartpilot hastighed på instrumentpanelets multifunktionsdisplay, og dette er helt normalt.**

■ **Anvend ikke den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde, hvis den ikke er korrekt kalibreret.**



ADVARSEL

- Når føreren træder på speederpedalen for at accelerere aktivt, blinker ikonet for fartpilothastighed i instrumentpanelets multifunktionsdisplay, og dette er helt normalt. Hvis føreren vipper betjeningsarmen for fartpilot til SET position, umiddelbart efter at have sluppet speederpedalen, indstilles bilens aktuelle fart som fartpilothastighed.
- SACC kan miste eller fejlbedømme køretøjet foran, når bilen kører ind eller ud af sving, skifter vejbane eller holder stille.
- SACC kan kun registrere køretøjets bagende, børn, fodgængere, dyr og andre objekter og bremse, så det er vigtigt at køre forsigtigt.
- SACC har begrænset bremseevne, og når køretøjet foran pludselig bremser, standser eller kører ind i din kørebane, er der måske ikke tid til at sænke farten nok til at undgå kollision. Hvis du oplever en farlig situation, skal du træde aktivt på bremsepedalen.
- Kørslen kræver altid fuld opmærksomhed, og du skal hele tiden være forberedt på at handle og bremse.
- Føreren skal justere afstanden til køretøjet foran og indstille SACC-systemet i henhold til trafik- og vejrforholdene (f.eks. regn eller sne). Føreren skal sørge for, at bilen kan bremses ned til stillestående inden for sit synsfelt.
- SACC kan kun genkende motorkøretøjer (personbiler, lastbiler osv.) som har lovlige nummerplader og er i stand til at køre på vejen. Hvis køretøjet foran har en uregelmæssig form, er ombygget, malet eller tildækket, er det ikke sikkert, at systemet kan genkende det. Det kan heller ikke nødvendigvis genkende fodgængere og mindre køretøjer (cykler, motorcykler osv.). Derfor skal føreren overtage kontrollen over bilen, når som helst situationen kræver det.
- SACC-systemet kan ikke nødvendigvis genkende store anhængere nøjagtigt, og føreren skal til enhver tid bevare herredømmet over bilen.
- SACC-systemet kan ikke vurdere vejbanens bredde nøjagtigt. Hvis føreren vurderer, at vejbanen foran bilen er for smal til at køre normalt på, skal hun eller han straks frakoble SACC-systemet ved at træde på bremsepedalen, og kontrollere bilen selv.
- Anvend ikke SACC på stejle bakker. SACC opdager ikke nødvendigvis et køretøj i samme vejbane, og føreren skal styre acceleration og bremsning selv. Hvis du bremser, deaktiveres SACC.
- Symbolet for forankørende køretøj i instrumentpanelet vises, når systemet registrerer et køretøj, der kører i samme retning i samme vejbane. Hvis dette ikke er i overensstemmelse med det, føreren selv observerer, er det førerens ansvar at overtage kontrollen over bilen og køre den i overensstemmelse med de faktiske forhold.
- Hvis du lader din fod hvile på speederpedalen, kan det medføre, at SACC ikke bremser automatisk. Det kan føre til en kollision med køretøjet foran, så du skal hele tiden være opmærksom.
- Forkofangeren må ikke males, ændres eller tildækkes af ekstraudstyr. Det kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølglængde.
- Vejrforhold som kraftigt snefald, frost og tæt tåge kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølglængde. I disse tilfælde skal føreren deaktivere SACC-systemet.
- Hvis den fremadvendte radarsensor med millimeterbølglængde bliver forskubbet i en kollision, kan SACC funktionen blive påvirket, og du bør få sensoren kalibreret.

**ADVARSEL**

- Hvis et køretøj i en tilstødende vejbane ikke kommer ind i registreringsområdet, når bilen nærmer sig køretøjet bagfra, kan systemet ikke registrere det, hvilket skaber en forsinkelse i SACC-responsen. Føreren skal holde øje med køretøjet i den tilstødende vejbane og handle proaktivt ved behov.
- Hvis køretøjet foran bremser pludseligt (nødbremssning), kan det medføre at SACC ikke reagerer eller reagerer for langsomt, hvilket skaber risiko for forsinket bremsning. I sådanne tilfælde kan det ske, at føreren ikke får nogen anmodning om overtagelse af kontrollen. Føreren skal være opmærksom og handle proaktivt ved behov.
- Når SACC følger køretøjet foran til fuldt stop, kan bilen pludselig starte, fordi køretøjet foran bliver blokeret eller fodgængere passerer. Føreren skal være opmærksom og handle proaktivt ved behov.

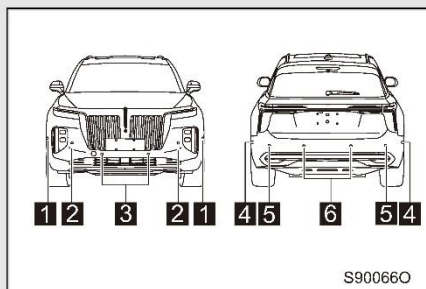
**OBS!**

- SACC holder den indstillede afstand til den forankørende bil. Hvis den forankørende bil bremser ned og standser, bremser SACC bilen og standser den automatisk.
- Hvis køretøjet foran standser i mindre end 3 sekunder og derefter starter igen eller forlader vejbanen, starter bilen automatisk, styret af SACC-systemet.
- Hvis køretøjet foran standser i mere end 3 sekunder, men i mindre end 10 minutter, og derefter starter igen eller forlader vejbanen, meddeler instrumentpanelets multifunktionsdisplay, at SACC-funktionen kan genoptages. Føreren kan genoptage funktionen ved at træde let på speederpedalen, eller dreje betjeningsarmen til fartpiloten til RES+ for at starte automatisk, men skal vurdere forholdene for at afgøre, om det er sikkert.
- Når bilen har stået stille i over 10 minutter, frakobles SACC automatisk.
- SACC holder ikke bilens bremses aktiveret i længere tid. Stig ikke ud af bilen, mens SACC holder bremserne. Sæt altid bilen i P-gear, før du stiger ud af den.
- Vær opmærksom på følgende, når du bruger SACC i sving:
 - I skarpe sving kan SACC blive frakoblet eller begrænse hastigheden.
 - I et sving kan SACC reagere på et køretøj i en anden vejbane eller ikke have tid til at reagere på et køretøj i samme vejbane, og kolliderer med køretøjet foran eller miste herredømmet over bilen. Særligt ved motorvejstilkørsler kan systemet på grund af for store sving miste kontakten med køretøjet foran og accelerere. Vær ekstra opmærksom, når du kører i sving. Vær forberedt på at bremse om nødvendigt, og vælg den rigtige hastighed.
 - Hvis at sving har en for lille radius, kan SACC-systemets vurdering af vejstriberne blive påvirket. Kør forsigtigt i sving.
- Når bilen følger et køretøj og nærmer sig et lyskryds, skal føreren være opmærksom på trafiklyset og overtage kontrollen med bilen og bremse ned, hvis der skiftes til rødt.
- Under visse vejrforhold, f.eks. tæt tåge, regn og sne, kan udsynet være begrænset, således at SACC ikke fungerer. Det samme kan ske, hvis der er frost eller snævs på kameralinsen på det avancerede DAS kamera, eller hvis bilen kører mod solen (eller en anden kraftig lyskilde). I så fald viser instrumentpanelet meddelelsen «Det avancerede DAS kamera er blokeret, vask forruden».

4-5. Betjening af førerassistancesystemer Forreste og bageste parkeringssensorer (PSS)*

Det forreste og bageste parkeringssensorsystem (PSS) består af en styreenhed og ultralydssensorer. Ultralydssensorerne kan måle afstanden mellem bilen og en forhindring. Højtaleren afspiller lyde med forskellige frekvenser afhængigt af afstanden til forhindringen i registreringsområdet, mens lydmultimedieskærmen viser informationer om afstanden til forhindringen og forhindringens position. Når du bruger systemet, skal du være opmærksom på omgivelserne.

■ Sensortype



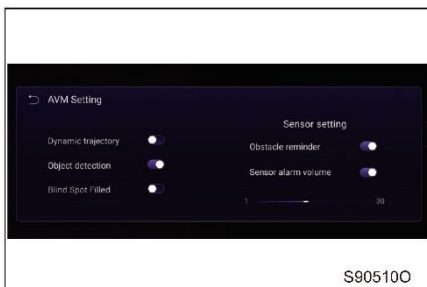
- 1 Sideradarsensor foran
- 2 Hjørneradarsensor foran
- 3 Midterste radarsensor foran
- 4 Sideradarsensor bag
- 5 Hjørneradarsensor bag
- 6 Midterste radarsensor bag

■ PDC ON/OFF



Tryk på PDC/RVC ON/OFF-knappen, mens bilens fart er under 15 km/t. Knappen lyser og indikerer, at parkeringshjælpen (PDC) er aktiveret. Tryk på PDC/RVC ON/OFF-knappen igen, så slukkes den og indikerer at PDC er frakoblet.

Radarindstillinger



Du kan indstille radarens lydvolumen for advarsler og den automatiske radar på AVM-siden i multimediesystemet.

■ Tilslut den automatiske radar

- Hvis der er en forhindring inden for 80 cm, mens gearet står i D/N-position og bilens hastighed er under 15 km/t, viser multimedieskærmen et radaradvarselsvindue. Tryk på returknappen for at forlade radaradvarslen. Nu er radarens automatiske ON-funktion frakoblet i denne tændingscyklus.

Bemærk: Radaren udsender ingen advarsel, når gearet står i N og bilen holder stille.

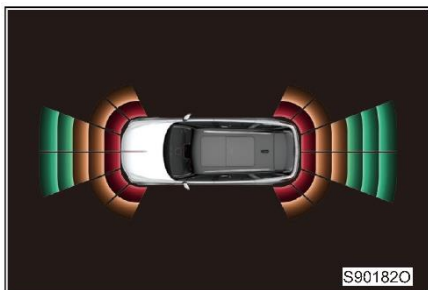
- Når gearet står i R-position og PDC er aktiveret, kan PDC deaktiveres ved at trykke på PDC/RVC ON/OFF-knappen.
- Hvis PDC er aktiveret, stopper systemet med at fungere, når bilens hastighed er over 15 km/t. Når bilens hastighed er under 10 km/t, begynder PDC at fungere igen.

■ Afbryd den automatiske radar

- Når gearet står i R-position og PDC er aktiveret, kan PDC deaktiveres ved at trykke på PDC/RVC ON/OFF-knappen.
- Når gearet står i R-position og PSS er aktiveret, stopper systemet med at fungere, når bilens hastighed er over 15 km/t. Når bilens hastighed er under 10 km/t, begynder PSS at fungere igen. Når gearet står i D-position, stopper PSS med at fungere, når bilens hastighed er over 15 km/t, og bliver ikke genoptaget automatisk igen.

Skærm

- Når der registreres en forhindring



Når radarsensoren registrerer en forhindring, vises afstanden til forhindringen og forhindringens position på et billede på multimedieskærmen.

Langsomt-zonen, advarselzonen og farezonen vises med henholdsvis grønt, gult og rødt.

Registrering af afstanden til en forhindring

Når det registreres en forhindring, tændes farveblokken, som repræsenterer sensoren, og lyser kontinuerligt.

- Information som vises i de midterste radarsensorers langsomt-zone for parkering:



Midterste radarsensor foran

Afstand til forhindring: 80–120 cm.

Midterste radarsensor bag

Afstand til forhindring: 80–150 cm.

Hvis der registreres en forhindring indenfor dette område, vises den grønne blok på multimedieskærmen, og højttaleren hylér for at advare føreren.

- Information som vises i hjørneradarsensorernes advarselsområde for parkering:



Hjørneradarsensorer

Afstand til forhindring: 40–60 cm.

Sideradarsensorer

Afstand til forhindring: 30–60 cm.

Hvis der registreres en forhindring inden for dette område, vises den gule blok på multimedieskærmen, og højttaleren summer for at advare føreren.

- Information som vises i de midterste radarsensorers advarselsområde for parkering:



Midterste radarsensorer

Afstand til forhindring: 40–80 cm.

Hvis der registreres en forhindring inden for dette område, vises den gule blok på multimedieskærmen, og højttaleren summer for at advare føreren.

- Information som vises i radarsensorernes fareområde for parkering:



Midterste radarsensorer og
hjørneradarsensorer

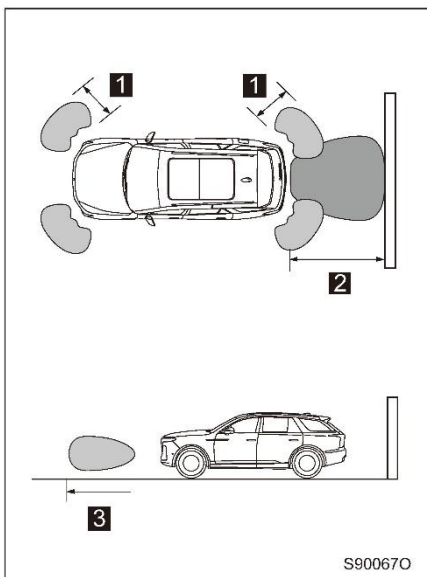
Afstand til forhindring: 1–40 cm.

Sideradarsensorer

Afstand til forhindring: 1–30 cm.

Hvis der registreres en forhindring indenfor dette område, vises den røde blok på multimedieskærmen, og højttaleren hyler for at advare føreren.

Sensorernes maksimale rækkevidde



1 Ca. 60 cm

2 Ca. 150–30 cm

3 Ca. 120 cm

Figuren viser radarsensorernes maksimale rækkevidde for registrering af forhindringer (læg mærke til at radarsensorerne ikke registrerer forhindringer meget tæt på bilen). Radarsensorernes registreringsområde kan variere afhængigt af forhindringens form.

■ Sensorernes evne til at registrere forhindringer

- Visse forhold ved bilen og i omgivelserne kan påvirke sensorernes evne til at registrere forhindringer på korrekt vis, for eksempel hvis:
 - Der er snavs, sne eller is på sensorerne.
 - Sensorerne er tildækkede.
 - Bilen er vippet kraftigt sidelæns.
 - Bilen er parkeret på ujævn vej, på en skråning, på grus eller i græs.
 - Der er kraftig støj i nærheden af bilen, f.eks. fra bilhorn, motorcykel-motorer, lastbilers tryklufthremser eller andre kraftige lyde, som producerer ultralydsbølger.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

- Det er en anden bil med parkeringssensorsystem i nærheden, og sensorerne på denne bil er aktive.
- Bilen er udstyret med en antenne udvendigt eller en trådløs antenne.
- Bilen er forsynet med et bugseringsøje.
- Kofangeren eller sensorerne har været udsat for et kraftigt stød.
- Bilen nærmer sig en høj eller buet fortovskant.
- Det er meget varmt eller koldt vejr.

Ud over det ovennævnte kan formen på et trafikskilt og andre objekter få sensorerne til at registrere dem som nærmere, end de faktisk er.

- Formen på en forhindring kan gøre det umuligt for sensoren at registrere den. Vær særligt opmærksom på følgende forhindringer:
 - Elektriske ledninger, hegn, reb osv.
 - Bomuld, sne og andre materialer, som absorberer radiobølger.
 - Objekter med skarpe kanter.
 - Lave forhindringer.
 - Høje forhindringer, hvor den øverste del strækker sig ud mod bilen.



ADVARSEL

■ Advarsel for brug af forreste og bageste PDC

Tag følgende forholdsregler for at undgå en ulykke:

- Fastgør ikke nogen genstande inden for sensorernes rækkevidde.
- PSS er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og køр forsigtigt. Grib om nødvendigt aktivt ind for at undgå fare.
- Føreren skal altid bevare herredømmet over bilen og har til enhver tid det fulde ansvar for den.
- Når bilens hastighed er for høj, stopper systemet med at fungere, og føreren skal køre forsigtigt.



OBS!

■ Forholdsregler ved bilvask

Rengør ikke sensorområdet med vand eller damp. Dette kan medføre, at sensoren ikke fungerer.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

AVM-system

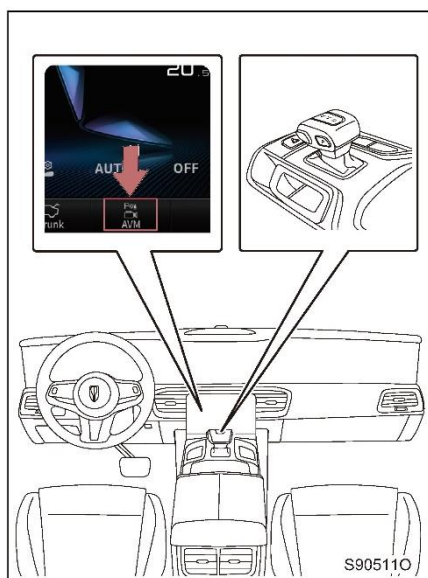
Billedet fra 360°-kameraet (AVM) vises på multimediesystemets skærm. Det giver føreren bedre oversigt og forståelse af omgivelserne, og gør det nemmere at beregne den relative afstand til forhindringerne og deres placering, så det bliver nemmere at parkere sikkert.

De anvendte skærbilleder i dette afsnit er kun eksempler og kan afvige fra de skærbilleder, der vises i bilen.

Aktiver og deaktiver AVM-systemet

■ Aktivering

Der er to måder at få adgang til AVM-systemet på.



Metode 1: Når gearet sættes i R-position, aktiveres AVM-systemet.

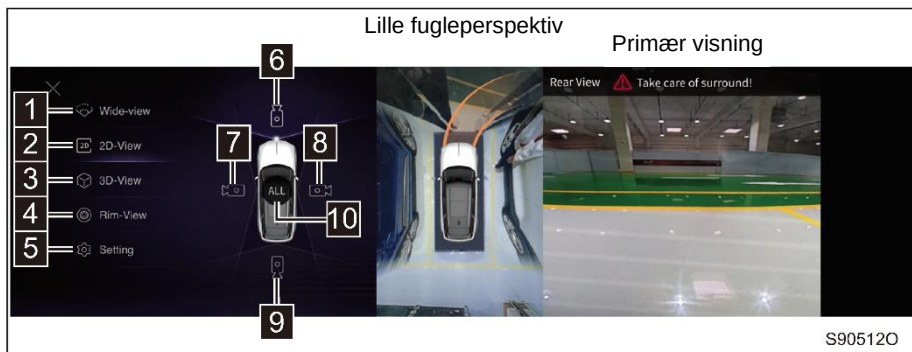
Metode 2: Tryk på PDC/RVC ON/OFF-knappen, mens bilens hastighed er under 15 km/t for at aktivere AVM-systemet.

■ Deaktivering

Tryk på PDC/RVC ON/OFF-knappen, mens bilens hastighed er over 15 km/t, tryk på knappen **X** på skærmen eller skift gear til D, så deaktiveres AVM-systemet.

AVM-systemets skærmvisninger

AVM-systemet har flere forskellige skærmvisninger, og føreren kan visningsmåde efter behov.



S905120

1 Vidvinkelvisning

Den er valgfri for visning for og bag. Efter at have valgt, skal du skifte fra primær visning og lille fugleperspektiv til vidvinkelvisning, som viser et billede på næsten 180°.

2 2D-visning

Viser todimensionelle billeder. Du kan vælge visning fra fronten, bagenden, venstre eller højre side eller stort fugleperspektiv.

3 3D-visning

Viser 360° tredimensionelle billeder af området rundt om bilen. Træk for at vise.

4 Dækvisning

Valgfri visningsmåde fra fronten og bagenden. Efter at have valgt, kan du se visning fra venstre eller højre side eller lille fugleperspektiv.

5 Indstilling

Advarselslyd on/off, dynamiske hjælpelinjer, registrering af forhindringer, blindzoneassistent, automatisk radar og radaradvarselsvolumen kan indstilles.

- Advarselslyd ON/OFF: Du kan slå radaradvarselslyden under bakning til eller fra.
- Dynamiske hjælpelinjer: Når funktionen er valgt, vises parkeringshjælpelinjerne.
- Registrering af forhindringer: Når funktionen er aktiveret, kan den registrere forhindringer dynamisk inden for 3 m foran og bag bilen og 5 m til venstre og højre for den.
- Blindzoneassistent: Når systemet er aktiveret, og bilen bevæger sig, genereres løbende med bilens bevægelse, et billede der visualiserer bilen set oppefra.
- Automatisk radar: Du kan bestemme, om du vil slå alarmen automatisk til under kørsel.
- Volumen for radarens advarselslyd: Du kan trække for at justere volumen for radarens advarselslyd.

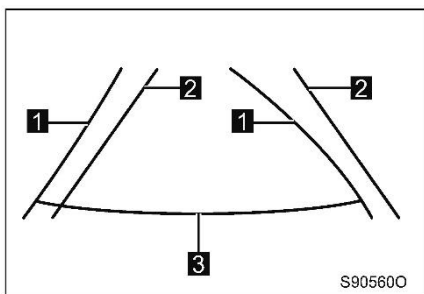
- 6** Visning fremad
Viser området foran bilen og lille fugleperspektiv
- 7** Visning af venstre side
Viser området til venstre for bilen og lille fugleperspektiv
- 8** Visning af højre side
Viser området til højre for bilen og lille fugleperspektiv
- 9** Visning bagud
Viser området bag bilen og lille fugleperspektiv
- 10** Stort fugleperspektiv

Skift fra primær visning og lille fugleperspektiv til stort fugleperspektiv.

Når blinklyset slås til, skifter billedet automatisk til visning fra højre eller side og lille fugleperspektiv. Når blinklyset slås fra, genoptages den tidligere valgte billedvisning.

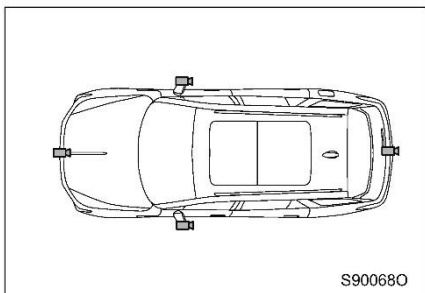
Parkeringshjælpelinjer

Skærmen hjælper føreren med at parkere og justerer parkeringshjælpelinjerne dynamisk efter bilens vinkel.



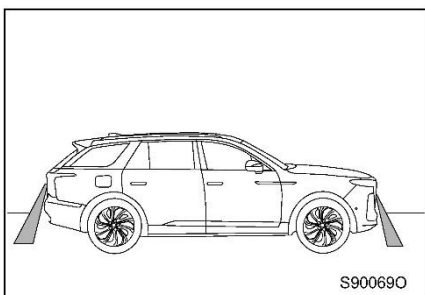
- 1** Dynamiske hjælpelinjer (orange)
Viser bilens forventede bane, som følger drejningen af rattet.
- 2** Statiske hjælpelinjer (hvid)
Indikerer 3 meters afstand fra breddestyrelinjen til bagkanten af kofangeren.
- 3** Afstandsstyrelinje (rød)
Indikerer afstandslinjen 50 cm fra bagkanten af kofangeren.

360° kamera



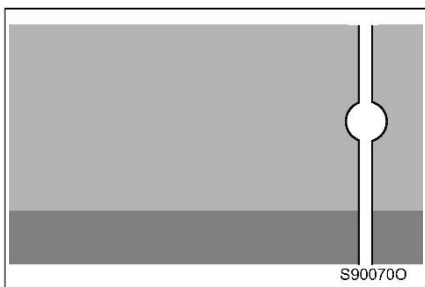
Der er monteret 360° kameraer på kølgitteret, bagklappen og i højre og venstre sidespejl.

Hvis billederne ikke kan forenes til en helhed på normal vis, fordi en dør er åben, vises det pågældende område i gråt som en advarsel. Hvis kameraet ikke kan overføre billeder normalt, vises det berørte område i sort ledsaget af en meddelelse.



Kameraet har et begrænset område at overvåge. Forhindringer tæt på hjørnet af kofangeren eller under den vises ikke på skærmen.

Området, som vises på skærmen, kan variere afhængigt af bilens retning eller vejforholdene.



Hvis kameraet modtager stærkt lys (f.eks. sollys reflekteret fra karosseriet), kan der opstå en forstyrrende effekt som er specifik for kameraet.¹

¹ Når kameraet overfører billedet, vises der en lodret streg fra lyskilden.

**ADVARSEL**

■ **AVM er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og kørs forsigtigt.**

- Føreren skal altid bevare herredømmet over bilen og har til enhver tid det fulde ansvar for den.
- Kørs forsigtigt og se dig omkring for at kontrollere området omkring bilen. Det er farligt kun at kigge på skærmen, når du bakker. Det kan føre til ulykker eller sammenstød med forhindringer. AVM er kun et visuelt hjælpesystem. Billedet på skærmen kan afvige fra de faktiske forhold.

■ **Brug af AVM-systemet**

Tag følgende forholdsregler for at undgå alvorlige personskader eller dødsfald:

- Brug ikke AVM-systemet alene, når du bakker.
- Se dig altid omkring og orienter dig i bakspejlet for at få bekræftet, at den valgte rute er fri.
- Den viste afstand til en forhindring er forskellig fra den reelle afstand.
- AVM-systemets fugleperspektiv viser kun forhindringer i nærheden, og kameraerne viser ikke forhindringer, som er uden for synsfeltet.
- Systemet registrerer ikke forhindringer i bevægelse, med mindre hastigheden er lav. Det er med andre ord en risiko for, at visse forhindringer ikke bliver registreret. Vær opmærksom, når du kører.
- Undgå at bruge systemet, hvis kameraerne ikke fungerer, som de skal.

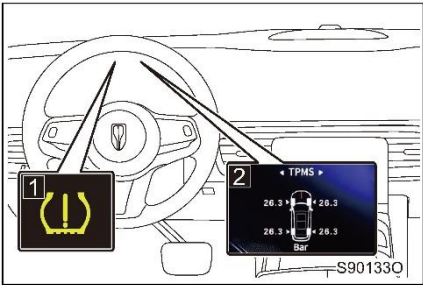
■ **Forhold som påvirker AVM-systemet**

- Kamerapositionen og monteringsvinklen kan ændres, hvis bilen involveres i en kollision. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen eftersat.
- Systemet fungerer muligvis ikke, som det skal, hvis det bliver udsat for en stor temperaturændring, f.eks. hvis der sprøjtes varmt vand på bilen i koldt vejr.
- Hvis kameraet er snavset, kan det ikke overføre et klart billede. Skyl kameraet med vand og tør efter med en blød klud. Hvis kameraet er meget snavset, kan du rengøre det med et neutralt rengøringsmiddel og tørre efter.
- Hvis systemets temperatur er lav, kan billedet blive mørkere, og billedet i bevægelse kan blive lidt forvrænget.
- Kamerabilledet kan blive uklart i regn, sne og tåge samt under andre forhold, som giver dårlig sigtbarhed.
- Forhold hvor AVM-systemet ikke skal anvendes:
 - på isede, glatte og snedækkede veje
 - ved brug af snekæder eller reservehjul
 - på hullede eller ujævne veje, f.eks. i sving eller på skråninger
- Dækskift kan gå ud over nøjagtigheden af styrelinjen på skærmen. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for yderligere informationer om dækskift.
- Styrelinjens nøjagtighed på skærmen kan variere afhængigt af bilens vægt (antal passagerer, bagagemængde osv.). Se bag bilen og området omkring bilen, før du kører.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Dæktrykovervågning (TPMS)

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overvåger og viser dæktrykket og advarer automatisk, når dæktrykket er for lavt.



- 1 Advarselslampe for unormalt dæktryk / systemfejl
- 2 Information om dæktryk

Systemets funktion

Status	Ring til politiet
Dæktrykket er unormalt.	Systemets MIL tændes.
TPMS fungerer ikke.	Systemets MIL lyser, og der vises en meddelelse om, at dæktrykovervågningen er mislykkedes.

■ Konfiguration af dæktryksensor

Efter hjulskift eller ombytning af dæk skal TPMS konfigureres. Kontakt om nødvendigt en autoriseret Hongqi forhandler.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler ved brug af TPMS**

- Systemet forhindrer ikke punktering. Systemets primære opgave er at advare, når det registrerer, at dæktrykket er under en vis værdi.
- Om vinteren skal du fylde luft i dækkene i tide. Da dæktrykket falder om vinteren, kan dæktrykket falde til under advarselsværdien. Når dæktrykket falder under advarselsværdien, udløses alarmen.

■ Tilfælde, hvor TPMS ikke fungerer, som det skal

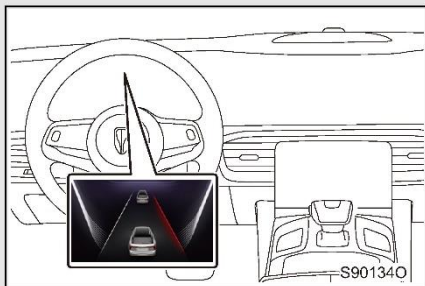
Systemet kan foretage vurderinger på basis af små ændringer i dækkene, og under følgende forhold fungerer det nogle gange ikke normalt.

- Hvis de fire dæk ikke har samme størrelse, samme producent, samme mærke og samme slidmønster, eller hvis dækkene har meget forskellige grader af slid (det samme gælder for vinterdæk).
- Ved brug af reservehjul, vinterdæk og snekæder.
- Ved brug af dæk med et betydeligt højere dæktryk end foreskrevet, eller når dæktrykket falder hurtigt efter en punktering.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer VEJSTRIBEALARM/VOGNBANEASSISTENT (LDW/LKA)

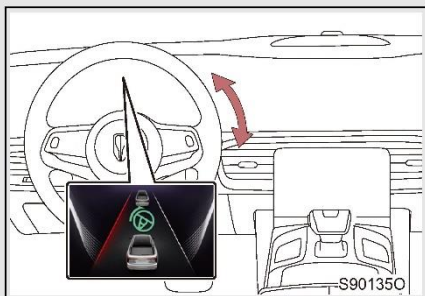
LKA-systemet kan registrere førerens status og bilens kørselsforhold, når farten er over 60 km/t. Hvis systemet vurderer, at bilen forlod vejbanen uden, at det var førerens hensigt (f.eks. fordi føreren brugte telefonen, blev distraheret eller betjente multimediesystemet), slår det alarm og udsender en korrigeringsadvarsel for at forebygge fare og forhindre overtrædelse af love og regler.

■ Vejstribealarm (LDW)



Når systemet registrerer, at bilen har forladt vejbanen, bliver den aktuelle sidelinje rød og blinker, og der udsendes en advarsel.

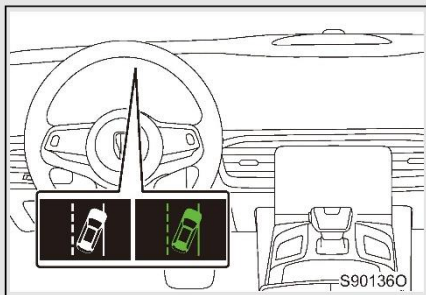
■ Vognbaneassistent (LKA)



Når systemet registrerer, at bilen har forladt vejbanen, bliver den aktuelle sidelinje rød og blinker, der udsendes en advarsel, og rattet korrigerer kursen automatisk.

■ Indstilling af LDW- og LKA-systemet

Du kan aktivere og deaktivere LKA-systemet under bilindstillinger i multimediesystemet. Når systemet er aktiveret, kan du vælge advarsel, eller advarsel + korrektion som advarselsindstilling, og LDW-følsomheden kan også indstilles (se s. 225).



Når systemet er aktiveret, lyser LKA-indikatoren (hvidt) på instrumentpanelet. Når systemet deaktiveres, slukkes indikatoren.

Når systemet er aktiveret, bilens hastighed over 60 km/t og systemet genkender en vejbane, lyser LKA-indikatoren (grønt) på instrumentpanelet.

■ Betingelser for brug af LDW/LKA-systemet:

- Hastigheden er over 60 km/t.
- Vejstriberne er tydelige og opfylder kravene i nationale standarder.
- Systemets kameraer er ikke blokeret.

■ Under følgende forhold udsender systemet ikke en advarsel, selv om bilen forlader vejbanen:

- Føreren drejer på rattet.
- Bilen har kørt mod vejstriben.
- Der er gået under 3 sekunder siden forrige advarsel.
- Der er gået under 3 sekunder siden blinklyset blev afbrudt.

■ Under følgende forhold korrigerer systemet ikke kursen automatisk, selv om bilen forlader vejbanen:

- Føreren betjener blinklyset og rattet.
- Vejstriberne i en eller begge sider af vejen forsvinder.

■ Under følgende forhold fungerer LDW-systemet måske ikke, som det skal:

- Sne, frost eller støv på forruden blokerer kameraet.
- Tåge, kraftig regn, sne eller andre vejrforhold skaber dårligt udsyn.
- Vejen er blokeret af en bil eller andre forhindringer.
- Vejen er for smal, eller et sving er for skarpt.
- Kameraets udsyn er blokeret.
- Du kører mod en kraftig lyskilde.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

- Vejstriberne er vanskelige at registrere, f.eks. ved en vejbane, der deler sig, i vejkryds og på byggepladser.
 - Træer eller brokonstruktioner skaber skygge over vejbanen og medfører fejlregistrering.
 - Solen står lavt, eller vejstriberne er uskarpe i mørket.
 - Hastigheden er under 60 km/t.
 - Vejstriberne opfylder ikke kravene i nationale standarder.
 - Lysforholdene i omgivelserne ændres pludseligt, f.eks. når du kører ind i en tunnel.
- **Efter firehjulsudmåling eller udskiftning af DAS-kameraet eller forruden, skal systemet kalibreres igen for at fungere, som det skal. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.**



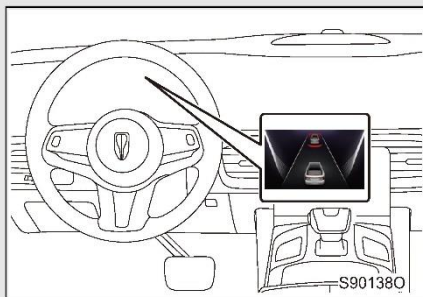
ADVARSEL

- **LDW/LKA er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og kørs forsigtigt.**
- **Føreren skal altid bevare herredømmet over bilen og har til enhver tid det fulde ansvar for den, og førerens kontrol har prioritet over LDW/LKA-systemet.**
- **Undgå at anvende systemet hvis vej- og vejrforhold kan medføre, at systemet ikke fungerer som det skal.**
- **For at undgå at forstyrre føreren, advarer systemet ikke, når betingelserne for aktivering af LDW/LKA ikke er opfyldt.**
- **Et LDW-system, som ikke er korrekt kalibreret, kan identificere en forkert vejbane og dermed forårsage ulykker.**
- **LDW/LKA-systemet kan genkende vejstriber og fortovskanter med en vis kontrast, men det kan ikke nødvendigvis genkende utydelige og slidte vejstriber, og det kan tage fejl af vejstriber, bremsespor, våde hjulspor eller skygger på vejen med store kontraster.**
- **Hvis LKA-systemet udløser korrigering flere gang i løbet af 180 sekunder, kontrollerer systemet, om føreren har hænderne på rattet. Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i lang tid, udløses en lydalarm, hvor lydens volumen øges gradvist.**

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Frontal kollisionsalarm (FCW)

Systemet bedømmer kollisionsrisikoen automatisk på basis af en relativ afstand, relativ hastighed og relativ acceleration mellem bilen og køretøjet foran og udløser en lydalarm, hvis betingelserne er opfyldt.

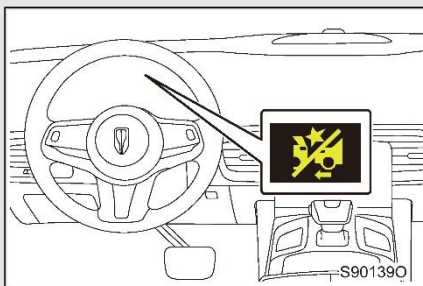


Når systemet vurderer, at der kan ske en kollision, vises der en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, og der udløses en lydalarm.

Når risikoen for kollision med køretøjet foran øges, advarer systemet via en punktvis bremsning.

■ FCW on/off

FCW-systemet er som slået til, og du kan slå det til og fra under bilindstillinger i multimediesystemet. (Se s. 225).



Når systemet er slået fra, vises »FCW off« indikator i instrumentpanelet.

■ Justering eller kalibrering af FCW-systemet

I følgende tilfælde skal FCW-systemet justeres eller kalibreres for at sikre, at det fungerer, som det skal:

- Forruden er skadet eller udskiftet.
- Den avancerede DAS-kameraenhed eller positionsbeslaget til den fremadrettede millimeterbølgeradar er fjernet eller monteret.
- Bilen er blevet justeret efter firehjulsudmåling.
- Forkofangeren er skadet eller har været udsat for slag.

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.



ADVARSEL

- Af hensyn til sikkerheden under kørsel skal både fører og passagerer spænde sikkerhedsselerne.
- FCW er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og kørsel forsigtigt.
- FCW-systemet advarer kun om risikoen for kollision, og føreren skal selv betjene bremsepedalen eller rattet for at undgå kollisionen.
- FCW genkender ikke nødvendigvis ombyggede eller dekorerede køretøjer med et specielt udseende.
- FCW-systemet indhenter informationer om køretøjet foran ved at identificere bagenden af køretøjet, så det advarer ikke om modkørende trafik eller et køretøj, som krydser vejen foran bilen.
- Ved komplicerede trafikforhold kan det ske, at FCW ikke genkender et køretøj i tide, så advarslen forsinkes.
- På snoede, kuperede, eller meget ujævne veje kan det ske, at systemet ikke registrerer forankørende biler, så du skal køre forsigtigt.
- FCW er et advarselssystem, men i enkelte tilfælde kan det måske ikke registrere køretøjet foran, hvis for eksempel køretøjets bagende er tildækket, har en usædvanlig form (f.eks. en overlastet tømmerbil), eller er kraftigt skadet.
- FCW kan muligvis ikke genkende smalle objekter, som fodgængere eller cykler.
- Hvis sensorerne er blokeret af regnvand, sne, is, tåge eller støv kan systemet fungere dårligt eller slet ikke. Derfor skal du køre forsigtigt.
- Forruden må ikke ændres eller påmonteres udstyr, det kan føre til, at systemet fungerer dårligt eller slet ikke fungerer.
- Hvis kameraet forskubbes under en kollision, kan FCW-funktionen blive påvirket. Derfor skal sørge for at få kalibreret systemet i tide.
- Undgå at bruge FCW-systemet, hvis det ikke er kalibreret.
- Ved kraftigt bagfrakommende lys, lysrefleksioner fra vejen og utilstrækkeligt lys i omgivelserne, kan det ske, at FCW-systemet ikke fungerer, som det skal. Derfor skal du køre forsigtigt.
- Hvis chassiset på den forankørende bil er meget højt, eller hvis det stikker last ud af bilens bagende, skal du være opmærksom på, at der kan opstå en farlig situation.
- FCW kan ikke nødvendigvis identificere trafikanter som f.eks. cykler.
- Forkofangeren må ikke males, ændres eller tildækkes af ekstraudstyr. Det kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde.
- Vejrforhold som kraftigt snefald, frost og tæt tåge kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde. I sådanne tilfælde skal føreren bruge FCW-systemet med forsigtighed.
- Hvis den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde bliver forskubbet i en kollision, kan FCW funktionen blive påvirket, og du bør få sensoren kalibreret.
- Anvend ikke den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde, hvis den ikke er korrekt kalibreret.

**OBS!**

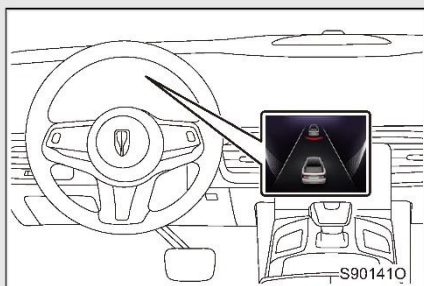
■ **Under følgende omstændigheder udløser systemet ikke advarsler, for at undgå at forstyrre føreren med falske advarsler:**

- Forruden er skadet eller udskiftet.
- Farten er under 8 km/t.
- Det er gået under 3 sekunder siden forrige advarsel.
- Føreren drejer rattet for hurtigt eller for meget i sving.
- Føreren træder hårdt og hurtigt på speederpedalen, hvilket resulterer i en stor pedalvandring.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Automatisk nødopbremsning (AEB)

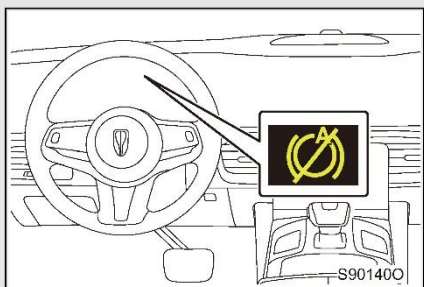
Automatisk nødopbremsning (AEB) fungerer mellem 8 og 80 km/t. Når der opstår en situation, hvor bilen kan kolliderer med køretøjet foran, og føreren ikke nødbremser eller styre uden om i tide, bruger systemet bremsekraft for at undgå kollisionen eller begrænse konsekvenserne af den.



Hvis AEB er aktiveret, vises der en advarselsmeddelelse i instrumentpanelet, og det lyder en alarm.

■ AEB ON/OFF

Du kan aktivere og deaktivere AEB-systemet under bilindstillinger i multimediesystemet. (Se s. 225).



Hvis systemet er slået fra, vises »AEB off« indikator i instrumentpanelet.

■ Justering eller kalibrering af AEB-systemet

I følgende tilfælde skal AEB-systemet justeres eller kalibreres for at sikre, at det fungerer, som det skal:

- Forruden er skadet eller udskiftet.
- Den avancerede DAS-kameraenhed eller positionsbeslaget til den fremadrettede millimeterbølgeradar er fjernet eller monteret.
- Bilen er blevet justeret efter firehjulsudmåling.
- Forkofangeren er skadet eller har været udsat for slag.

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.

**ADVARSEL**

- Af hensyn til sikkerheden under kørsel skal både fører og passagerer spænde sikkerhedsselerne.
- AEB er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og kørsel forsigtigt.
- AEB genkender ikke nødvendigvis ombyggede eller dekorerede køretøjer med et specielt udseende.
- På snoede, kuperede, eller meget ujævne veje kan det ske, at systemet ikke registrerer forankørende biler, så du skal køre forsigtigt.
- AEB kan ikke nødvendigvis identificere køretøjer som f.eks. cykler.
- AEB-systemets bremsefunktion aktiveres ikke, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er slået fra eller ikke fungerer.
- Hvis det sner eller regner kraftigt, kan det medføre, at systemet ikke fungerer, som det skal.
- Ved kraftigt bagfrakommende lys, lysrefleksioner fra vejen og utilstrækkeligt lys i omgivelserne, kan det ske, at AEB-systemet ikke fungerer, som det skal. Derfor skal du køre forsigtigt.
- Når du slæber et andet køretøj eller kører med anhænger, giver brug af AEB-systemet dårligere sikkerhed, og du bør deaktivere systemet.
- Hvis chassiset på den forankørende bil er meget højt, eller hvis det stikker last ud af bilens bagende, skal du være opmærksom på, at der kan opstå en farlig situation.
- Forruden må ikke ændres eller påmonteres udstyr, det kan føre til, at systemet fungerer dårligt eller slet ikke fungerer.
- Hvis kameraet forskubbes under en kollision, kan AEB-funktionen blive påvirket. Derfor skal sørge for at få kalibreret systemet i tide.
- Undgå at bruge AEB-systemet, hvis det ikke er kalibreret.
- AEB-systemet indhenter informationer om køretøjet foran ved at identificere bagenden af køretøjet, så det advarer ikke om modkørende trafik eller et køretøj, som krydser vejen foran bilen.
- AEB er et sekundært system, men i enkelte tilfælde kan det måske ikke registrere køretøjet foran, f.eks. hvis køretøjets bagende er tildækket, har en usædvanlig form (f.eks. en overlastet tømmerbil), eller er kraftigt skadet.
- Når bilen kører i et sving, kan AEB være ude af stand til at vurdere status for stillestående objekter i bilens køreretning nøjagtigt, og dermed kan systemet ikke nødbremse aktivt.
- AEB-systemet hjælper dig ikke i alle situationer, så du må ikke stole blindt på systemet, men skal koncentrere dig om vejforholdene og køre sikkert.
- AEB-systemet er et aktivt førerassistancesystem, men det kan ikke forhindre kollisioner med køretøjet foran under alle forhold. Føreren har ansvaret for kørsel og for at undgå farlige situationer. I et nødstilfælde skal føreren bremse så hurtigt som muligt.
- Hvis AEB-systemet er aktiveret, når bilen standser, skal føreren tage kontrollen over bilen i tide for at forhindre, at den starter igen og begynder at rulle bagud.



ADVARSEL

- Forkofangeren må ikke males, ændres eller tildækkes af ekstraudstyr. Det kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde.
- Vejrforhold som kraftigt snefald, frost og tæt tåge kan føre til reduceret eller manglende funktion af den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde. I disse tilfælde skal føreren deaktivere AEB-systemet.
- Hvis den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde bliver forskubbet i en kollision, kan AEB funktionen blive påvirket, og du bør få sensoren kalibreret.
- Anvend ikke den fremadvendte radarsensor med millimeterbølgelængde, hvis den ikke er korrekt kalibreret.



OBS!

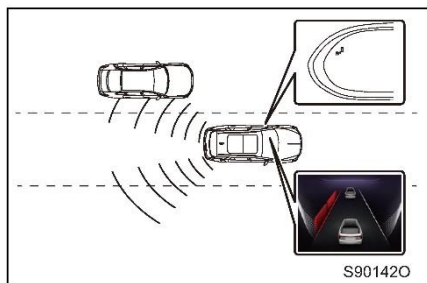
- Under følgende omstændigheder udløser systemet ikke advarsler, for at undgå at forstyrre føreren med falske advarsler:
 - Farten er under 8 km/t.
 - Det er gået under 20 sekunder siden forrige advarsel.
- Hvis noget af det følgende sker, mens AEB er aktiveret, deaktiveres systemet:
 - Føreren drejer rattet for hurtigt eller for meget i sving.
 - Føreren træder hårdt og hurtigt på speederpedalen, hvilket resulterer i en stor pedalvandring.
 - Bilens fart er under 45 km/t.
- Når en af følgende betingelser er opfyldt, udløses AEB ikke, således at føreren kan køre bilen selv uden at blive forstyrret af systemet:
 - ESC-, TCS- eller ABS-funktionen er aktiveret.
 - Gearet er i R.
 - En af dørene er ikke lukket.
 - Motorhjelmene er ikke lukket.
 - Føreren løsner sikkerhedsselen.
 - Den automatiske parkeringsfunktion er aktiveret.
 - Det er gået under 20 sekunder siden forrige advarsel.
 - Farten er under 8 km/t.
 - Føreren drejer rattet for hurtigt eller for meget i sving.
 - Føreren træder hårdt og hurtigt på speederpedalen, hvilket resulterer i en stor pedalvandring.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Blindvinkelsystem (BSD)

Systemet har funktionerne blindvinkelsystem (BSD), vognbaneskiftassistent, advarsel om krydsende trafik bag bilen (RCTA), advarsel om døråbning og advarsel om kollision bagfra (RCW), som hjælper føreren under kørslen.

Blindvinkelsystem og vognbaneskiftassistent

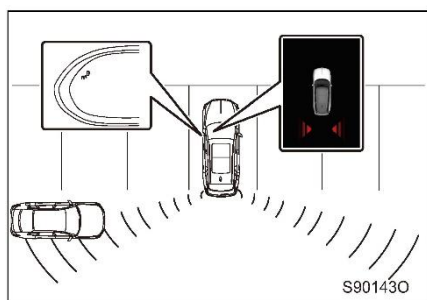


Når gearvælgeren er i en anden position end R, bilens hastighed er over 15 km/t og der dukker et køretøj op inden for den 3 meter store blinde vinkel ved siden af og bag bilen, eller 3 til 70 meter fra bilen, og forudsætningerne for en kollision er opfyldt, tændes advarslampen i sidespejlet i den aktuelle side, og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet. Hvis blinklyskontakten aktiveres i den aktuelle side, blinker advarslampen, og der lyder en advarselstone for at gøre føreren opmærksom på, at det er farligt at skifte vejbane. Når bilens fart er under 13 km/t, afbrydes funktionen.

4

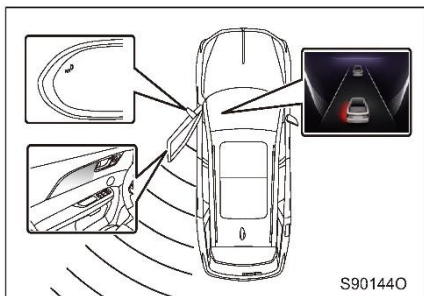
Kørsel

Advarsel om krydsende trafik bag bilen (RCTA)



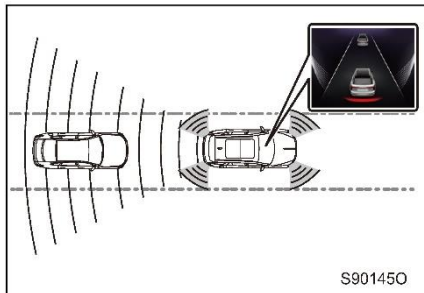
Når gearvælgeren er i R, bilens hastighed er mellem 0 og 15 km/t, og der dukker et krydsende køretøj op bag bilen, vurderer systemet, om der er risiko for en kollision og det eventuelle risikoniveau. Ved kollisionsrisiko tændes lampen i det aktuelle sidespejl, og multimediesystemets skærm viser en advarselsmeddelelse for at undgå kollision.

Advarsel om døråbning



Hvis en dør oplåses, når gearvælgeren er i en anden position end R, bilens hastighed er mellem 0 og 3,6 km/t, et køretøj nærmer sig inden for 2,5 m i sideretningen og 50 m i længderetningen bag bilen, lyser advarselslampen i sidespejlet og stemningsbelysningen i døren i den aktuelle side rødt, og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet. Hvis en dør åbnes på dette tidspunkt, begynder advarselslampen og stemningsbelysningen at blinke, og systemet udsender en lydadvarsel for at gøre opmærksom på, at det er farligt at åbne døren. Når bilens fart er over 5 km/t, afbrydes funktionen.

Advarsel om kollision bagfra (RCW)



Når gearvælgeren er i en anden position end R, bilens hastighed er over 0 km/t og køretøjet er nærmere end 31 m bag bilen, overvåger systemet køretøjet bag bilens bevægelse for at vurdere risikoen for kollision bagfra. Hvis der foreligger en sådan risiko, viser instrumentpanelet en advarselsmeddelelse og udløser havariblinket for at gøre dig og føreren af køretøjet bag bilen opmærksom på faren for kollision.

Blindvinkelsystem (BSD) on/off

Du kan aktivere og deaktivere BSD-systemet under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 225).

- **Under følgende forhold kan det ske, at BSD-systemet og vognbaneskiiftassistenten ikke advarer eller advarer med forsinkelse:**
 - Bilen kører på en stejl bakke.
 - Bilen kører over en bjergtop eller på bjergvej.
 - Der er en højdeforskel mellem bilens vejbane og den tilstødende vejbane.
 - Der er en lille drejeradius.
 - Bilen kører på snedækkede veje over længere tid.
 - Det har samlet sig meget sne eller is ved radarsensoren.
- **Under følgende forhold kan det ske, at BSD-systemet og vognbaneskiiftassistenten fremskynder eller udvider advarslen:**
 - De to vejbaner er for smalle (det udløser en advarsel for køretøjet i den anden vejbane).
 - Bilen kører langs faste konstruktioner eller installationer (f.eks. tunnelvægge, betonafspærringer på viadukter eller reklameskilte af metal) i lang tid.
- **Under følgende forhold kan det ske, at RCTA-systemet ikke advarer eller udvider advarselsrækkevidden:**
 - Bilen parkerer på skrå.
 - Bilen bakker med over 15 km/t.
 - Det har samlet sig meget sne eller is ved radarsensoren.
 - Bilens hastighed og drejevinkel ændres til stadighed i registreringsområdet.
 - En bil nærmer sig lige bagfra.
- **Under følgende forhold kan det ske, at advarslen for døråbning ikke advarer eller udvider advarselsrækkevidden:**
 - Det har samlet sig meget sne eller is ved radarsensoren.
 - Bilen kører langs faste konstruktioner eller installationer (f.eks. tunnelvægge, betonafspærringer på viadukter eller reklameskilte af metal) i lang tid.
- **Under følgende forhold kan det ske, at RCW-systemet ikke advarer eller udvider advarselsrækkevidden:**
 - Det har samlet sig meget sne eller is ved radarsensoren.
 - Bilens hastighed og drejevinkel ændres til stadighed i registreringsområdet.



OBS!

- Pas på at du ikke støder på noget med kofangeren, når du parkerer. Det kan påvirke systemets funktion eller føre til at systemet og sensorerne i kofangeren frakobles automatisk.
- For at sikre, at systemet fungerer, som det skal, skal sensorerne i kofangeren holdes rene og ikke tildækkes af andre genstande.
- Kofangeren må kun påføres lak, der er godkendt af bilproducenten. Brug af andre typer lak kan medføre begrænset funktion eller svigt i BSD-systemet.
- Hvis BSD ikke fungerer som det skal, skal du straks deaktivere det og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få det efterset.
- Efter reparation af BSD-systemet, skal det kalibreres. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for yderligere informationer.
- BSD er et advarselssystem, der skal fungere som en hjælp, og kan ikke forhindre kollisioner med køretøjer i den blinde vinkel fuldstændigt. Før du skifter vejbane, skal du kigge i spejlene, kigge bagud og aktivere blinklyset.
- Under særlige forhold, som i overskyet og vådt vejr eller i høj fart, kan BSD-systemet forårsage falsk eller udeblivende alarm. Dette er helt normalt.
- Hvis bilens bageste BSD-radar er blokeret, fungerer systemet ikke, og du skal sørge for at fjerne eventuelle blokeringer så hurtigt som muligt.
- BSD-systemet er begrænset af fysiske love og systemtilstande, og under visse kørselsforhold identificerer det muligvis ikke trafikforholdene rigtigt. Eksempler sådanne situationer er:
 - i skarpe sving
 - på veje med vejbaner i forskellige bredder
 - på kuperede veje i bjergområder
 - under dårlige vejrforhold
 - langs visse særlige konstruktioner i vejkanterne, f.eks. ekstra høje eller uregelmæssige autoværn

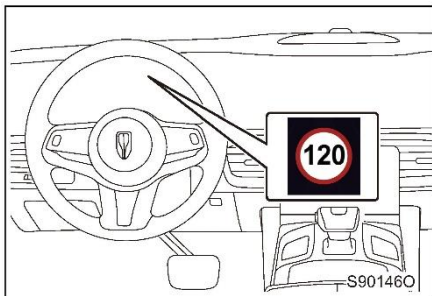
**ADVARSEL**

- **BSD er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og køр forsigtigt.**
- **Føreren skal altid bevare herredømmet over bilen og har til enhver tid det fulde ansvar for den. BSD-systemet fungerer udelukkende som et hjælpemiddel og advarer føreren.**
- **Deaktiver radarsystemet, når du slæber en anden bil eller har ekstraudstyr (f.eks. en cykelholder) monteret bag på bilen. Ellers bliver radiobølgerne fra radaren blokeret, og systemet kan ikke fungere, som det skal.**
- **BSD-systemet kan registrere køretøjer, så som biler, elcykler og almindelige cykler. Hvis køretøjet har en uregelmæssig form, er ombygget eller malet, er det ikke sikkert, at systemet kan genkende det. Det kan heller ikke nødvendigvis genkende fodgængere, dyr eller andre objekter, så du skal køre forsigtigt.**
- **Den intelligente teknologi, som bruges i BSD-systemet, kan ikke bryde de fysiske love og har visse begrænsninger, så systemet kan kun fungere inden for sin rækkevidde. Føreren skal derfor koncentrere sig om at holde øje med vej- og trafikforholdene for at undgå ulykker.**
 - Sørg for altid at regulere farten og afstanden til køretøjet foran, afpasset efter sigtbarhed, vejrforhold og vej- og trafikforhold.
 - Hold begge hænder på rattet hele tiden mens du kører, og vær klar til at styre uden om farlige situationer.
 - Følg med på indikatoren på sidespejlet og informationen, som vises på instrumentpanelets multifunktionsdisplay, og følg instrukserne.
 - BSD-systemet kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne (f.eks. ekstra høje eller uregelmæssige autoværn) og skabe falske alarmer som følge heraf.
 - Vær altid opmærksom på vejforholdene og omgivelserne.
 - Anvend ikke BSD-systemet, hvis sensoren er snavset eller skadet, da det kan påvirke systemets funktion.
 - I direkte sollys kan synsfeltet i sidespejlet være begrænset.
 - Når du kører, skal du følge med på advarslslampen/indikatoren og følge instrukserne i de tilhørende meddelelser nøje, ellers risikerer du ulykker og alvorlige personskader.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Skiltegenkendelse*

Systemet for skiltegenkendelse kan genkende skilte med fartbegrænsninger og ophævelse af fartbegrænsninger foran bilen under kørsel.



Når systemet genkender et fartskilte og bilens hastighed er under fartgrænsen, viser indikatoren på instrumentpanelets indikator kun den gældende fartgrænse. Hvis bilens hastighed er højere end fartgrænsen, advarer instrumentpanelet føreren med en advarselslyd, et ikon, en tekstmeddelelse osv.

Når systemet registrerer at TSR er afbrudt, slukkes indikatoren på instrumentpanelet.

Skiltegenkendelse ON/OFF

Du kan aktivere og deaktivere systemet under bilindstillinger i multimediesystemet (se s. 226).

■ Under følgende forhold afbryder systemet fartgrænseadvarslen:

- Bilen har kørt en vis distance efter at have passeret fartskilte.
- Blinklyset aktiveres og bilen drejer.
- Bilen foretager et U-sving i lav fart.

■ Justering eller kalibrering af TSR-systemet

I følgende tilfælde skal TSR-systemet justeres eller kalibreres for at sikre, at det fungerer, som det skal:

- Forruden er skadet eller udskiftet.
- Det er udført firehjulsudmåling på bilen.
- Regn- og lyssensoren eller kameraet til det avancerede førerassistancesystem er udskiftet.

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få systemet kalibreret.

**ADVARSEL**

- Skiltegenkendelse er bare et førerassistancesystem, så stol ikke blindt på det, og køр forsigtigt.
- Føreren skal altid have fuld kontrol over bilen og har til enhver tid det fulde ansvar for den.
- Hvis det sner eller regner kraftigt, kan det medføre, at systemet ikke fungerer, som det skal.
- Ved kraftigt bagfrakommende lys, lysrefleksioner fra vejen og utilstrækkeligt lys i omgivelserne, kan det ske, at systemet ikke fungerer, som det skal. Derfor skal du køre forsigtigt.
- Forruden må ikke ændres eller påmonteres udstyr, det kan føre til, at systemet fungerer dårligt eller slet ikke fungerer.
- Hvis kameraet forskubbes under en kollision, kan TSR-funktionen blive påvirket. Derfor skal sørge for at få kalibreret systemet i tide.
- Hvis skiltets stil eller position ikke er i overensstemmelse med lovkravene, vil systemet normalt ikke genkende det.

4-5. Betjening af førerassistancesystemer

Automatisk parkeringshjælp (APA)

APA måler længden af parkeringspladserne på begge sider af vejen ved hjælp af ultralydsbølger og kameraer. Hvis der vælges en passende parkeringsplads, tager systemet automatisk kontrol over bilen og parkerer den automatisk på den valgte parkeringsplads. APA omfatter automatisk parkering og udkørsel. Det kan vælges på multimedieskærmen.

Før du bruger APA, skal du informere dig om etaperne i den automatiske parkeringsproces, forholdsreglerne og advarslerne, som er beskrevet i dette afsnit, for at undgå ulykker.

Aktivering af APA



Tryk på APA-knappen for at åbne siden for valg af automatisk parkering.



På denne side kan du vælge parkering eller udkørsel fra parkeringsplads.

Automatisk parkering

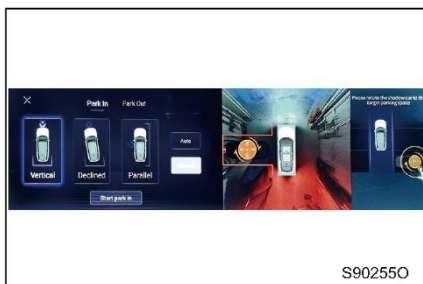
■ Valg af type af parkeringsplads



Du kan søge efter en parkeringsplads i automatisk eller manuel funktion. Der findes tre typer parkeringspladser under hver funktion: Vinkelret parkering, skråparkering og parallelparkering.

Når bilens fart ikke er 0 km/t, anvender systemet automatisk funktion som standard. Manuel funktion kan kun vælges, når bilens hastighed er 0 km/t.

■ Valg af parkeringsplads



Metode 1: Automatisk valgfunktion

Når den automatiske funktion vælges, kan du søge efter alle parkeringspladstyper.

Hvis du vælger én parkeringspladstype, kan søgeresultaterne for denne type forbedres. Under kørsel genkender systemet parkeringspladser af den type, du valgte, på begge sider af køreretningen.

Systemet angiver som standard den foretrukne parkeringsplads som målparkeringsplads, men du kan trykke på skærmen for at vælge en anden aktuel parkeringsplads som målparkeringsplads.

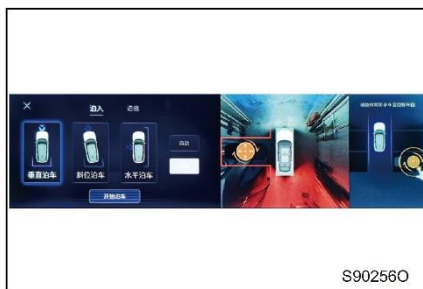
Rødt: Utilgængelige parkeringspladser

Gult: Ledige parkeringspladser

Grønt: Foretrukne parkeringsplads

Metode 2: Manuel valgfunktion

Når du har valgt manuel funktion og parkeringspladstype, vises den tilsvarende ramme for målparkeringsplads på skærmen, og du kan trække i den og rotere den. Hvis bilen i parkeringspladsrammen vises i rødt, betyder det, at bilen ikke kan parkeres på denne plads. Placeringen og retningen af parkeringspladsen på skærmen skal eventuelt justeres.



4-5. Betjening af førerassistancesystemer

■ Styling af parkering

Metode 1: Når du har valgt den ønskede parkeringsplads, træder du bremsepedalen ned, trykker på knappen «Start parkering» og slipper bremsepedalen igen for at starte parkeringen.

Metode 2: Når du har valgt den ønskede parkeringsplads, skifter du gear til P, bruger EPB og trykker på knappen «Start parkering» for at starte parkeringen.

Du kan følge med i parkeringsproceduren på skærmen, mens den foregår.

Automatisk udkørsel

■ Vælg type af udkørsel



Der er 4 typer udkørsel: Bagud, fremad, mod venstre eller mod højre. Vælg type af udkørsel på multimediesystemets skærm.

■ Styling af udkørsel

Metode 1: Når du har valgt udkørselstype, træder du bremsepedalen ned, trykker på knappen «Start udkørsel» og slipper bremsepedalen igen for at starte udkørslen.

Metode 2: Når du har valgt udkørselstype, skifter du gear til P, bruger EPB og trykker på knappen «Start udkørsel» for at starte udkørslen.

Udkørselsprocessen kan følges på skærmen under udkørslen.

■ Betingelser for brug af automatisk parkering:

- Ved søgning efter en parkeringsplads skal bilens fart være under 20 km/t, ellers vises der en meddelelse, hvor du bliver bedt om at bremse ned.
- Rattet betjenes ikke under parkering.
- ESC OFF-knappen er ikke aktiveret.
- Funktionerne ESC, ABS og TCS er ikke aktiveret.
- Funktionerne APA, ESC, ABS, TCS og EPS fungerer fejlfrit.

■ Betingelser for afbrydelse af parkering:

- Bilens fart er over 30 km/t under søgning efter en parkeringsplads.
- Føreren betjener rattet.
- En dør åbnes.
- Afbryd parkering-knappen bliver trykket ind.
- Parkeringen er ikke fuldført inden for det maksimale antal bevægelser, efter at den automatiske parkering er blevet aktiveret.
- SACC-funktionen er aktiveret.
- ESC OFF-knappen er aktiveret.
- ESC-, ABS- eller TCS-funktionen griber ind.
- APA-, ESC-, ABS-, TCS- eller EPS-funktionen svigter.

- **Under automatisk parkering skal du holde øje med omgivelserne under hele processen. Hvis der opstår en nødsituation, og det bliver nødvendigt at bremse, skal du trykke på Afbryd parkering-knappen, træde på bremsepedalen eller trække EPB-kontakten mod dig for at stoppe bilen.**



OBS!

- **APA er kun et førerassistancesystem, og derfor skal føreren altid selv bevare kontrollen over bilen. Systemet kan hjælpe føreren, men det skal ikke erstatte føreren under parkering, og det er føreren, som har ansvaret for parkeringen. Under parkering skal føreren være opmærksom på omgivelserne rundt om bilen og om nødvendigt kontrollere den for at undgå fare.**
- **For at sikre en sikker og vellykket parkering må systemet kun bruges under følgende forhold:**
 - Veibanen er flad, eventuelle hindringer er under 5 cm høje, og hældningen overstiger ikke 4 grader.
 - Parkeringsopmærkningen er tydelig, og parkeringspladsen er stor nok.
 - Vejret er godt, og føreren har et godt og uhindret udsyn over omgivelserne rundt om parkeringspladsen.
 - Vejen er tør med godt vejgreb.
- **Under automatisk søgning efter en parkeringsplads skal du tage hensyn til følgende:**
 - Bilen skal køre i nærheden af en parkeringsplads for, at systemet skal kunne genkende den.
 - Bilen styrevinkel må ikke være for stor, ellers kan systemet måske ikke genkende parkeringspladser.
 - Bilens fart bør ikke være over 20 km/t, ellers kan systemet ikke genkende parkeringspladser.
 - Regn, sne, tåge og mørke kan reducere systemets evne til at genkende parkeringspladser.
 - Hvis parkeringspladsen er for lille, opmærkningen er utydelig eller parkeringspladsen har en uregelmæssig form, kan systemet muligvis ikke genkende parkeringspladsen.
 - Ved søgning efter en parkeringsplads, fungerer skærmen kun som en hjælp for føreren, og føreren skal selv hele tiden være opmærksom på omgivelserne.
- **Under automatisk parkering skal du tage hensyn til følgende:**
 - Funktionen for afstandsmåling kan have blinde områder, og føreren skal hele tiden være opmærksom på omgivelserne.
 - Utilstrækkelig plads kan medføre, at parkeringen ikke lykkes.
 - Stejle bakker kan medføre, at parkeringen ikke lykkes.
 - Glatte veje kan medføre, at parkeringen ikke lykkes.
 - Ujævn vejbane, trappetrin eller lave forhindringer kan medføre, at parkeringen ikke lykkes.
 - Under parkering skal føreren ikke betjene pedalerne, gearvælgeren eller rattet, i så fald afsluttes parkeringen.
- **Hvis du skal skifte dæk, skal du sørge for, at det nye dæk har nøjagtig samme størrelse, og du skal kontrollere parametrene for firehjulsdumfald.**

**ADVARSEL**

- Sensoren har et blindt område, så under parkering skal du være opmærksom på små og lave hindringer samt bilens hjørner og sider.
- Se beskrivelsen af parkeringssensoren for at få flere informationer om sensorens specifikke begrænsninger.
- Du skal sikre dig, at der er plads nok til at parkere.
- Parkeringsbremsen har en forsinkelse, så du skal foretage en vurdering på forhånd og standse bilen, hvis du opdager en fare.
- Vær særligt opmærksom på mennesker, dyr og andre forhindringer rundt bilen, da sensoren har et blindt område, hvor den ikke registrerer forhindringer.
- Under parkering eller søgning af parkeringsplads skal du kontrollere, at der ikke er nogen forhindringer på pladsen, f.eks. sten, tynde stolper eller anhængertræk. Systemet opdager ikke nødvendigvis sådanne forhindringer.
- Systemet genkender måske ikke overfladen eller strukturen på visse objekter (f.eks. ståltrådshegn, løs sne eller kantede søjler). Derfor skal du dobbelttjekke, at der er plads nok på parkeringspladsen og i bilens omgivelser, før du parkerer bilen.
- Hvis parkeringshjælpsystemet (PDC) registrerer en forhindring, kan den forsvinde fra sensorens registreringsområde, når bilen nærmer sig, således at den ikke bliver registreret (dette er mest sandsynligt ved registrering af forhindringer, som er for høje eller for lave). Ignorer ikke advarsler fra radaradvarselssystemet, ellers risikerer du en kollision.
- Systemet er ikke fuldstændigt immunt over for interferens fra forskellige eksterne lydkilder og elektromagnetiske felter (f.eks. fra andre biler, som bruger ultralyd til måling af afstand, samt lufttryk, motorstøj, elektriske gear og induktion).
- Immuniteten over for interferens og evnen til at registrere systemer, som bruger ultralyd til afstandsmåling, kan blive reduceret af forhold i omgivelserne og forhindringernes reflekterende egenskaber, som påvirker måden, som ultralyden forplanter sig i luften på.
- Sensorens position er afgørende for systemets præstation. En uheldig position kan medføre refleksioner fra bilens egen kofanger, genlyd fra bakker og reduceret registreringsrækkevidde.
- Undgå at rengøre sensoren med en højtryksrenser eller en damprenser, da det kan beskadige sensoren. Når du vasker bilen, skal du anvende en mindre vandstråle til hurtigt at skylle sensorens overflade med, og holde en afstand på mindst 10 cm.
- Lydbølgers forplantning i luft afhænger af de fysiske egenskaber ved refraktions- og diffraktionsfænomener. Temperaturforskelle i luften er en af de vigtigste årsager til et ujævnt forplantningsmedium, som igen fører til akustisk diffraktion.
- Ultralydsudstyrets registreringsevne kan påvirkes af følgende faktorer:
 - varm udstødning
 - asfalt med høj temperatur
 - varm sommerbrise
 - temperaturlagdeling



ADVARSEL

- **Temperaturforskelle mellem kofangeren og omgivelserne (opstår typisk om vinteren) er et eksempel på temperaturlagdeling. Det fører til en bøjning af lyden, og med visse typer kofangere risikerer man falske alarmer på grund af det reflekterede ekko.**
- **Vigtige årsager til reduceret registreringsrækkevidde eller mislykket registrering:**
 - sne eller mudder på kofangeren
 - kalk eller is på sensorens overflade
 - høj lyddæmpning (f.eks. i tørre og varme omgivelser)
 - kraftig regn eller skum
 - forhindringer bestående af lyddæmpende materialer
- **Når flade forhindringer er vendt i en vinkel mod sensoren, skabes der kun genlyd, hvis vinklen er stor nok.**

Den elektroniske stabilitetskontrols (ESC) funktioner kan variere fra model til model. Følgende funktioner aktiveres automatisk under forskellige kørselsforhold for at forbedre bilens kørselssikkerhed og -præstationer. Det er imidlertid vigtigt at huske, at dette bare er hjælpefunktioner, og du bør ikke gøre dig afhængig af dem, når du kører i bilen.

■ Blokeringsfri bremses (ABS)

Ved kørsel på glatte veje eller under nødopbremsning, sørger denne funktion for, at hjulene ikke låser sig, så bilen skrider ud eller glider.

■ Elektronisk bremsekræftfordeling (EBD)

Denne funktion fordeler bremsekræften dynamisk mellem for- og baghjulene efter ændringer i bilens last, vejforholdene og bremsekræften, for at forbedre bilens bremse- og styrestabilitet.

■ Antispin (TCS)

Denne funktion sørger for, at de drivende hjul ikke spinner, når bilen starter eller accelererer på jævn vej, således at bilen accelererer, som den skal.

■ Hydraulisk bremseassistent (HBA)

Denne funktion øger bremsekræften, når føreren træder bremsepedalen hurtigt ned.

■ Hydraulisk bremsekræftforstærker (HBB)

Når hjælpen fra EPS ikke er tilstrækkelig, kan denne funktion forstærke bremsekræften effektivt.

■ Hill Descent Control (HDC)

Når bilen kører ned ad bakke med en fart på mellem 8 og 35 km/t, bruger funktionen en passende bremsekræft til at holde bilens fart stabil. Du kan aktivere og deaktivere HDC med HDC-knappen.

■ Hill Hold Control (HHC):

Denne funktion opretholder det bremsetryk, som føreren bruger, for at forhindre at bilen begynder at rulle, når føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederpedalen ved igangsætning på en bakke.

■ Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Denne funktion hjælper føreren med at kontrollere udskridning og sikre den rigtige kurs ved bratte ratbevægelser og på glatte veje.

■ Kontrolleret nedbremsning for fartpilot (CDD-S)*

Funktionen hjælper den adaptive fartpilot (ACC) med at kontrollere nedbremsning af bilen.

■ Kontrolleret nedbremsning for parkeringsbremse (CDP)

Træk op i EPB-kontakten og hold den, så bremser bilen ned.

■ AUTO HOLD

Denne funktion holder bilen standset ved, at parkeringsbremsen aktiveres af hydrauliksystemet i en kort periode, før det elektroniske parkeringssystem overtager.

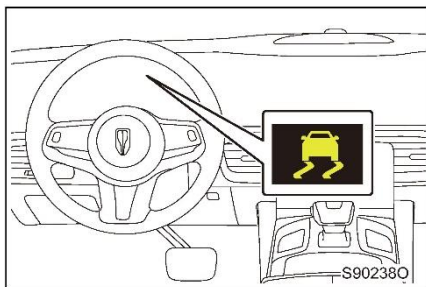
■ Automatisk bremsefyldning (ABP)

Denne funktion sørger for, at ESC-systemet på anmodning af det aktuelle kontrolsystem fylder bremsesystemet på forhånd for at fremskynde bremseresponsen.

Elektrisk servostyring (EPS)

Denne funktion bruger en elmotor til at gøre det lettere for føreren at dreje rattet.

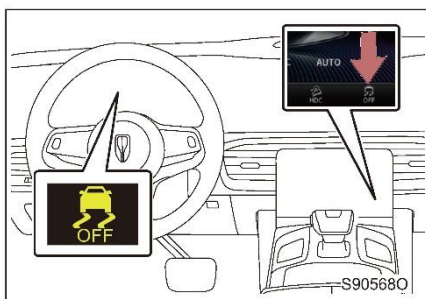
Når TCS eller ESC er i funktion



Hvis bilen skrider ud, eller de drivende hjul spinner, blinker indikatoren for at indikere, at TCS eller ESC er i funktion.

Deaktivering af ESC

ESC kan reducere motorens kraft til hjulene, hvis bilen sidder fast i sne eller sjap. Hvis du afbryder systemet, bliver det lettere for bilen at bevæge sig frem og tilbage for at komme løs.



Du kan aktivere og deaktivere ESC-funktionen på klimaanlæggets betjeningspanel, og når funktionen er frakoblet, lyser ESC OFF lampen i instrumentpanelet.

■ Automatisk ESC-respons

Når du starter bilen igen, efter at ESC eller TCS er afbrudt, eller når bilens hastighed er over 70 km/t, aktiveres systemet automatisk igen.

■ Lyder og vibrationer genereret af ABS, HBA, TCS, ESC, CDP, CDD-S, HBB og AUTO HOLD

- Der kan høres en lyd fra motorrummet, når du starter motoren eller lige efter, at bilen har sat i gang. Denne lyd betyder ikke, at der er noget i vejen med systemet.
- De følgende tilstande kan forekomme, når ovennævnte systemer er i drift. De er normale og indikerer ikke, at der er opstået fejl.

- Der er mærkbare vibrationer i karrosseriet og rattet.
- Der høres en motorlyd, når bilen standser.

**ADVARSEL**

■ **Hjul og ophæng**

Brug af beskadigede hjul eller ændring af hjulophænget vil påvirke førerassistancesystemet (DAS) og kan føre til, at systemet ikke fungerer, som det skal.

■ **I følgende tilfælde fungerer ABS-systemet ikke effektivt:**

- Dækkene har mistet vejgrebet.
- Bilen skrider ud ved kørsel med høj hastighed på våd vej.

■ **Bremselængde ved aktivering af ABS på særlige vejbelægninger**

ABS er ikke designet til at reducere bilens bremselængde, og i følgende tilfælde er det meget vigtigt at holde sikker afstand til den forankørende bil:

- Ved kørsel på grusvej, mudret eller snedækket vej.
- Ved kørsel med snekæder
- Ved kørsel på ujævn vej.
- Ved kørsel på hullet eller ujævn vej.

■ **I følgende tilfælde fungerer TCS måske ikke effektivt**

Når du kører på glatte veje, er det ikke sikkert, at du kan kontrollere retningen og opnå den nødvendige kraft, selv om TCS fungerer, som det skal. Derfor skal du ikke køre i bilen under forhold, hvor du kan miste stabilitet og kraft.

■ **Når ESC er aktiveret**

Hvis indikatoren blinker, skal du køre forsigtigt, ellers kan der let opstå en ulykke.

■ **Når ESC er deaktiveret**

Vær særlig forsigtig, og tilpas farten til vejforholdene. ESC stabiliserer bilen og gør det lettere at køre, så du bør ikke frakoble funktionen, hvis det ikke er helt nødvendigt.

■ **Hjulsift**

Kontroller at alle hjul har samme specifikationer, mærke, dækmønster og lastkapacitet. Kontroller også om dæktrykket er i overensstemmelse med specifikationerne på dæktrykmærkatene. Hvis bilen er forsynet med en kombination af forskellige hjul, kan ABS- og ESP-systemerne ikke fungere, som de skal. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for yderligere informationer om dæk og fælge.

Vigtigt at huske ved vinterkørsel

Der er en række ting, du skal klargøre og kontrollere, før du kører i bilen om vinteren. Sørg for at tilpasse kørslen efter vejforholdene.

■ Klargøring til vinterkørsel

- Brug væsker, som er eget til vintertemperaturer.
 - Kølervæske
 - Sprinklervæske
- Kontroller, at batteriet har en god ydeevne.
- Skift om nødvendigt til pigdæk eller køb snekæder til de drivende hjul.
Kontroller at alle dæk er af samme model og mærke, og at snekæderne passer til dækstørrelsen.

■ Før kørsel

Afhængigt af kørselsforholdene kan følgende tiltag være nødvendige:

- Brug ikke magt på en rude eller en vinduesvisker, der er frosset fast. Hæld varmt vand over den frosne del for at smelte isen, og tør det straks af for at undgå ny isdannelse.
- Fjern sne fra luftindtaget i kølgitteret for at sikre, at ventilatoren kan fungere, som den skal.
- Fjern is, som har samlet sig udvendigt på bilen.
- Efterse hjulkapslerne og bremserne med jævne mellemrum og fjern eventuel sne eller is.
- Fjern sne og mudder fra skosålerne, får du sætter dig ind i bilen.

■ Under kørsel

Accelerer forsigtigt og tilpas farten til vejforholdene.

Valg af snekæder

Hvis du skal bruge snekæder, skal du sørge for, at de har den rigtige størrelse. Snekedernes størrelse skal justeres på alle dæk.

Forskrifter for brug af snekæder

Forskrifterne for brug af snekæder kan variere afhængigt af sted og vejtype. Undersøg de lokale lovregler, før du bruger snekæder.

Monter snekæderne på de drivende hjul.

Stram snekæderne igen, når du har kørt mellem 0,5 og 1 km.

■ Snekæder

Tag følgende forholdsregler, når du monterer og fjerner snekæder:

- Sørg for at stå på et sikkert sted, når du monterer og afmonterer snekæderne.
- Monter snekæderne på de drivende hjul.
- Monter snekæderne i henhold til den medfølgende brugsanvisning.



ADVARSEL

■ Kørsel med vinterdæk

Tag følgende forholdsregler for at reducere risikoen for at miste kontrollen over bilen og forårsage en ulykke med alvorlige personskader eller dødsfald til følge:

- Brug den specificerede dæktype.
- Kontroller at dæktrykket er det anbefalede.
- Overskrid ikke fartbegrænsningen på vejen eller den maksimale fart, som vinterdækkene er godkendt til.
- Alle hjul skal være forsynet med vinterdæk.

■ Kørsel med snekæder

Tag følgende forholdsregler for at reducere risikoen for at gøre bilen farlig at køre i og forårsage en ulykke med alvorlige personskader eller dødsfald til følge:

- Kør ikke hurtigere end den maksimale fart, som snekæderne er godkendt til.
- Undgå at køre på ujævne eller hullede veje.
- Undgå skarpe sving og nødopbremsning.
- Sænk farten før du kører ind i et sving, så du er sikker på, at du kan styre bilen.

Multimediesystem

5-1. Grundlæggende betjening

Multimedieskærm	210
USB-porte	214

5-2. Betjening af multimediesystemet

Bil	216
Rejser	228
Underholdning	242

5-3. Betjening af den indbyggede

Bluetooth-telefon

Håndfrit system	245
Bluetooth® telefon	248

5-4. Knap til stemmestyring

Stemmestyring	252
---------------------	-----

5-5. Brug af mobilappen

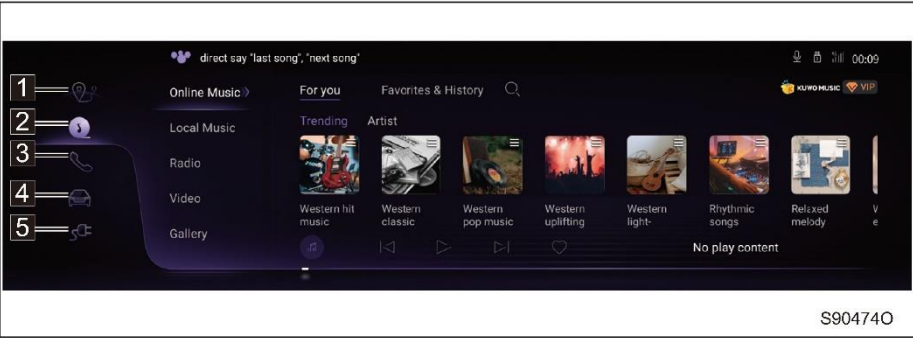
Hongqi APP	254
------------------	-----

5-1. Grundlæggende betjening

Multimedieskærm

Brugerne kan betjene funktioner som navigation, telefon, radio, musik og bilindstillinger via multimedieskærmen.

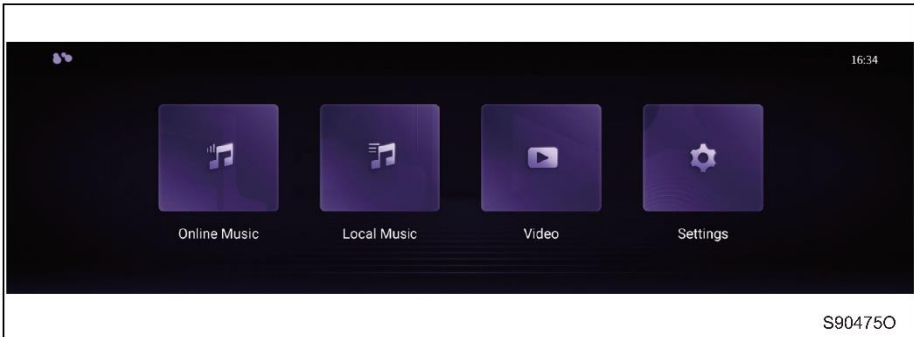
Underholdningsskærm foran



Nr.	Navn	Funktion
1	Navigation	Åbner siden Navigation. Du kan bruge bilens navigationssystem.
2	Underholdning	Åbner siden Underholdning. Du kan bruge underholdningsfunktioner som musik, radio og video.
3	Bluetooth-telefon	Åbner siden Bluetooth-telefon. Når en Bluetooth-telefon er tilkoblet, kan du bruge Bluetooth-telefonfunktionen.
4	Bil	Åbner siden Bil. Du kan indstille systemet samt se og betjene bilindstillingerne.
5	Opladning	Åbner siden Opladning. Du kan se og betjene opladningsindstillingerne.

Passagerskærm foran*

Passageren kan se og betjene online-musik, lokal musik, video og indstillinger via underholdningsskærmen i passagersiden foran.



■ Genvejsmenu på underholdningsskærmen

Når multimediesystemet er tændt, kan du swipe ned på skærmen for at få genvejsmenuen frem. Her finder du genveje til enkelte funktioner.



■ Sådan undgår du at beskadige multimedieskærmen.

- Betjen multimedieskærmen ved at berøre den let med fingrene. Hvis indholdet på multimedieskærmen ikke kan hentes frem, er det måske ikke tilgængeligt i øjeblikket. Undgå at trykke for hårdt på skærmens knapper, så du ikke beskadiger skærmen.
- Brug ikke skarpe eller hårde, kantede genstande til berøring af multimedieskærmen, da den kan blive beskadiget.
- Sprøjt ikke væske direkte på multimedieskærmen. Hvis der trænger væske ind i udstyret, kan de elektroniske komponenter tage skade.
- Når du skal rengøre multimedieskærmen, skal du afbryde tændingen (OFF) og aftørre skærmen med en blød, tør klud. Brug ikke grove klude, kemikalier eller organiske rengøringsmidler (alkohol, benzen, desinfektionsmidler osv.), da det kan beskadige skærmen.

■ Når du bruger multimedieskærmen

- Hvis multimedieskærmen er kold, kan skærmen være mørk, eller systemet kan fungere lidt langsommere end normalt.
- Hvis du bruger solbriller, kan multimedieskærmen se mørk ud eller være vanskelig at aflæse. Du kan ændre skærmens vinkel, eller tage solbrillerne af.
- Udsæt ikke multimedieskærmen for direkte sollys over længere tid.
- Udsæt ikke multimedieskærmen for fugtighed, støv, røg eller anden forurening.

**ADVARSEL**

■ **Anvendelse af multimediesystemet**

- Undgå så vidt muligt at betjene systemet under kørsel.
- Lydstyrken skal justeres, så det stadig er muligt at høre lyde udefra under kørsel. Hvis lydstyrken er så høj, at du ikke kan høre udefrakommende lyde, kan det give anledning til en ulykke.
- Brug ikke skærmen, hvis den er defekt og ikke viser noget billede eller ikke udsender lyd. Dette kan medføre en ulykke, brand, elektrisk stød eller personskade og dødsfald.
- Undgå at betjene systemet, når bilen ikke holder parkeret, da det ellers kan medføre en trafikulykke.
- Brug af denne funktion må ikke distrahere føreren eller gå ud over trafiksikkerheden på andre måder. Manglende overblik over vej- og trafikforhold kan føre til ulykker.

■ **Du må ikke afmontere eller ændre dette produkt uden tilladelse, da det kan ellers kan forårsage trafikulykker, brand, elektrisk stød osv.**

■ **Hvis systemet ikke fungerer som normalt, fordi fremmedlegemer eller vand er trængt ind i det, skal du straks stoppe med at bruge systemet og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler. Hvis du fortsætter med at bruge systemet, kan det blive ødelagt.**

**OBS!**

■ **Støj fra multimediesystemet**

- Systemet er meget følsomt, så der kan forekomme forstyrrelser i nærheden af radio- og fjernsynsmaster, kraftværk og andre installationer, som udstråler kraftige radiobølger eller interferens i form af elektrisk støj.
- Hvis nogen bruger en mobiltelefon inde i eller i nærheden af bilen, mens multimediesystemet er tændt, kan der opstå forstyrrende lyde.

■ **Sådan undgår du at beskadige multimediesystemet**

Undgå at spilde drikkevarer eller andre væsker ud over multimediesystemet. Hvis væske eller andre fremmedelementer trænger ind i systemet, skal du straks afbryde strømmen og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

■ **Kompatibilitet**

Enkelte typer udstyr kan måske ikke bruges som normalt, på grund af kompatibilitetsproblemer.

■ **I tilfælde af teknisk svigt**

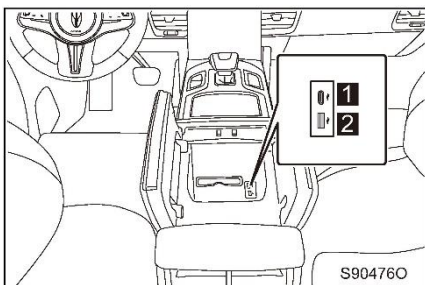
Hvis fejlsøgningen mislykkes, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

5-1. Grundlæggende betjening

USB-porte

Hvis du tilslutter en USB-enhed i en af USB-portene, kan den betjenes via multimediesystemet.

Brug af USB-portene



Åbn dækslet til opbevaringsrummet i midten for at tilslutte USB-enheden.

1 USB-C

2 USB

■ USB-enhed

Tilslut USB-enheden.

Hvis USB-enheden ikke starter, skal du tilslutte strømforsyningen.

ADVARSEL

■ Under kørsel

For at undgå ulykker, må du ikke tilslutte eller betjene udstyr under kørsel.

**OBS!****■ Forebyggelse af skader på USB-enheder og kontakter**

- Hold USB-portene rene. Hvis der kommer fremmedlegemer eller væske i USB-portene, kan der opstå en fejl på multimediesystemet.
- Tilslut ikke andre USB-enheder med højt strømforbrug end USB-stik og mobiltelefoner, for eksempel mobile harddisks og mobilopladere.
- Lad ikke USB-enheder blive liggende i bilen. Temperaturen i kabinen kan stige og skade USB-enhederne.
- Tryk ikke på og læg ikke unødvendigt pres på en USB-enhed, mens den er tilkoblet.
- Stik ikke fremmedlegemer ind i USB-portene.

■ Kompatibilitet

Enkelte typer udstyr kan måske ikke bruges som normalt, på grund af kompatibilitetsproblemer.

■ Systemets identificering af USB-enheder

Systemet kan måske ikke identificere USB-enheder af dårlig kvalitet, så vi anbefaler at bruge enheder af høj kvalitet.

■ Når du stiger ud af bilen

Efterlad ikke genstande som mobiltelefoner i bilen. Temperaturen i kabinen kan stige og skade mobiltelefonen.

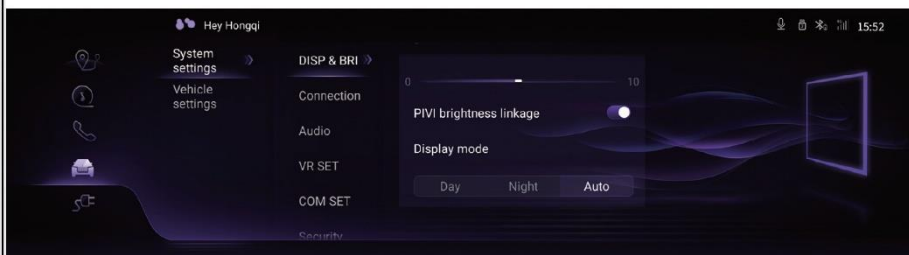
■ Mobiltelefonkabel

Vi anbefaler at bruge USB-kablet, som følger med mobiltelefonen, for at sikre en stabil forbindelse.

5-2. Betjening af multimediesystemet

Bil

Tryk på Bil-knappen på skærmen i hovedmenuen for at åbne siden for bilfunktioner.

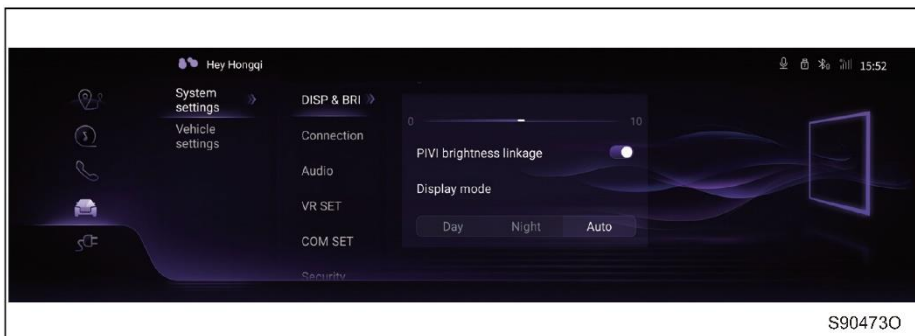


S904730

Systemindstillinger

Under systemindstillinger kan du justere de generelle indstillinger samt indstillinger for skærm og lysstyrke, netværk og tilkobling, lyd og stemmestyring.

■ Skærm og lysstyrke



S90473O

1 Lysstyrke

- Justering af lysstyrke: Du kan justere skærmens lysstyrke.
- Kobling af lysstyrken til skærmen i passagersiden foran: Du kan angive, at lysstyrken på skærmen i passagersiden foran skal følge lysstyrken i den midterste kontrolskærm.
- Visningsfunktion: Du kan vælge mellem 3 visningsfunktioner: dag, nat og auto.

2 Baggrund

- Du kan vælge at bruge et mekanisk eller digitalt ur som baggrund.

3 Skriftstørrelse

- Sprog: Du kan vælge mellem norsk, engelsk eller kinesisk systemsprog.
- Skriftstørrelse: Du kan vælge standard eller stor skriftstørrelse.
- Synkronisering af skriftstørrelse på alle skærme: Du kan angive, om den indstillede skriftstørrelse skal bruges på alle skærme.

4 Tema

- Du kan vælge mellem 3 temaer: teknologi, minimal og sport.

5 Skærm on/off

- Du kan aktivere og deaktivere den midterste kontrolskærm (underholdningsskærmen for forreste sæderække) og underholdningsskærmen i passagersiden foran.

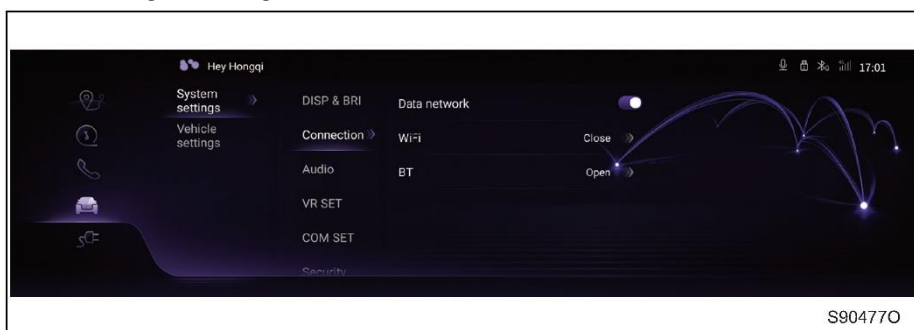
6 Brugertilpasset instrumentvisning

- Du kan vælge mellem tolv stjernebilleder eller Hongqi logoet som indhold på forlængelsen af instrumentpanelet.

7 Øjenbeskyttelsesfunktion

- Du kan aktivere og deaktivere øjenbeskyttelsesfunktionen på den midterste underholdningsskærm.

■ Netværk og tilslutning



1 Datanetværk

- Du kan slå mobildatanetværket til og fra.

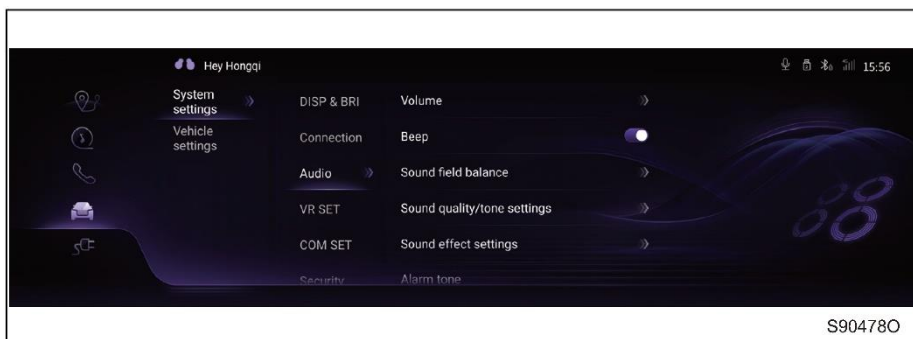
2 WiFi

- Du kan slå WiFi til og fra. Når WiFi er slået til, kan du se dine egne og andre tilgængelige enheder, og tilslutte eller slette dem.

3 Bluetooth

- Du kan slå Bluetooth til og fra. Når Bluetooth er slået til, kan du se lagrede og tilgængelige enheder, tilslutte eller slette dem, og du kan angive et Bluetooth-navn.

■ Lydindstillinger



1 Volumen

- Du kan justere lydvolumen for multimedia, SOS, Bluetooth-telefon, stemmestyring, radar og andre funktioner.

2 Tastetone

- Du kan aktivere og deaktivere skærmens tastetone.

3 Lydfeltbalance

- Du kan flytte den runde markør for at vælge den bedste lydfeltposition og nulstille lydfeltet.

4 Tonejustering

- Du kan justere bas, mellemtone og diskant.

5 Lydeffektindstilling

- Du kan vælge mellem: Normal balance, førersædeprioritet og virtuel surround sound.

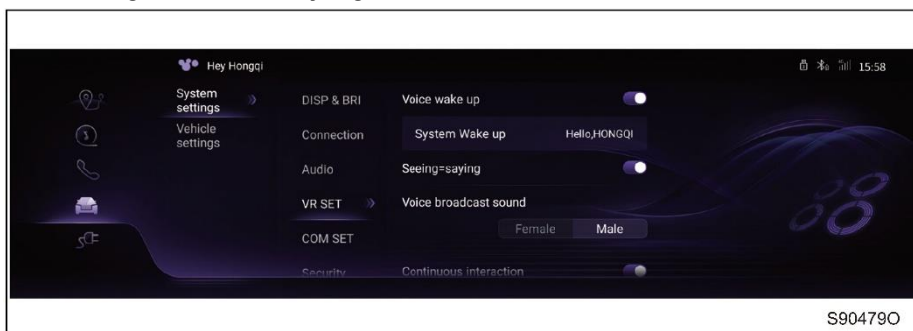
6 Advarselstone

- Du kan vælge mellem høj, middel og lav advarselstone.

7 Fodgængeradvarsel

- Du kan slå lyden for fodgængeradvarsel til og fra.

■ Indstillinger for stemmestyring



1 Vækkeord

- Du kan aktivere og deaktivere stemmestyring med et vækkeord.

2 Audiovisuel funktion

- Du kan slå den audiovisuelle funktion til og fra. Når funktionen er aktiveret, kan du bruge stemmestyring til et hvilket som helst interface.

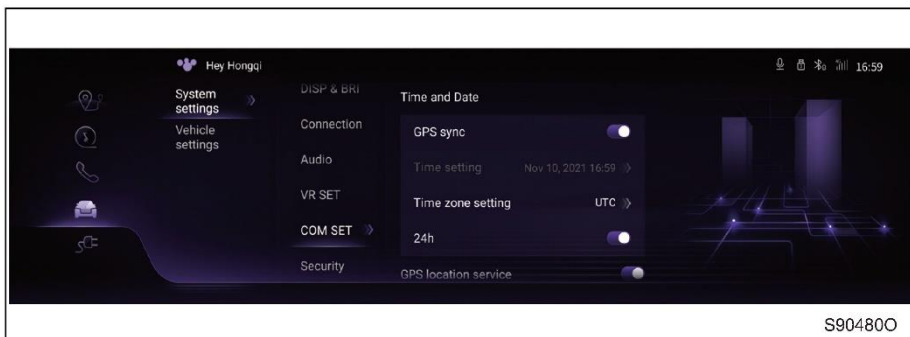
3 Systemstemme

- Du kan vælge mellem en kvindestemme og en mandestemme.

4 Kontinuerlig interaktion

- Du kan slå kontinuerlig interaktion til og fra. Når kontinuerlig interaktion via stemmestyring er slået til, kan du bruge stemmestyring uden vækkeord, og interaktionsvarigheden kan sættes til 10, 30 eller 60 sekunder.

■ Generelle indstillinger

**1** Dato og klokkeslæt

- Ur: Når GPS-synkronisering er slået fra, kan du stille uret manuelt.
- Tidszone: Vælg tidszone efter land eller region.
- 24 timer: Du kan slå denne funktion til for at bruge 24-timerssystemet, eller fra for at bruge 12-timerssystemet.

2 GPS

- Du kan slå GPS til og fra.

3 USB-opgradering

- Multimediesystemet kan opgraderes med en USB-datapakke. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få vejledning i, hvordan det gøres.

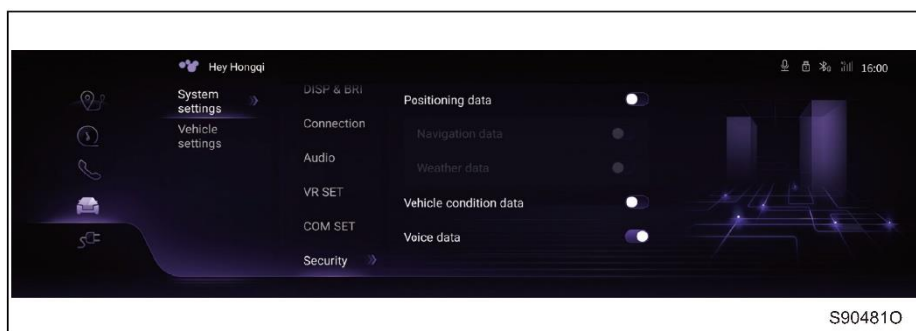
4 Om systemet

- Du kan se systeminformationer.

5 Nulstilling af systemindstillinger

- Du kan nulstille systemet og dermed vende tilbage til fabriksindstillingerne.

■ Informationssikkerhed



1 Positionsdata

- Kan aktiveres eller deaktiveres.
- Navigationsdata: Kan aktiveres eller deaktiveres.
Hvis du deaktiverer, begrænses brugen af funktionen.
- Vejrdata: Kan aktiveres eller deaktiveres.
Hvis du deaktiverer, begrænses brugen af funktionen.

2 Bildata

- Kan aktiveres eller deaktiveres.
Hvis du deaktiverer, begrænses brugen af funktionen.

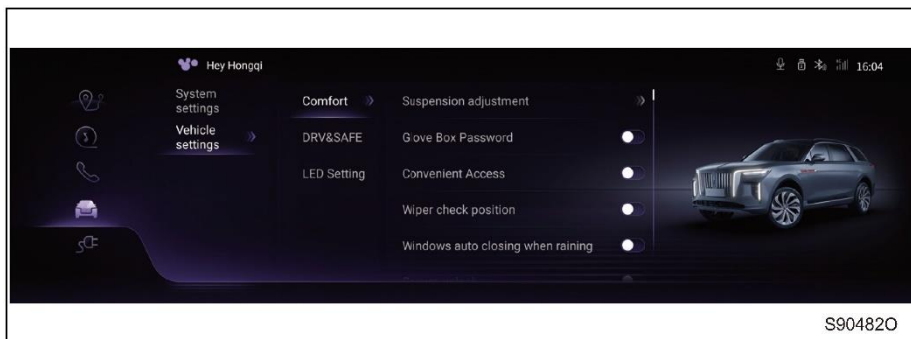
3 Taledata

- Kan aktiveres eller deaktiveres.
Hvis du deaktiverer, begrænses brugen af funktionen.

Bilindstillinger

Under bilindstillinger kan du vælge funktioner som komfortindstilling, kørsel og sikkerhed, belysningsindstilling og ladeindstilling.

■ Komfortindstilling



S904820

1 Justering af hjulophæng

- Automatisk justering, når tændingen afbrydes: Når tændingen afbrydes (OFF), sænkes hjulophænget.
- Nem adgang: Sænk hjulophænget til laveste position for at gøre det lettere at stige ud af bilen.
- Løftefunktion: Aktiver eller deaktiver løftefunktion.

2 Password for handskerum

Du kan angive et password til brug for åbning af handskerummet.

3 Nem adgang

Du kan slå funktionen for nem adgang til og fra.

4 Viskeradgangsposition

Når funktionen for viskeradgangsposition er slået til, sættes vinduesviskeren i adgangsposition, når forholdene tillader det.

5 Automatisk lukning af ruder på regnvejrsdage

Du kan aktivere og deaktivere funktionen for automatisk lukning af ruder og soltag på regnvejrsdage.

6 Sikker oplåsning

Du kan aktivere og deaktivere sikker oplåsning.

Aktivering: Tryk én gang på smart-nøglens oplåsningsknap for at oplåse døren i førersiden. Tryk på smart-nøglens oplåsningsknap to gange i træk for at oplåse alle døre.

Deaktivering: Tryk på smart-nøglens oplåsningsknap én gang for at oplåse alle døre.

7 Automatisk indfoldning af sidespejle

Du kan aktivere eller deaktivere automatisk indfoldning af spejle.

8 Drejning af spejl i bakgear

Du kan vælge at højre sidespejl skal drejes i bakgear.

9 Automatisk oplåsning

Du kan aktivere og deaktivere automatisk oplåsning.

Når funktionen er aktiveret, oplåses bilen automatisk, når føreren har nøglen på sig og nærmer sig bilen.

10 Advarsel om bil i bevægelse

Du kan slå advarslen om bil i bevægelse til og fra.

Hvis bilen sætter i bevægelse, mens funktionen er slået til og bilen er låst, får ejeren en advarsel via Hongqi APP.

11 Anhænger ON/OFF indstilles under Anhængerfunktion

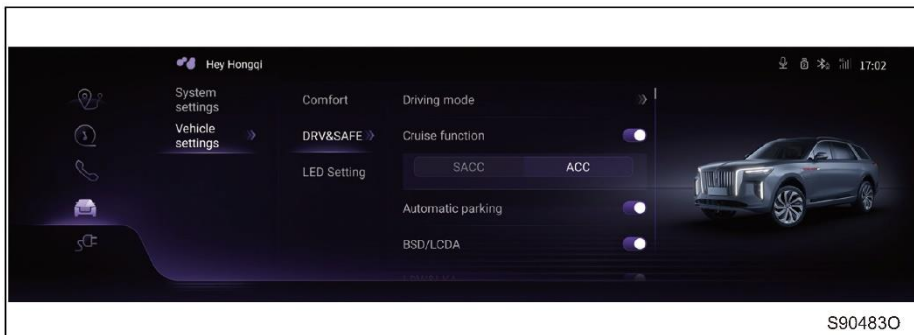
Hvis anhængerfunktionen er aktiveret, er blindvinkelsystemet, automatisk nødbremsning, vognbaneassistent og fartpilot deaktiveret og kan ikke aktiveres, køreprogrammet er låst til Komfortfunktion, og hjulophængets højde er normal og kan ikke justeres.

Hvis anhængerfunktionen deaktiveret, er blindvinkelsystemet, automatisk nødbremsning, vognbaneassistent og fartpilot deaktiveret og kan ikke aktiveres, men du kan justere hjulophænget og vælge køreprogram.

12 Velkomstlys ved oplåsning af bilen

Du kan vælge om stemningsbelysningen skal tænde, når du låser bilen op, og slukkes når du låser den.

■ Kørsel og sikkerhed

**1** Drive mode

Du kan vælge mellem op til 7 drive modes: Comfort, Sport, Extreme Sport, ECO, Offroad og Allroad. I brugerdefineret funktion kan du selv indstille køreegenskaberne.

2 Fartpilotfunktion

Du kan slå fartpilotfunktionen til eller fra. Når funktionen er aktiveret, kan du vælge SACC eller ACC som fartpilotfunktion.

3 AUTO HOLD

Du kan slå AUTO HOLD til eller fra.

4 Blindvinkelsystem og vognbaneskiiftassistent

Du kan aktivere og deaktivere blindvinkelsystemet og vognbaneskiiftassistenten

5 Vejstribealarm/vognbaneassistent

Du kan aktivere og deaktivere vejstribealarmen og vognbaneassistenten. Når funktionen er aktiveret, kan du vælge vejstribealarm (LDW) eller vejstribealarm og vognbaneassistent (LKA) som advarselsfunktion. Du kan også indstille udløserens følsomhed. Når SACC er frakoblet, kan du indstille LDW-følsomheden.

6 Advarsel om krydsende trafik bag bilen

Du kan aktivere og deaktivere advarsel om krydsende trafik bag bilen. Når funktionen er aktiveret, kan du vælge FCW eller og AEB som alarmfunktion.

7 Frontal kollisionsalarm og assistent

Du kan aktivere og deaktivere frontal kollisionsalarmen. Når funktionen er slået til, kan du vælge vejstribealarm og korrigering som advarselsfunktion. Du kan også indstille følsomheden.

8 Advarsel om kollision bagfra

Du kan aktivere og deaktivere funktionen for advarsel om kollision bagfra.

9 Skiltegenkendelse

Du kan slå skiltegenkendelse til og fra. Når funktionen er slået til, kan du vælge intelligent TSR eller manuel TSR som advarselsfunktion.

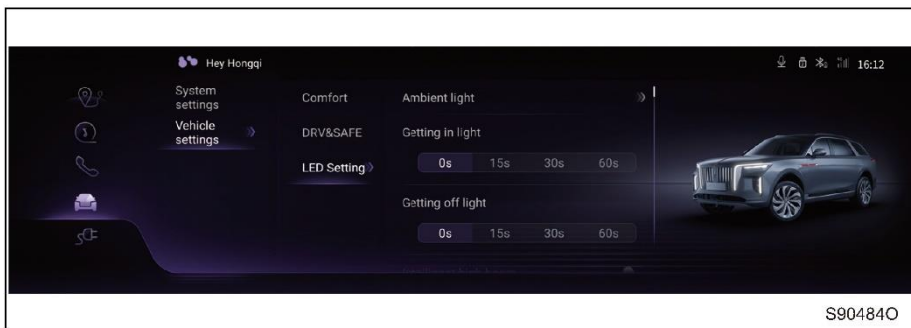
10 Førertræthedsalarm

Du kan slå førerovervågningssystemet til eller fra.

11 Advarsel om døråbning

Du kan slå advarselsfunktionen for døråbning til og fra.

■ Belysningsindstilling



1 Stemningsbelysning

Du kan aktivere og deaktivere stemningsbelysningen.

Lysstyrken og lysets farve kan også justeres, og farven kan indstilles til at variere efter køreprogrammet.

2 Indstigningslys

Du kan aktivere og deaktivere indstigningslyset og justere lysets varighed.

3 Udstigningslys

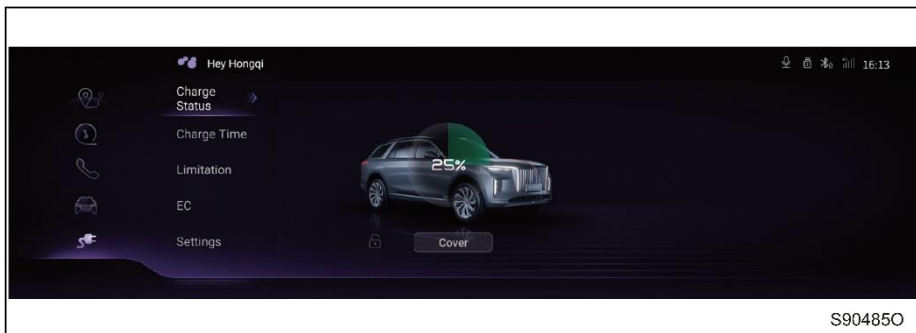
Du kan aktivere og deaktivere udstigningslyset og justere lysets varighed.

4 Matrix Led fjernlys

Du kan aktivere og deaktivere Matrix Led fjernlyset.

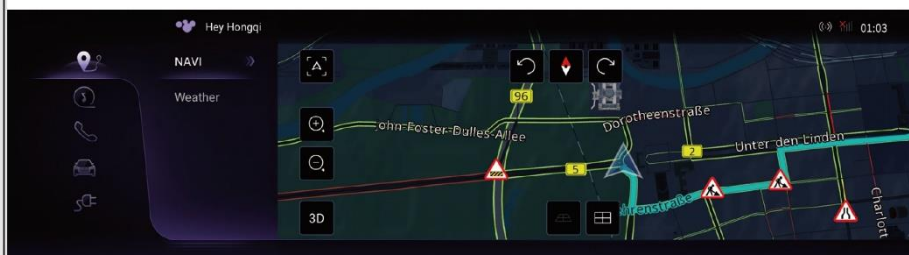
Ladeindstilling

På siden for ladeindstilling kan du se bilens ladeinformationer.



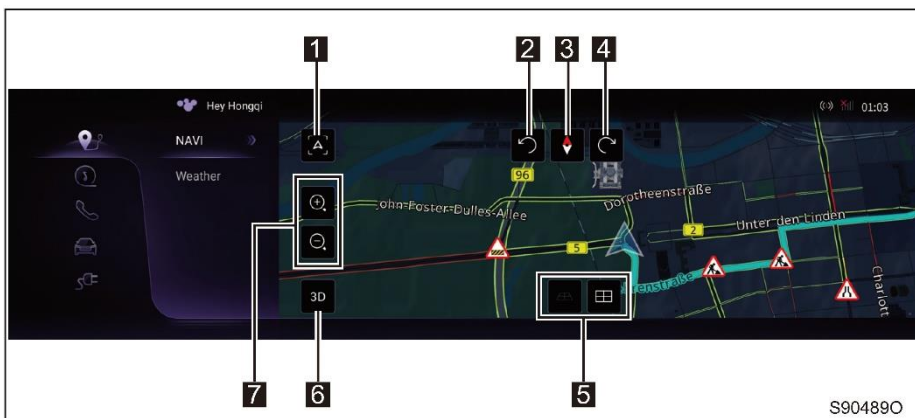
- 1** Ladestatus
 - Du kan åbne eller lukke ladeklappen.
- 2** Ladetid
 - Du kan angive start- og stop tidspunkt for opladning og aktivere og deaktivere den planlagte opladning.
- 3** Grænseværdi
 - Du kan angive lade- og udladningsgrænser.
- 4** Energiforbrug
 - Energiforbruget vises som en kurve.
- 5** Indstilling
 - Påmindelse om lavt batteriniveau: Du kan indstille grænseværdien for påmindelse om lavt batteriniveau.

Tryk på NAVI-knappen på skærmen i hovedmenuen for at åbne navigations-siden.



S904860

Kort

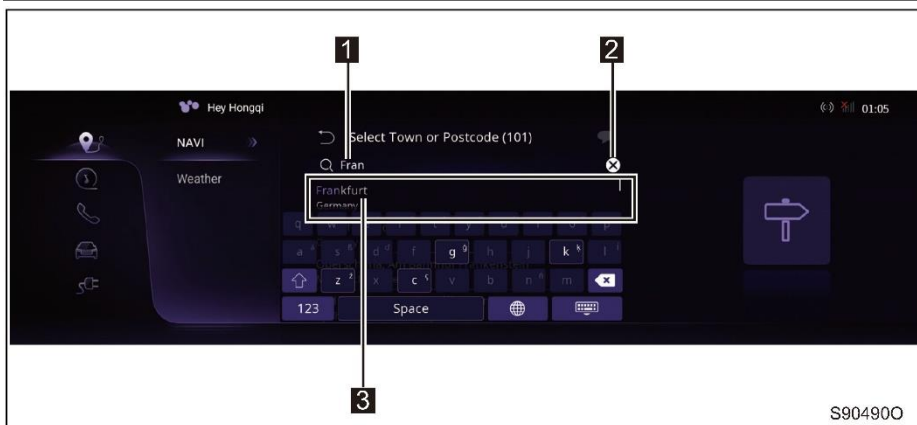


S904890

- 1** Dette ikon vises, når du har flyttet kortet manuelt. Det flytter kortet tilbage for at følge den aktuelle GPS-position. Automatisk rotation af kortet aktiveres igen. Kortets betjeningsknapper forsvinder, og navigationen fortsætter.
- 2** **4** Ændrer den horisontale visningsvinkel på kortet.
Tryk en gang for at ændre visning i et stort trin, eller tryk på knappen og hold den inde for at ændre visning gradvist.
- 3** Kompass. Den røde pil peger mod nord.

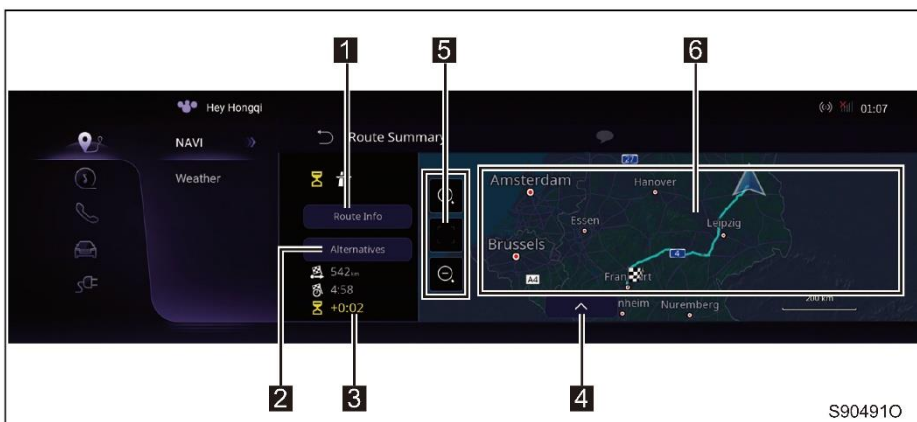
- 5** Skift den vertikale visningsvinkel på kortet i 3D-funktion.
Tryk en gang for at ændre visning i et stort trin, eller tryk på knappen og hold den inde for at ændre visning gradvist.
- 6** Skift mellem kortvisningsfunktionerne 3D-perspektiv, 2D kørselsretning opad og 2D nord opad. I kørselsretning opad roteres kortet, således at køreretningen peger mod toppen af kortet. Dette er standardvisningen i 3D-kortvisningsfunktion. I nord op-funktion vender kortet mod nord.
- 7** Ændring af hvor meget af kortet, der vises på skærmen.
iGO Navigation bruger kort, hvor du kan se steder på kortet med forskellige grader af zoom, altid med optimeret indhold. Systemet viser gadenavne og anden tekst i samme skriftstørrelse og aldrig op-ned, og du ser kun de gader og objekter, du har brug form.
I 3D-kortvisningsfunktion er der en grænse for kortskalering. Hvis du zoomer mere ud, skifter kortet til 2D-visningsfunktion.
Tryk en gang for at ændre visning i et stort trin, eller tryk på knappen og hold den inde for at ændre visning gradvist.

Angiv destination



S904900

- 1** Felt, som viser teksten, du skriver. Du behøver kun at skrive nogle få bogstaver for at få et resultat. Det mest sandsynlige resultat vises i indtastningsfeltet, mens du skriver.
- 2** Slet indholdet i indtastningsfeltet.
- 3** Søgesultater. Tryk på den aktuelle destination for at fortsætte.



S904910

Ruten beregnes, og kortet åbnes og viser hele ruten. Du kan tjekke ruteinformationer **1** og alternative ruter **2**. Tryk på **4** for at ændre ruteparametrene.

- 3** Ruteinformationer, herunder afstand, ankomsttid og trafikforsinkelse.
- 5** Du kan ændre zoom-graden på kortet eller vende tilbage til standardindstillingen med knappen i midten.

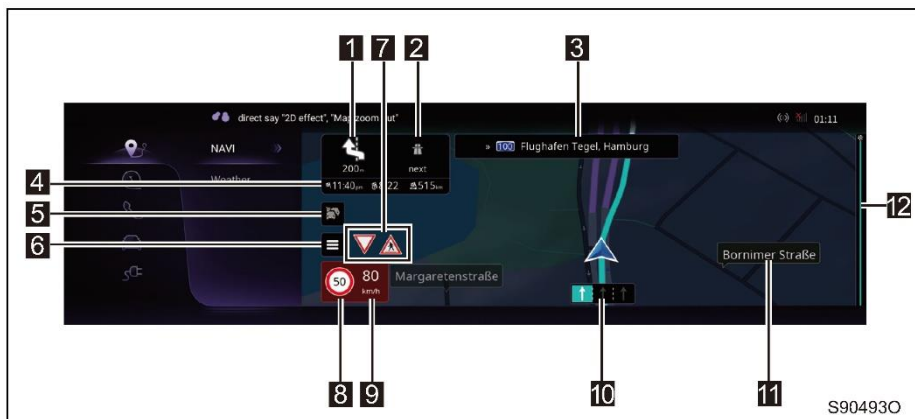
6 Et kort, som viser hele ruten.



1 Du kan vælge mellem følgende metoder for ruteplanlægning:

Knap	Beskrivelse
Fast	Giver dig en hurtig rute, hvis du kan køre tæt på fartgrænsen på alle veje. Det er normalt det bedste valg for hurtige og almindelige biler.
Easy	Giver dig en rute med færre sving og ingen vanskelige manøvrer. Med dette alternativ kan du for eksempel tage motorvejen i stedet for en række mindre veje og gader.
Short	Giver dig en kort rute for at minimere kørselsafstanden. Det er normalt det bedste valg for fodgængere, cyklister og langsomme køretøjer. Det er sjældent optimalt for almindelige biler, da du søger en kort rute, uafhængigt af hvor hurtigt, du faktisk kan køre.
Green	Giver dig en hurtig, men effektiv rute, baseret på forbrugsdata. Beregningen af kørselsomkostningerne er kun vejledende. Systemet tager ikke højde for diverse rute- og trafikforhold.
Economical	For biltyper, hvor grøn rute ikke er tilgængelig, kombinerer denne metode fordelene ved en hurtig rute og en kort rute. Den er som en hurtig rute, men kan også vælge andre veje for at spare energi.

Navigationssystemet



- 1** Feltet øverst til venstre viser de næste manøvrer. Både typen af manøvrer (sving, rundkørsel, afkørsel fra motorvej, osv.) og afstanden fra den aktuelle position vises.
- 2** Et mindre ikon viser typen af den næste manøvre, hvis den er tæt på den første manøvre. Ellers vises bare de næste manøvrer. Tryk på ikonet for manøvreren for at åbne rute-skærm billedet.
- 3** Viser navnet på næste gade. Hvis du ikke har valgt en destination, ser du nærliggende husnumre (hvis tilgængeligt).
- 4** Tre datafelter viser følgende informationer:
 - A. Beregnet tidspunkt for ankomst til destinationen.
 - B. Resterende køretid.
 - C. Resterende afstand til destinationen.
- 5** Trafikinformationer. Tryk for at få vist trafikinformationer.
- 6** Navigationsmenu. Tryk for at gå til andre funktioner på navigationssiden.
- 7** Trafikskilt. Viser advarsler for vejen (f.eks. skarpe sving og andre farer).
- 8** Viser fartgrænsen ved høj fart.
- 9** Viser aktuel hastighed.

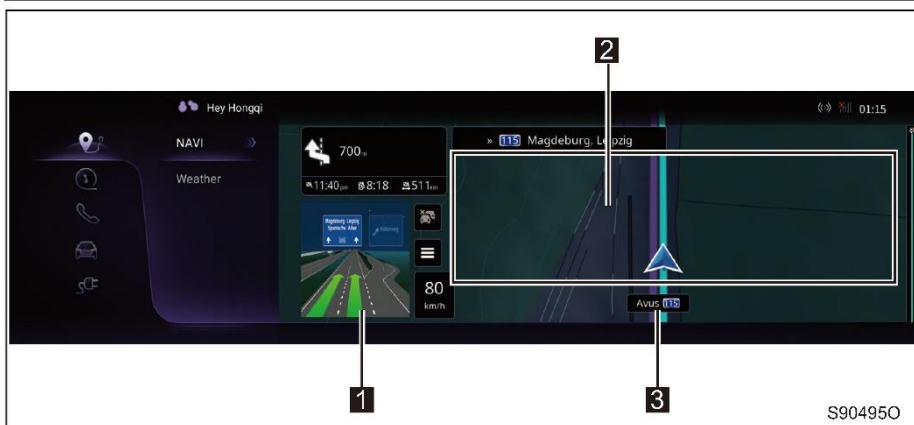
- 10** Vejbaneanvisning. På veje med flere vejbaner, vises vejbanerne foran og deres køreretning. De fremhævede pile viser vejbanen og køreretningen.
- 11** Gade- eller vejnavn.
- 12** Linje for kørt rute. En visuel repræsentation af den del af ruten, der er tilbagelagt.

Motorvejstjenester



- 1** Når du kører på motorvej, vises denne knap i navigationsvisningen. Tryk på knappen for at åbne et panel med informationer om de næste motorvejstjenester (tankstationer og spisesteder). Tryk på et af stederne for at få vist afkørsel til stedet på kortet. Hvis du vil, kan du nemt lægge stedet ind som et stop på vejen.
- 2** Motorvejstjenester. Tryk på knappen for at få vist information om de næste motorvejstjenester (tankstationer og spisesteder), når du kører på motorvejen.

Vejkryds



- 1** Hvis du nærmer dig en motorvejsafkørsel eller et kompliceret vejkryds, vises der også en 3D-visning af krydset (hvis den nødvendige information ligger i kortdataene). De vejbaner, du skal vælge, vises med pile. Øverst på skærmen vises vejskilte med ekstra information.
- 2** Standard kortvisning vises ved siden af vejkrydsvisningen.
- 3** Viser navnet på vejen eller gaden, du kører på. Tryk på knappen for at åbne Hvor er jeg-skærmen.

Oplysningstavler



S90496O

1 Viser køreretningen.

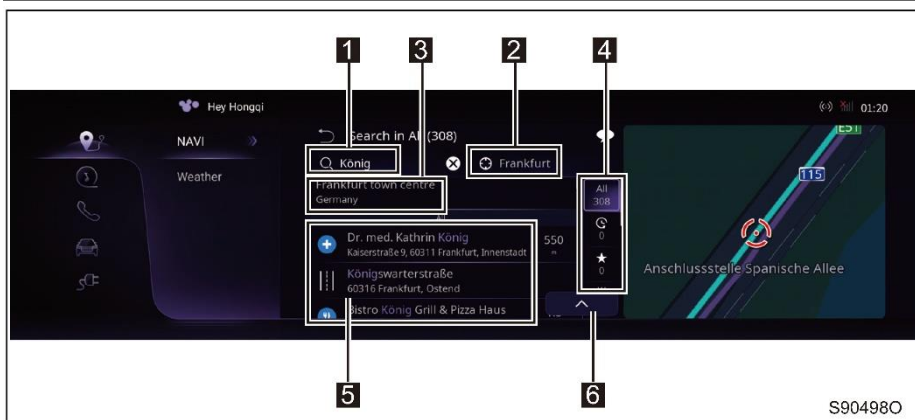
2 Under navigation vises der oplysningstavler øverst på kortet (hvis de nødvendige informationer ligger i kortdataene). De har samme farve og design som de reelle oplysningstavler over vejen eller i vejkanterne, og viser tilgængelige destinationer og vejnumre. Hvis du ikke kører efter en planlagt rute, ser alle oplysningstavlerne ens ud. Under navigation fremhæves oplysningstavlen, som peger på kørebanen eller -banerne, som du skal vælge. De andre tavler er mørkere. Hvis du vil skjule de viste oplysningstavler, kan du trykke på en af dem, så ser du den almindelige navigationsvisning, indtil systemet modtager ny information.

Rute



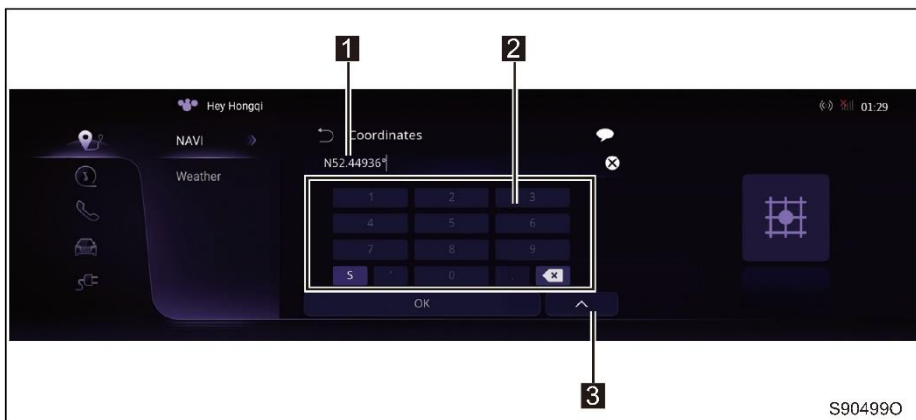
- 1** Næste vej, du skal køre ind på, med angivelse af manøvrer, vejnavn og afstand.
- 2** Se de advarsler, som indeholder vigtig information, men som ikke kræver nogen umiddelbar handling fra din side. Hvis der ikke er nogen advarsler, vises dette ikon ikke.
- 3** Adgang til flere indstillinger.

Kombineret søgning (vælg en destination med funktionen Søg i alle)



- 1** Tekstfelt. Tryk her for at begynde at skrive navnet på destinationen.
- 2** Søgeområde. Området du søger i. Standard søgeområdet er det område, du befinder dig i. Tryk for at ændre søgeområde, eller behold standardområdet for at søge lokalt. Når det aktuelle søgeområde vises, indtaster du navnet, adressen eller kategorien på den destination, du søger, i tekstfeltet.
- 3** Hurtig adgang til nærmeste bycentrum.
- 4** Disse knapper kan du bruge til at filtrere søgeresultaterne efter type, for eksempel tidligere destinationer, interessante steder, adresser eller andre tilgængelige typer.
- 5** En liste over de mest sandsynlige søgeresultater. Ikoner indikerer stedets type eller kategori. Navnet, adressen og afstanden til hvert søgeresultat vises også. Tryk på elementet du vil vælge som destination.
- 6** Adgang til flere indstillinger.

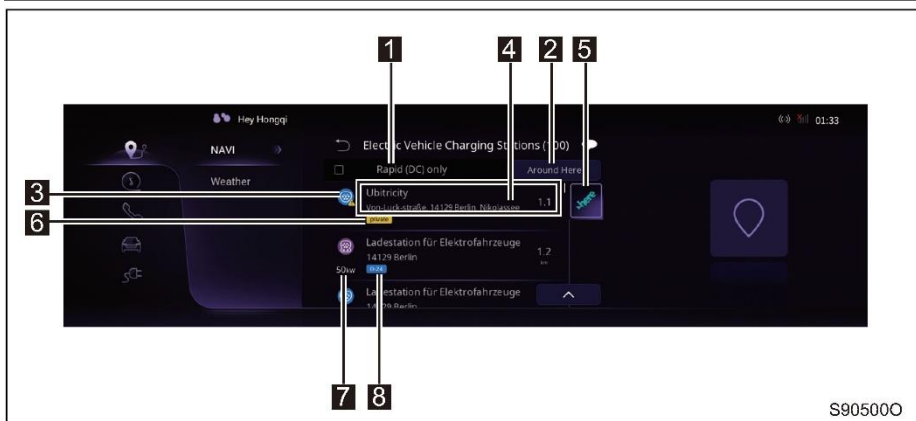
Søgning ud fra koordinater



S90499O

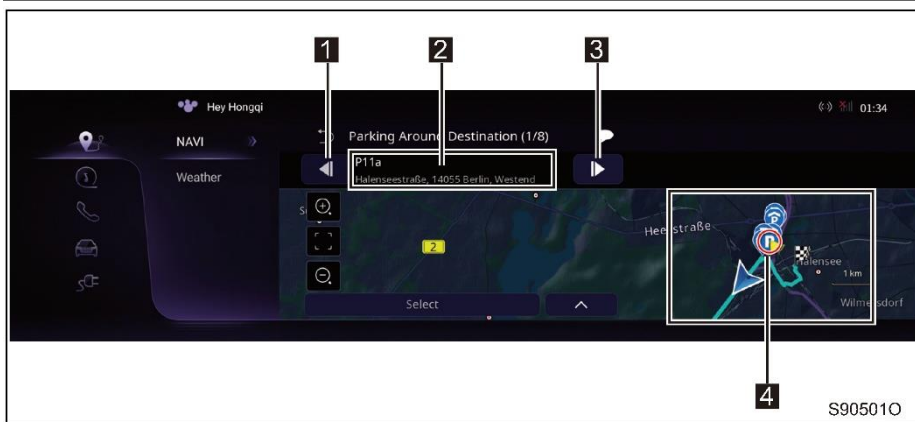
- 1** Datafelt for koordinater. Viser koordinaterne, du indtaster på tastaturet.
- 2** Tastatur. Du kan angive bredde- og længdegrader i et af følgende formater: decimalgrader, grader og decimalminutter eller grader, minutter og decimalsekunder.
- 3** Adgang til flere indstillinger.

Ladestationer



- 1** Vælg ladetype.
- 2** Vælg søgeområde
- 3** Ikon som repræsenterer ladetypen og ladeporten i henhold til det tilgængelige ladekabel
- 4** Navnet på og afstanden til ladestationen
- 5** Ikon som viser ladestationens dataleverandør
- 6** Om ladestation er tilgængelig for alle, eller kun for visse grupper (f.eks. kun kunder)
- 7** Ladekapacitet
- 8** Åbningstid

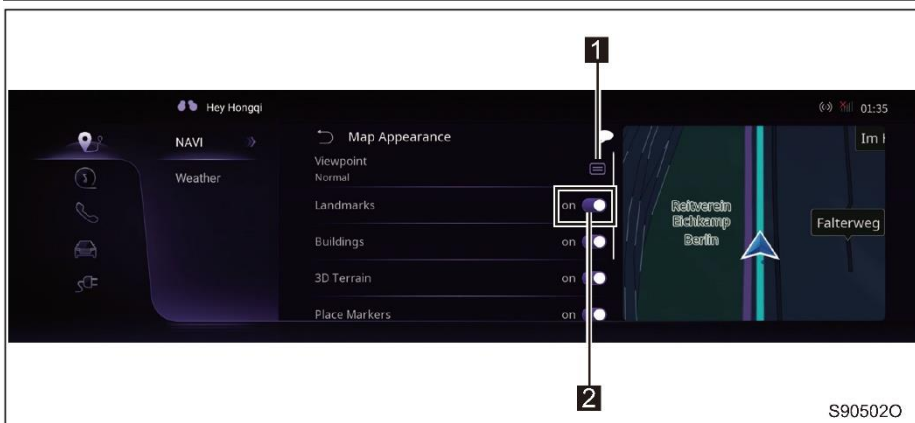
Parkering nær destinationen



Når du nærmer dig destinationen, kan du bruge P-ikonet for at få vist en liste over nærliggende parkeringspladser.

- 1** **3** Brug disse knapper til at navigere mellem parkeringspladser.
- 2** Viser navnet og adressen på parkeringspladsen.
- 4** Kort som viser parkeringspladsen.

Indstillinger



Følgende kontroller er tilgængelige under Indstillinger:

- 1** Tryk for at få adgang til flere alternativer.
- 2** Skub kontakten til højre eller venstre for at aktivere eller deaktivere den valgte indstilling.

**ADVARSEL****■ Under kørsel**

- Overhold altid de gældende færdselsregler, når du følger navigationssystemets anvisninger. Hvis du følger anvisningerne fra navigationssystemet blindt, risikerer du at overtræde færdselsreglerne og forårsage trafikulykker.
- Adressesøgning og andre handlinger skal udføres, mens bilen står stille. Aldrig under kørsel. Du skal altid have fuldt overblik over situationen foran bilen for at undgå trafikulykker.

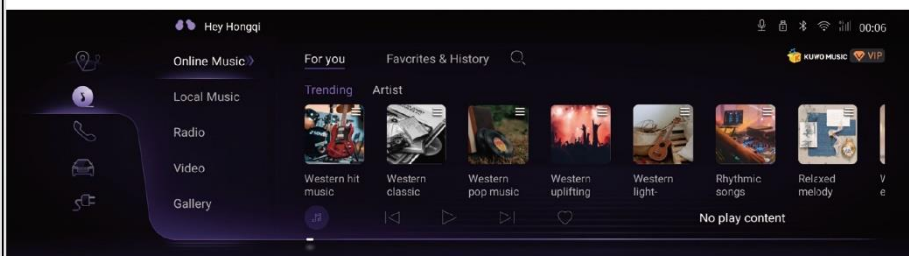
**OBS!**

- **I dag har alle navigationssystemer i biler visse begrænsninger. Satellitternes tilstand, vejens struktur, bilens tilstand og andre faktorer kan påvirke nøjagtigheden af bilens position og derfor også systemets funktion. Hvis du har spørgsmål til dette, kan du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.**
- **Netværksforbindelsens kvalitet**
Netværksforbindelsens kvalitet kan variere, da systemet hele tiden skal kobles op til nye antenner med forskellig signalstyrke, og på grund af påvirkning fra objekter i nærheden (f.eks. tog og radiosendere), som gør det svært at opretholde perfekt modtagekvalitet.
- **Navigationssystemet opdateres løbende, så skærminterfacet i din bil kan afvige fra illustrationerne. Følg vejledningen for den nyeste version.**

5-2. Betjening af multimediesystemet

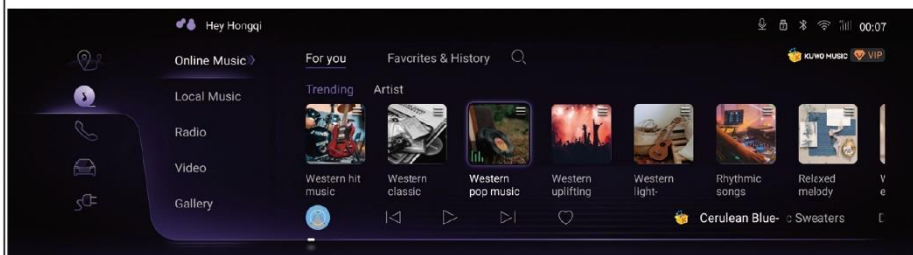
Underholdning

Tryk på knappen for Underholdning på skærmen i hovedmenuen for at åbne underholdningssiden.



S90466O

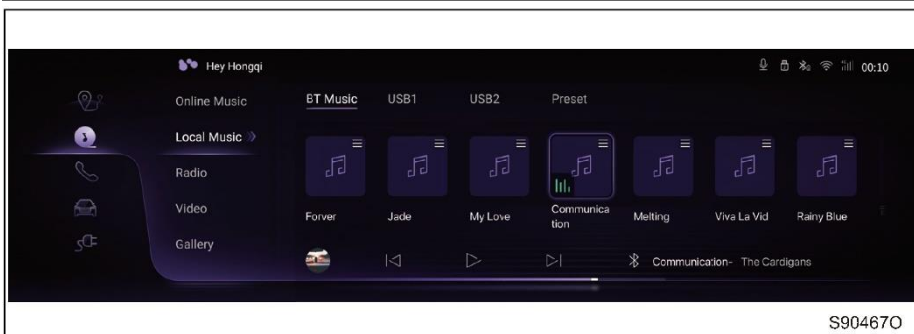
Online-musik



S90468O

- Du kan få vist og afspille musik på siderne Anbefalinger og Samlingshistorik.
- Du kan søge manuelt efter musik og afspille den.
- Tryk på afspilningsikonet nederfor for at åbne siden Afspilning. Her kan du se listen med sange, samle musik, vælge lydkildekvalitet, skifte afspilningsfunktion, justere lydeffektindstillinger osv.

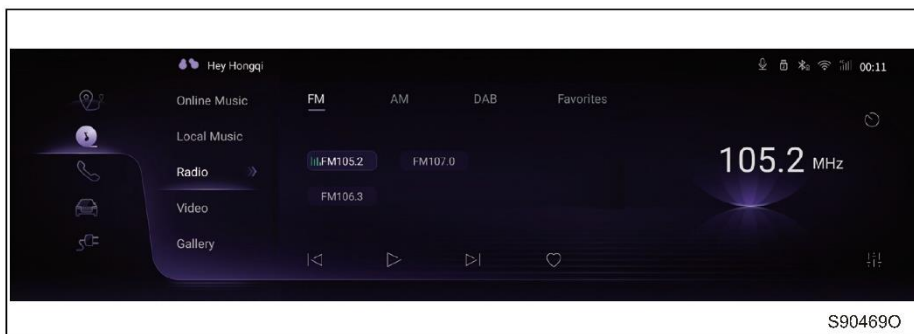
Lokal musik



S904670

- Du kan få vist og afspille musik under interfacene Bluetooth, USB1, USB2 og Forhåndsindstilling.
- Tryk på afspilningsikonet nedenfor for at åbne siden Afspilning. Her kan du se listen med sange, skifte afspilningsfunktion, justere lydeffektindstillinger osv.

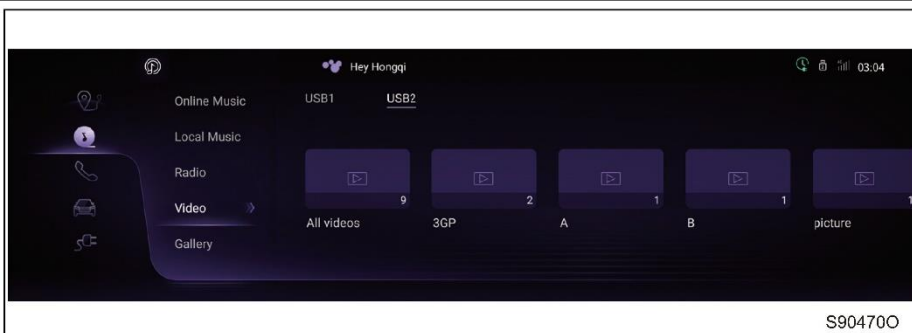
Radio



S904690

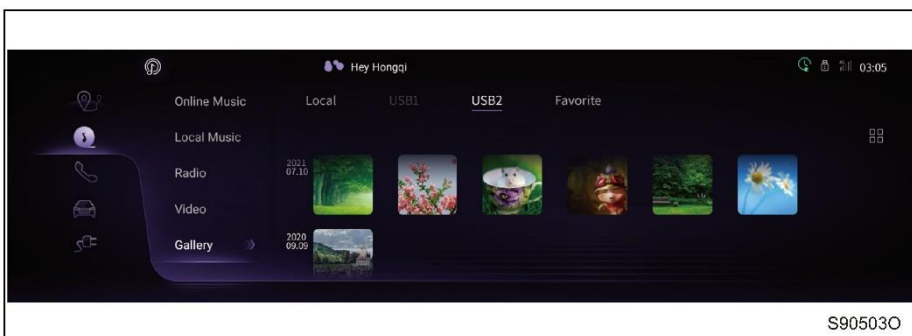
- Du kan få vist og vælge radiostation under interfacene FM, AM og DAB.
- Du kan søge efter radiostationer manuelt.
- På siden Afspilning kan du se listen med radiostationer, samle radiostationer, søge efter radiostationer, justere lydeffektindstillinger osv.

Video



- Du kan se og afspille videoer via USB1 og USB2.

Billeder



- Du kan se og afspille dem via Lokal, USB1, USB2 og Favoritter.
- Tryk på billedet for at åbne siden Afspilning, hvor du kan afspille billedet.

Antenne

Radioantennen er indbygget i højfinneantennen.

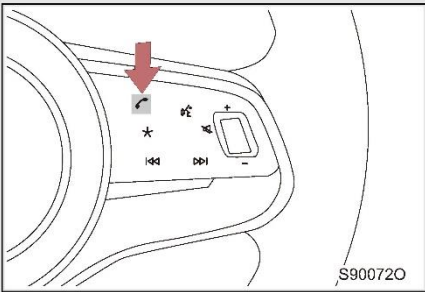
5-3. Betjening af den indbyggede Bluetooth-telefon

Håndfrit system

Det håndfri system gør det muligt at bruge mobiltelefonen, uden at røre den.

Systemet understøtter Bluetooth®-telefoner. Bluetooth® er et dataoverføringssystem, som gør det muligt at foretage en trådløs tilslutning af mobiltelefonen til det håndfri system.

■ Telefonknap



Telefonknappen er placeret som vist på billedet.

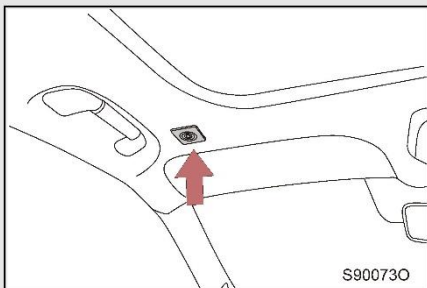
Skemaet nedenfor viser særlige funktioner:

Handling	Funktion
Tryk og slip	Ved indkommende opkald: Besvar opkaldet. Under samtale og opringning: Læg på. Når der ikke er noget indkommende opkald: Vis informationer om forrige samtale. Tryk igen for at ringe op.
Tryk og hold inde	Ved indkommende opkald: Læg på. Når det ikke er noget indkommende opkald: Ring om til nummeret fra forrige samtale.

Du skal tilslutte en Bluetooth-telefon for at kunne bruge det håndfri system.

5-3. Betjening af den indbyggede Bluetooth-telefon

■ Bluetooth mikrofon



Placeret i nærheden af fartgrebene.

- Hvis systemets modtagervolumen er for høj, kan du høre et ekko.
- Prøv at vende dig mod mikrofonen, når du snakker.
- Under følgende omstændigheder kan det være svært for den anden part at høre din stemme:
 - Telefonsignalet er dårligt.
 - Bilen kører på en vej, som ikke er asfalteret.
 - Bilen kører med høj hastighed.
 - En eller flere ruder er åbne.
 - Klima anlæggets luftdyse vender mod mikrofonen.
 - Luftstrømmen fra klima anlægget er for kraftig.

■ Systemet fungerer ikke under følgende forhold:

- Den aktuelle mobiltelefon understøtter ikke Bluetooth®.
- Telefonen er slukket eller i flytilstand.
- Bilen befinder sig i et område uden mobildækning.
- Mobiltelefonen er ikke tilsluttet.
- Mobiltelefonen har lavt batteriniveau.

■ Bluetooth®-antenne

Hvis mobiltelefonen ligger i handskerummet eller er i kontakt med eller dækket af metalgenstande, kan det gå ud over signalets kvalitet.

■ Batteriniveau og signalstatus

Informationen på denne skærm er måske ikke helt i overensstemmelse med mobiltelefonen.

■ Om Bluetooth®



Bluetooth® er et varemærke tilhørende Bluetooth SIG, Inc.

■ Kompatibilitet

Det håndfri Bluetooth system er kun kompatibelt med Bluetooth-certificerede (SIG) telefoner fra almindelige mærker solgt gennem almindelige kanaler.



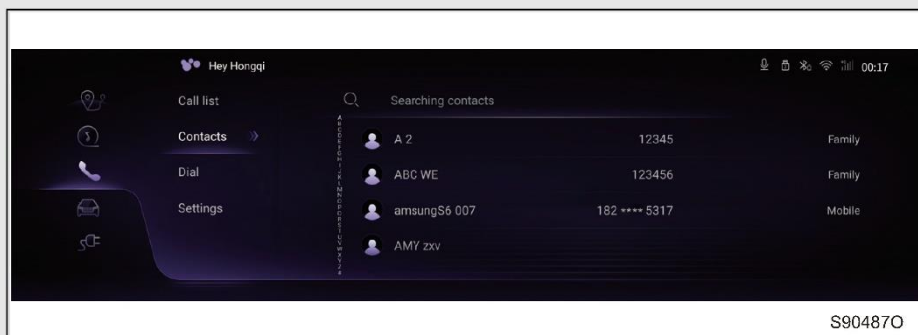
OBS!

■ Når du stiger ud af bilen

Efterlad ikke genstande som mobiltelefoner i bilen. Temperaturen i kabinen kan stige og skade mobiltelefonen.

5-3. Betjening af den indbyggede Bluetooth-telefon Bluetooth® telefon

Systemet understøtter funktionerne til at foretage opkald, besvare indkommende opkald, lægge på, vise kontakter og opkaldshistorik osv.



Sådan åbner du Bluetooth-telefon interfacet: Tilslut Bluetooth og tryk på knappen Bluetooth-telefon i hovedmenuen.

Bemærk: Hvis Bluetooth ikke er tilsluttet, skal du trykke på indstillingsknappen for at tilslutte.

Kontakter

■ Gem kontakter

Når mobiltelefonen er tilsluttet det håndfri system via Bluetooth, henter systemet automatisk kontakterne fra telefonen, efter at du har bekræftet og godkendt dette på din telefon.

■ Vis kontakter

Tryk på Kontakter-knappen på mobiltelefonens hovedskærbillede for at se kontakterne på mobiltelefonen.

■ Slet kontakter

Systemet understøtter manuel sletning af kontakter i en kompatibel telefon og samtidig sletning af telefonens kontakter i systemet. Kontakter gemt i systemet kan også slettes manuelt.



OBS!

- Hvis telefonen ikke understøtter download af kontakter, vises kontakterne ikke på skærmen.

Opkaldshistorik

■ Visning af opkaldshistorik

Du kan se modtagne, ubesvarede og foretagne opkald på mobiltelefonen ved at trykke på opkaldshistorik-knappen på skærmen i Bluetooth-telefon interfacet.



OBS!

- Hvis telefonen ikke understøtter download af opkaldshistorik og tillader manuel download, vises opkaldshistorikken ikke på skærmen.

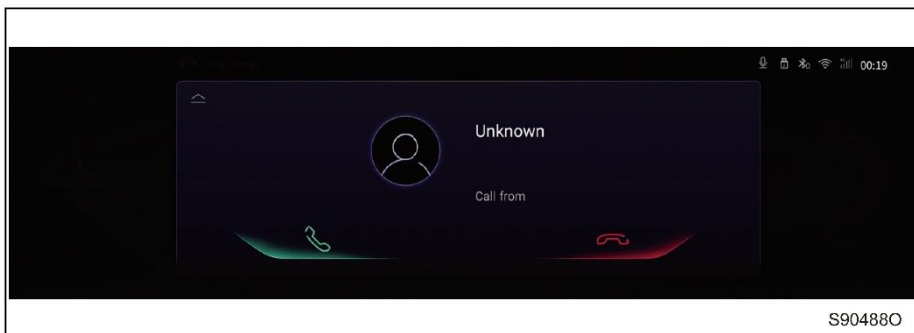
Fortag opkald

Opkaldsmetode

- 1: Ring via kontaktliste eller opkaldshistorik.
- 2: Indtast nummeret ved hjælp af tastaturet for at ringe op.

Besvar et opkald eller læg på

Når telefonen ringer, vises der en meddelelse om opkaldet.



Sådan besvarer du opkaldet eller lægger på:

Metode 1: Tryk på knappen  /  på skærmen for at besvare opkaldet eller lægge på.

Metode 2: Tryk på knappen  på rattet for at besvare (tryk og slip) eller lægge på (tryk og hold inde).

Skift til håndfri funktion

Tryk på knappen  på skærmen i løbet af samtalen for at skifte mellem privat funktion og håndfri funktion.

Hvis din mobiltelefon ikke understøtter skift mellem privat funktion og håndfri funktion, afbrydes Bluetooth-forbindelsen, når du trykker på knappen.

Sluk mikrofon

Tryk på knappen  på skærmen i løbet af samtalen for at slå mikrofonen til og fra. Når mikrofonen er slået fra, kan den anden part i samtale ikke høre din stemme.

Samtale venter

Tryk på knappen  på skærmen i løbet af samtalen for at lægge på midlertidigt, og tryk på den igen for at genoptage samtalen.

■ Automatisk tilslutning af Bluetooth

Når Bluetooth er aktiveret, tilsluttes den parrede Bluetooth-enhed automatisk.

■ Beskyttelse af personlige oplysninger

For at kunne se kontakter og opkaldshistorik skal mobiltelefonen være forbundet. Du kan ikke se kontakter og opkaldshistorik på en mobiltelefon som ikke er forbundet.



ADVARSEL

■ **Under kørsel**

Brug ikke mobiltelefonen og tilslut ikke Bluetooth®-systemet.



OBS!

■ **Når du stiger ud af bilen**

Efterlad ikke genstande som mobiltelefoner i bilen. Temperaturen i kabinen kan stige og skade mobiltelefonen.

5-4. Brug af stemmestyring

Stemmestyring

Stemmestyring gør det muligt at styre funktioner ved at tale til systemet.

Bluetooth-telefoner og klimaanlægget er blandt de vigtigste funktioner, du kan styre.

Denne bil understøtter lokalisering af fire lydkilder. Det vil sige at systemet kan bruge stemmestyring på første og anden sæderække. Når stemmestyringen aktiveres i en position, kan talefunktionen ikke bruges før, stemmestyringen aktiveres igen i en anden position.

Aktivering af stemmestyring

Metode 1: Tryk på knappen på rattet for at aktivere stemmestyringen.

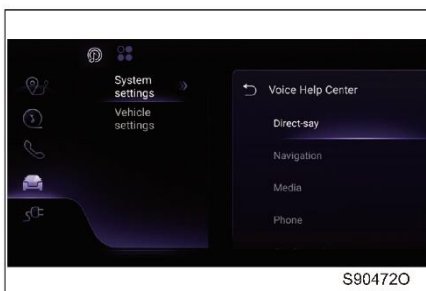
Metode 2: Sig vækkekommandoen for at aktivere stemmestyringen.

Metode 3: Sig talekommandoen direkte for at aktivere stemmestyring og få talekommandoen udført.

Du kan aktivere eller deaktivere den audiovisuelle funktion i systemindstillingerne i multimediasystemet (se s. 220).

Hjælp til stemmestyring

Når stemmestyringen er aktiveret, kan du sige «vis hjælp» for at åbne interfacet for stemmestyring, hvor du kan blive informeret om de mest almindelige talekommandoer.



I interfacet for stemmestyring kan du lære mere om de almindelige talekommandoer.

Afslutning af stemmestyring

Metode 1: Når stemmestyring er aktiveret og der ikke er nogen talekommandoer, afslutter systemet stemmestyringen automatisk.

Metode 2: Systemet afslutter stemmestyringen efter, at talekommandoerne er udført.

Metode 3: Systemet afslutter stemmestyring, når du trykker på knappen  på rattet.

Metode 4: Du udtaler afslutningskommandoen for at afslutte stemmestyringen.



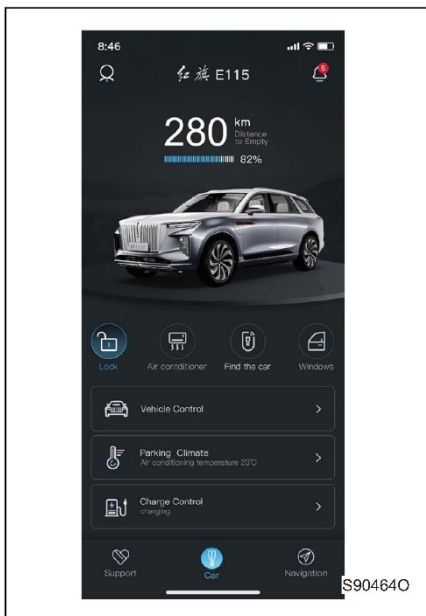
OBS!

- Eksemplerne på brug af stemmestyring er kun beregnet som en reference.
- For at undgå, at systemet fejltolker dine kommandoer, skal du tale klart og tydeligt og ikke bruge stemmestyring, når der er meget støj i omgivelserne.
- Prøv at undgå at bruge stemmestyring, mens du kører. Hvis du alligevel bruger stemmestyring under kørslen, skal du passe på, at det ikke går ud over trafiksikkerheden.

5-5. Brug af mobilappen Hongqi Zhilian APP

Flere funktioner i bilen kan fjernaktiveres og betjenes via mobilappen.

- Log på Hongqi APP for at få adgang til appens startskærbillede.



1 Tjenester

Du kan udføre handlinger som f.eks. netværksforespørgsler.

2 Min bil

Informationer: Du kan se resterende rækkevidde og batteriniveau. Fjernaktivering: På forsiden kan du nemt betjene bilens låse, klimaanlæg og ruder samt lokalisere bilen. Tryk på Bilens funktioner på forsiden for at åbne siden for styring af de grundlæggende funktioner, se total kilometerstand, dæktryk, døre, lys, motorhjelme og bagklap, og betjene bilens låse, ruder, soltag osv. Tryk på klimastyring på forsiden for at åbne siden og betjene klimaanlæg, sædevarme, ratvarme og andre funktioner.

Tryk på Ladekontrol på forsiden for at åbne siden og se ladestatus og styre fjernopladning.

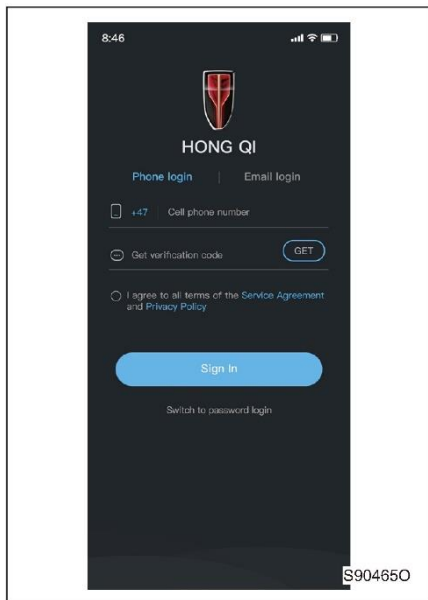
3 Meddelelsescenter

Her kan du se din meddelelse.

4 Personligt center

På denne side kan du angive og se brugerinformationer, informationer om bilen, privatlivsrettigheder, konto- og PIN-administration, almindelige problemer og andre funktioner.

Log på



Log på med mobilnummer

Indtast områdenummer og mobilnummer for at modtage bekræftelseskoden. Når du har angivet bekræftelseskoden, trykker du på Log ind-tasten på mobiltelefonens skærm for at logge på systemet.

Log på med e-mail adresse

Efter første indlogging kan du vælge at registrere din e-mailadresse og bruge den som login-legitimationsdata.

■ Download mobilappen

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få appen downloadet og installeret.

■ Software version

Softwaren opdateres løbende, så skærminterfacet i din bil kan afvige fra illustrationerne. Følg vejledningen for den nyeste version.



ADVARSEL

■ Hvis du mister mobiltelefonen

Hvis din mobiltelefon bliver væk, øger det risikoen for at bilen kan blive stjålet. Opbevar telefonen på en forsvarlig måde, og tag om nødvendig kontakt til en autoriseret Hongqi forhandler.

■ Netværksforbindelsens kvalitet

Netværksforbindelsens kvalitet kan variere, da systemet hele tiden skal kobles op til nye antenner med forskellig signalstyrke, og på grund af påvirkning fra objekter i nærheden (f.eks. tog og radiosendere), som gør det svært at opretholde perfekt modtagekvalitet.

OBS!

■ **Giv nødvendige tilladelser**

Nogle af funktionerne i appen kræver særlige tilladelser for at fungere, som de skal. Kontroller, at tredjeparts systemer ikke spærre appens adgang til netværket.

■ **I tilfælde af teknisk svigt**

Hvis fejlsøgningen mislykkes, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

6-1. Betjening af klimaanlægget

Fuldautomatisk klimaanlæg	258
Fuldautomatisk klimaanlæg - betjeningspanel til forsæderne	259
Fuldautomatisk klimaanlæg - betjeningspanel til 2. sæderække	267
Klimaanlæg – betjeningspanel til 3. sæderække.....	273
Opvarmet bagrude.....	277

6-2. Betjening af kabinelys

Liste over kabinelys	278
----------------------------	-----

6-3. Opbevaringsrum

Liste over opbevaringsrum.....	281
Bagagerumskrog	287

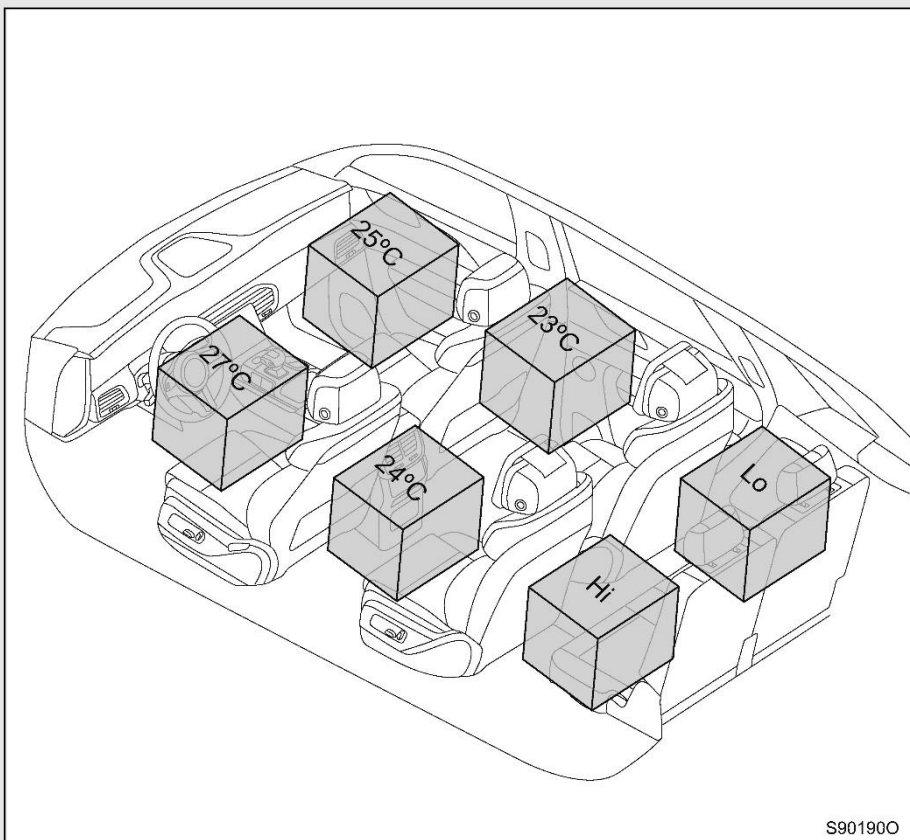
6-4. Andet udstyr i bilen

Indbygget trådløs opladning.....	288
Solskærm	289
Dokumentlomme.....	290
Makeup-spejl	291
12 V kontakt.....	292
220 V kontakt.....	294
Sædetemperaturkontakt*	296
Massagefunktion*	298
Armlæn midt bag*	299
Fartgreb	300
Tøjkrog	301

6-1. Betjening af klimaanlægget

Fuldautomatisk klimaanlæg

Bilen har et fuldautomatisk klimaanlæg med flere temperaturzoner, som opvarmer eller afkøler kabinen i henhold til den temperatur, som brugerne indstiller. Det er også muligt at indstille luftfordeling og blæserhastighed manuelt for hvert enkelt sæde.



S901900

Bemærk: På dette billede har vi anvendt en 6-sæders model som eksempel.

Vælg luftfordeling i henhold til temperaturindstillingen og juster blæserhastigheden automatisk.

► Skærmbillede for betjening af klimafunktioner for forsæderne



S905130

- | | |
|---|---|
| <p>1 Knap for ratvarme</p> <p>3 Knap for varme i bagruden</p> <p>5 Knap for naturlig ventilation</p> <p>7 AUTO-knap for passagerforsædet</p> <p>9 On/off-knapper for klimafunktion foran, i midten og bag</p> <p>11 AUTO-knap for førersiden</p> <p>13 Knap for temperaturindstilling i førersiden</p> <p>15 Knap for temperaturindstilling i passagersiden foran</p> | <p>2 Knap for afrimning/afdgugning af forruden</p> <p>4 Knap for valg af luftcirkulation: Recirkulation, dobbelt luftstrøm eller luft udefra</p> <p>6 Knap for valg af luftfordeling i passagersiden foran</p> <p>8 SYNC knap</p> <p>10 OFF knap</p> <p>12 Knap for valg af luftfordeling i førersiden</p> <p>14 Knap for indstilling af blæserhastighed</p> |
|---|---|

Betjening af det automatiske klimaanlæg



Tryk på AUTO-knappen. Indikatoren lyser, og klimaanlægget går i automatisk funktion.

I automatisk funktion kan du indstille temperaturen efter ønske, ved at trykke på knappen for temperaturindstilling. Den temperatur, du indstiller, vises på skærmen.

■ Automatisk funktion

Blæserhastigheden justeres automatisk afhængigt af temperaturindstillingen og forholdene. Som et resultat kan følgende scenarier opstå:

- Når du vælger den lave temperaturindstilling om sommeren, skifter systemet automatisk til intern recirkulation.
- Når du trykker på kontakten, kan det ske, at blæseren ikke starter, før den varme eller kolde luft er klar til normal tilførsel.

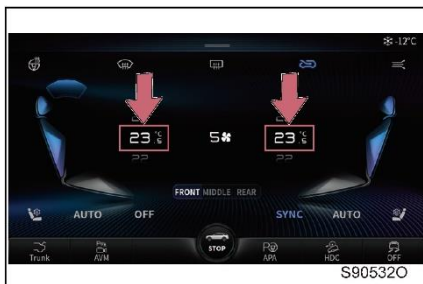
Manuel indstilling

■ Justering af blæserhastighed



Træk indstillingen af klimaanlæggets blæserhastighed op eller ned til en værdi mellem 1 og 7.

■ Justering af temperatur



Træk temperaturværdien op eller ned for at indstille temperaturen.

Temperaturen i førersiden og passagersiden foran kan justeres separat.

■ Sluk klimaanlægget

Tryk på Off knappen for at slukke klimaanlægget.

■ Skift af temperaturzonefunktion



Tryk på SYNC knappen. Indikatoren tændes, funktionen med én temperaturzone aktiveres. Temperatur- og luftfordelingsfunktionen, som er indstillet i førersiden, synkroniseres med funktionerne for passagerforsædet og sæderne på anden sæderække.

Tryk på SYNC knappen igen. Indikatoren slukkes, og funktionen med flere temperaturzoner aktiveres. Nu kan du justere temperatur- og luftfordeling ved førersædet, passagerforsædet og sæderne på anden sæderække separat. Når systemet er i en funktion med én temperaturzone, kan du aktivere funktionen med flere temperaturzoner direkte med indstillingsknappen for temperatur- eller luftfordeling for passagerforsædet eller den tilsvarende knap for anden sæderække.

■ Skift af luftfordelingsfunktion



Tryk på knappen for luftfordeling for at vælge luftfordelingsfunktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere luftfordelingsfunktionen. Det er muligt at vælge en kombination af forskellige luftfordelingsfunktioner.



: Luftstrømmen rettes mod ansigtet.



: Luftstrømmen rettes mod fødderne.



: Luftstrømmen rettes mod forruden.



: Luftstrømmen rettes mod ansigtet og fødderne.



: Luftstrømmen rettes mod ansigtet og forruden.



: Luftstrømmen rettes mod fødderne og forruden.



: Luftstrømmen rettes mod ansigtet, fødderne og forruden.

■ Skift af cirkulationsfunktion

Tryk på cirkulationsknappen for at skifte cirkulationstype (recirkulation, dobbelt luftstrøm eller luftindtag udefra). Hvis knappen  tændes, aktiveres recirkulationsfunktionen, hvis knappen  tændes, aktiveres cirkulationsfunktionen med dobbelt luftstrøm, og hvis knappen  tændes, aktiveres cirkulationsfunktion med luftindtag udefra.

Når du skifter til automatisk funktion for klimaanlægget, skifter klimaanlægget automatisk cirkulationsfunktion.



ADVARSEL

■ Brug ikke recirkulationsfunktionen i koldt vejr eller regnvejr.

Brug af recirkulationsfunktionen i koldt vejr eller regnvejr kan føre til, at ruderne dugger til og giver dårligt udsyn gennem forruden, hvilket kan medføre en alvorlig ulykke.

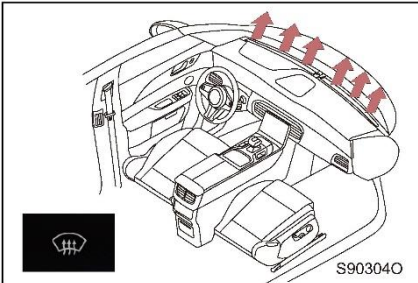
■ Anvendelse af recirkulation:

Hvis recirkulationsfunktionen anvendes over længere tid, kan ruderne dugge til.

■ Når du bruger sprinklervæske på forruden, skifter systemet automatisk til recirkulationsfunktion for at forhindre, at der kommer sprinklervæske ind i bilen. Hvis luftfordelingsfunktionen er afrimning/afdugning af forruden, aktiveres cirkulationsfunktionen med dobbelt luftstrøm.

Andre funktioner

■ Afrimning/afdugning af forruden



Tryk på knappen . Lampen tændes og afrimning/afdugning af forruden aktiveres.

Hvis systemet er i recirkulationsfunktion, skifter det automatisk til cirkulationsfunktion med luftindtag udefra, og det er ikke muligt at skifte til recirkulationsfunktion manuelt.

Øg blæserhastigheden for at afrime eller afdugge forruden og sideruderne så hurtigt som muligt.

OBS!

■ Under følgende forhold har ruderne tendens til at dugge til, så køр forsigtigt og vær ekstra opmærksom:

- når luftfugtigheden inde i bilen er høj
- i regnvej
- hvis recirkulationsfunktionen bruges over længere tid

ADVARSEL

■ Sådan undgår du dug på forruden

- Undgå at aktivere afrimning/afdugning af forruden under afkøling, når vejret er meget fugtigt. Temperaturforskellen mellem luften uden for bilen og forruden kan medføre dug på ydersiden og give dårligt udsyn.
- Undgå at placere genstande på instrumentpanelet, som dækker luftdyserne. Hvis luftstrømmen blokeres, kan systemet ikke afdugge forruden.

■ Naturlig ventilation

Tryk på knappen  for at aktivere naturlig ventilation. Hvis der skiftes cirkulationsfunktion til luftindtag udefra, ændres luftfordelingen til at have retning mod ansigt og fødder. Kompressoren standser, så systemet sparer strøm.

6-1. Betjening af klimaanlægget

■ Automatisk afdugning (ADS)*

Når forruden dugger og dermed påvirker køresikkerheden, aktiverer klimaanlægget ADS, således at blæserhastigheden øges, og luftstrømmen rettes mod forruden. Når faren for tildugning er overstået, skifter klimaanlægget automatisk tilbage til den indstilling, det havde før afdugning. Når automatisk afdugning er aktiveret, kan du bruge knappen for automatisk klimaanlægsfunktion eller luftfordelingsfunktion til at standse den automatiske afdugning, så starter klimaanlægget ikke denne funktion i et stykke tid.

Bemærk: Når ADS er aktiveret, er klimaanlæggets blæserhastighed høj.

■ Afrimning

Kontrollerer for tilisning gennem registreringscyklussen for afrimning, når bilen er fuldt ladet. Hvis systemet registrerer tilisning, går det automatisk i afrimningsfunktion. Efter afrimning bliver afrimningsfunktionen automatisk deaktiveret. Under afrimning er det midlertidigt umuligt at opvarme kabinen.

■ Afkøling og opvarmning af batteri

Bilen køler eller opvarmer batteriet (før ladestart) automatisk. Når køle- eller varmfunktionen er aktiveret, kan effekten til klimaanlægget være reduceret.

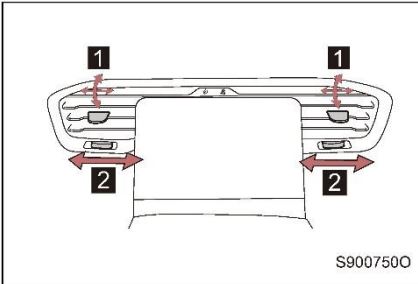
Rullemenu for klimafunktioner foran



Træk ned i skærbilledet for klimafunktioner foran for at hente menuen, hvor du kan indstille klimafunktion, aktiveringslyd for knapper og skærmens lysstyrke.

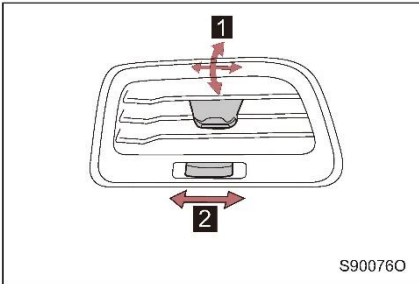
Justering af luftstrøm samt åbning og lukning af luftdyse

► Luftdyse i midten foran



- 1** Leder luftstrømmen mod venstre eller højre, opad eller nedad.
- 2** Skub til højre eller venstre for at åbne eller lukke luftdysen.

► Luftdyse i siden foran



- 1** Leder luftstrømmen mod venstre eller højre, opad eller nedad.
- 2** Skub til højre eller venstre for at åbne eller lukke luftdysen.

■ Fjernbetjening af klimaanlægget

- Du kan tænde og slukke der fuldautomatiske klimaanlæg, indstille lufttemperaturen og driftstiden via mobilappen. (Se s. 254)

■ Cirkulationsfunktion

- Skift til recirkulation, når du kører på støvede veje (f.eks. i en tunnel) og ved køkørsel. Sådan undgår du at støv og luftforurening kommer ind i bilen. Ved afkøling kan du bruge recirkulation for at opnå den indstillede temperatur hurtigere.
- Hvis recirkulationsfunktionen anvendes over længere tid, kan ruderne dugge til.

■ Afrimning af forruden

- Når funktionen for afrimning og afdugning er aktiveret, kan du øge blæserhastigheden for at afrime eller afdugge forruden så hurtigt som muligt.

■ Lugt fra klimaanlægget

- Under brug af klimaanlægget kan der samle sig forskellige lugte indefra og udefra, som blæses ud gennem luftdyserne.



OBS!

■ Klimaanlæggets energisparefunktion

Når bilen er i ECO funktion eller batteriets ladeniveau er under 10 %, går klimaanlægget i energisparefunktion. Køle- eller opvarmningseffekten reduceres, og nogle funktioner bliver utilgængelige.

Fuldautomatisk klimaanlæg – betjeningspanel ved 2. sæderække

Via klimaanlæggets betjeningspanel for 2. sæderække kan man justere temperatur og lufttilførsel for sæderne på 2. sæderække samlet eller hver for sig.

► Skærbillede for betjening af klimafunktioner foran



1 Knap for indstilling af lufttilførsel for passageren på anden sæderække

3 Knap for indstilling af blæserhastighed

5 AUTO knap

7 OFF knap

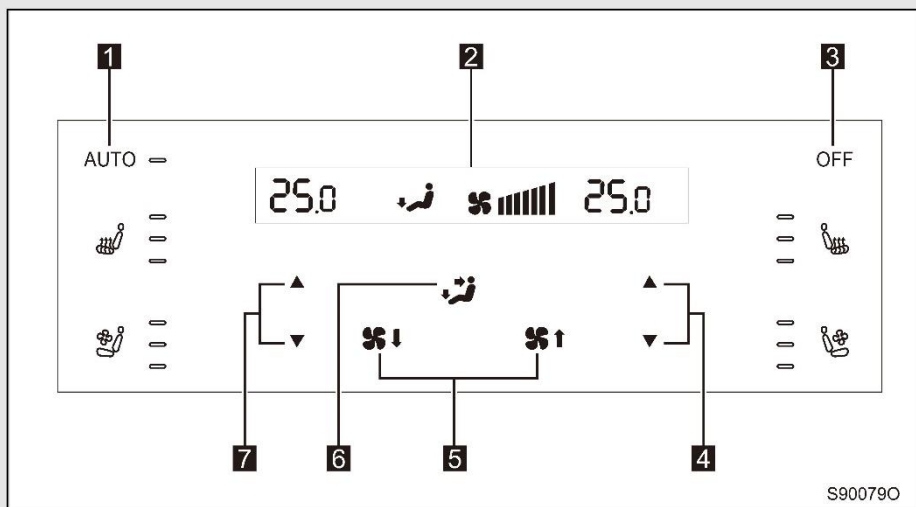
2 Knap til indstilling af temperatur for føreren i venstre side

4 Knap til indstilling af temperatur for passageren i højre side

6 On/off knapper for klimafunktion foran, i midten og bag

6-1. Betjening af klimaanlægget

► Betjeningspanel for klimafunktion på 2. sæderække



1 AUTO knap

3 OFF knap

5 Knap for indstilling af blæserhastighed

7 Knap for indstilling af temperatur for passageren i bageste venstre side

2 Display

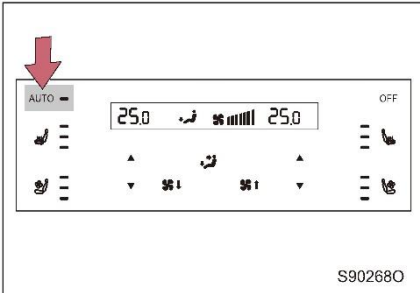
4 Knap for indstilling af temperatur for passageren i bageste højre side

6 Knap for indstilling af luftfordeling for passageren på anden sæderække

Betjening af det automatiske klimaanlæg



Metode 1: Tryk på AUTO-knappen på skærbilledet for betjening af klimafunktioner. Indikatoren lyser, og automatisk klimafunktion aktiveres.



Metode 2: Tryk på AUTO-knappen på betjeningspanelet. Lampen lyser, og automatisk klimafunktion aktiveres.

I automatisk funktion kan du indstille temperaturen efter ønske ved at trykke på knappen for temperaturindstilling. Den temperatur, du indstiller, vises på skærmen.

■ Automatisk funktion

Blæserhastigheden justeres automatisk afhængigt af temperaturindstillingen og forholdene. Som et resultat kan følgende scenarier opstå:

- Når du vælger den lave temperaturindstilling om sommeren, skifter systemet automatisk til recirkulation.
- Når du trykker på kontakten, kan det ske, at blæseren ikke starter, før den varme eller kolde luft er klar til normal tilførsel.

Manuel indstilling

■ Justering af luftmængde



Metode 1: Indstil luftmængden fra klimaanlægget på skærbilledet for betjening af klimafunktioner til en værdi mellem 1 og 7.

Metode 2: Brug knappen  på betjeningspanelet til at indstille klimaanlæggets blæserhastighed til en værdi mellem 1 og 7.

■ Justering af temperatur



Metode 1: Træk temperaturindstillingen på skærbilledet for betjening af klimafunktioner op eller ned, for at indstille temperaturen.

Metode 2: Brug knappen  /  på betjeningspanelet til at indstille temperaturen.

Det er muligt at justere temperaturen for venstre og højre bagsædepassager hver for sig.

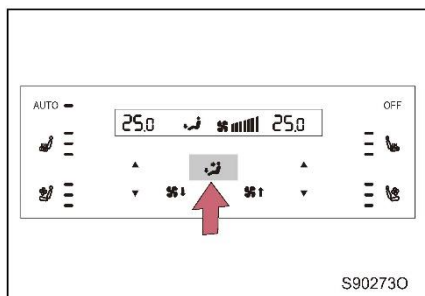
■ Sluk klimaanlægget

Tryk på OFF-knappen på skærmen eller på betjeningspanelet for at slukke klimaanlægget.

■ Skift af luftfordelingsfunktion



Metode 1: Tryk på pilen for luftretning for at vælge luftfordeling. Tryk igen for at deaktivere luftfordelingsfunktionen. Det er muligt at vælge en kombination af forskellige luftfordelingsfunktioner.



Metode 2: Tryk på knappen for luftfordeling for at skifte luftfordelingsfunktion.

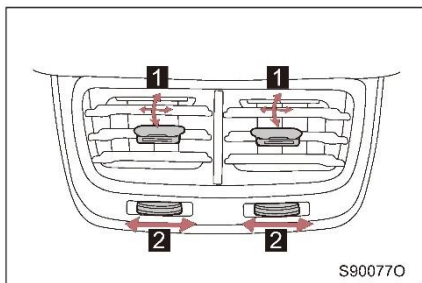
 / : Luftstrømmen rettes mod ansigtet.

 / : Luftstrømmen rettes mod fødderne.

 / : Luftstrømmen rettes mod ansigtet og fødderne.

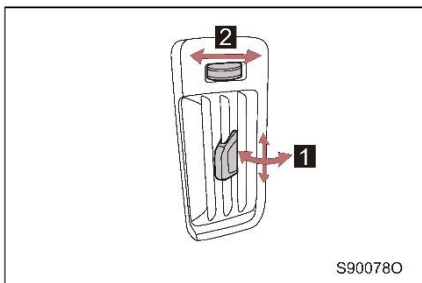
Justering af luftstrøm samt åbning og lukning af luftdyse.

► Dyse midt på 2. sæderække



- 1** Leder luftstrømmen mod venstre eller højre, opad eller nedad.
- 2** Drej knappen for at åbne eller lukke luftdysen.

► Luftdyse på siden af 2. sæderække



- 1** Leder luftstrømmen mod venstre eller højre, opad eller nedad.
- 2** Drej knappen for at åbne eller lukke luftdysen.

Funktionerne for opvarmning og afkøling på 3. sæderække adskiller sig fra klimaanlæggets funktion på de andre sæderækker. Når klimaanlægget begynder at opvarme foran, kan knappen for indstilling af klimaanlæggets funktion på 3. sæderække betjenes for at opvarme dette område separat. Når klimaanlægget begynder at afkøle foran, kan knappen for indstilling af klimaanlæggets funktion på 3. sæderække betjenes for at cirkulere luft i dette område.

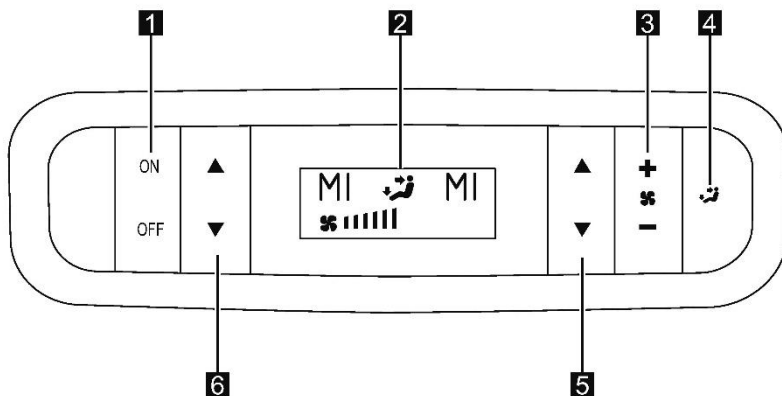
► Skærbillede for betjening af klimafunktioner foran



- | | |
|--|--|
| <p>1 Knap for indstilling af luftfordeling for passageren på tredje sæderække</p> <p>3 Knap for indstilling af blæserhastighed</p> <p>5 On/off knapper for klimafunktion foran, i midten og bag</p> <p>7 AUTO knap</p> | <p>2 Knap for indstilling af temperatur for passageren i venstre side på 3. sæderække</p> <p>4 Knap for indstilling af temperatur for passageren i højre side på 3. sæderække</p> <p>6 OFF knap</p> |
|--|--|

6-1. Betjening af klimaanlægget

► Betjeningspanel for klimafunktion på 3. sæderække



S902330

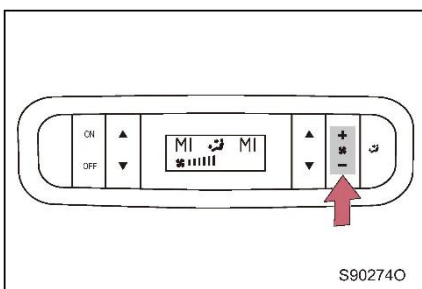
- | | |
|---|---|
| 1 On/off knap | 2 Display |
| 3 Knap for indstilling af blæserhastighed | 4 Knap for indstilling af luftfordeling for passageren på tredje sæderække |
| 5 Knap for indstilling af temperatur for passageren i højre side på 3. sæderække | 6 Knap for indstilling af temperatur for passageren i venstre side på 3. sæderække |

Manuel indstilling

■ Justering af luftmængde

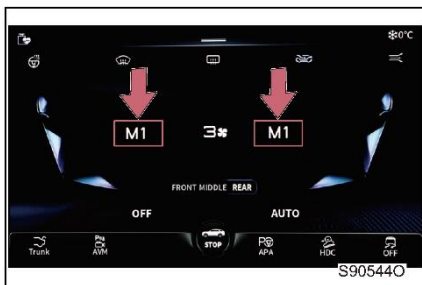


Metode 1: Juster indstillingen for blæserhastighed fra klimaanlægget på skærbilledet for betjening af klimafunktioner foran for at justere blæserhastigheden på 3. sæderække til en værdi mellem 1 og 5.



Metode 2: Brug knappen for blæserhastighed på betjeningspanelet til at indstille blæserhastigheden på 3. sæderække til en værdi mellem 1 og 5.

■ Justering af temperatur



Metode 1: Træk temperaturindstillingen på skærbilledet for betjening af klimafunktioner foran op eller ned for at indstille temperaturen.

Metode 2: Brug knappen ▲ / ▼ på betjeningspanelet til at indstille temperaturen.

■ Sluk klimaanlægget

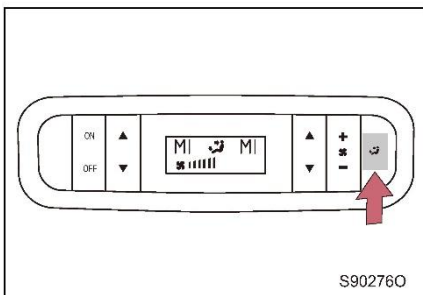
Tryk på OFF-knappen på skærmen eller på betjeningspanelet for at slukke klimaanlægget.

6-1. Betjening af klimaanlægget

■ Skift af luftfordelingsfunktion



Metode 1: Tryk på pilen for luftretning for at vælge luftfordeling. Tryk igen for at deaktivere luftfordelingsfunktionen. Det er muligt at vælge en kombination af forskellige luftfordelingsfunktioner.



Metode 2: Tryk på knappen for luftfordeling for at skifte luftfordelingsfunktion.



: Luftstrømmen rettes mod ansigtet.

: Luftstrømmen rettes mod fødderne.

: Luftstrømmen rettes mod ansigtet og fødderne.

6-1. Betjening af klimaanlægget

Varme i bagruden



Tryk på knappen  på skærmen. Lampen tændes, og opvarmningen af bagruden og sidespejlene begynder.

Tryk på knappen  igen for at slå varmen fra. Lampen slukker.

Bemærk: Når varmen har været i gang i et stykke tid, slår den automatisk fra, og lampen slukker.



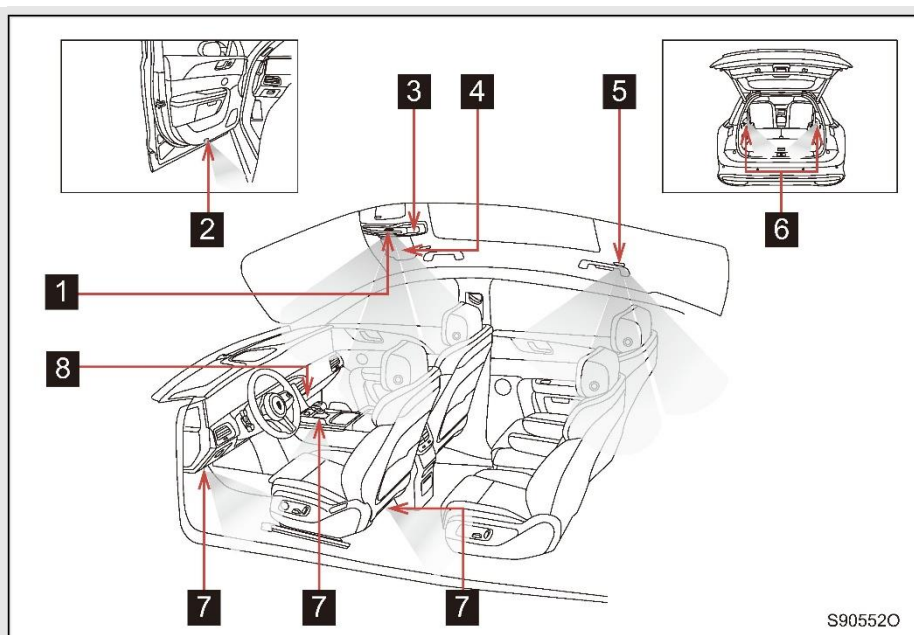
ADVARSEL

■ Når bagruden er varm

Rør ikke ved den varme rude, da du kan blive forbrændt.

6-2. Betjening af kabinelys

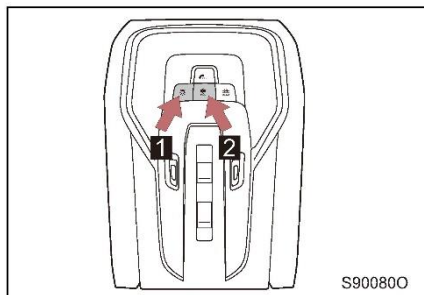
Liste over kabinelys



S90552O

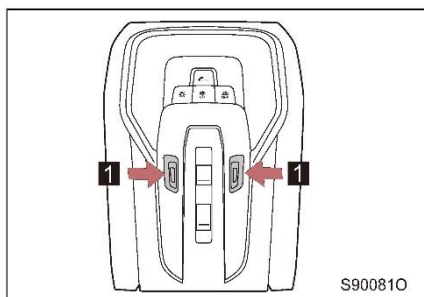
- 1** Forreste læselampe
- 2** Dør lampe
- 3** Forreste kabinelys
- 4** Lampe i makeup-spejl
- 5** Bageste læselampe
- 6** Bagagerumslys
- 7** Stemningsbelysning* (se s. 226)
- 8** Handskerumslys

Forreste kabinelys



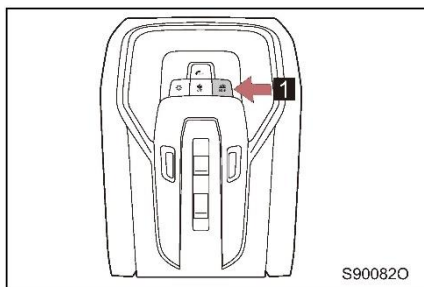
- 1** Tryk på knappen  for at tænde det forreste kabinelys. Tryk på knappen igen for at slukke.
- 2** Tryk på knappen  , så tænder indikatoren, og dørkoblingsfunktionen bliver deaktiveret. Tryk på knappen igen, så slukkes indikatoren, og dørkoblingsfunktionen bliver aktiveret.

Forreste læselampe

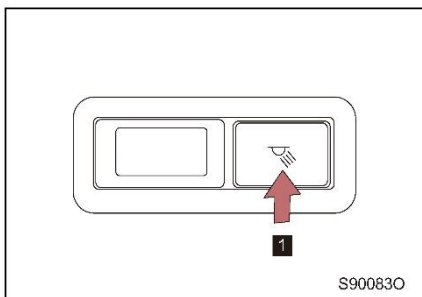


- 1** Tryk på knappen for den forreste læselampe for at tænde lampen. Tryk på knappen igen for at slukke.

Bageste læselampe

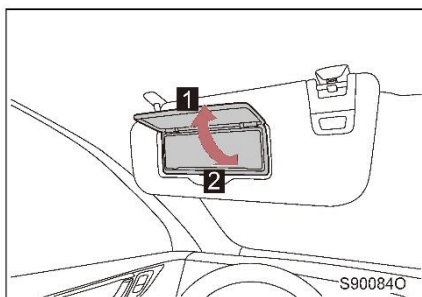


- 1** Tryk på knappen  for at tænde den bageste læselampe. Tryk på knappen igen for at slukke.



- 1 Tryk på knappen  for at tænde den bageste læselampe i den aktuelle side. Tryk på knappen igen for at slukke.

Lampe i makeup-spejl



- 1 Åbn solskærmen og makeup-spejlets klap, så tændes lampen.
- 2 Luk makeup-spejlets klap, så slukker lampen.

■ Energisparefunktion

Kontakten for det forreste kabinelys står i dørkoblingsposition. Hvis døren åbnes, lyser kabinelyset et øjeblik, før det slukkes. Hvis tændingen afbrydes og dørene er lukket, slukkes kabinelyset og stemningsbelysningen med en lille forsinkelse.

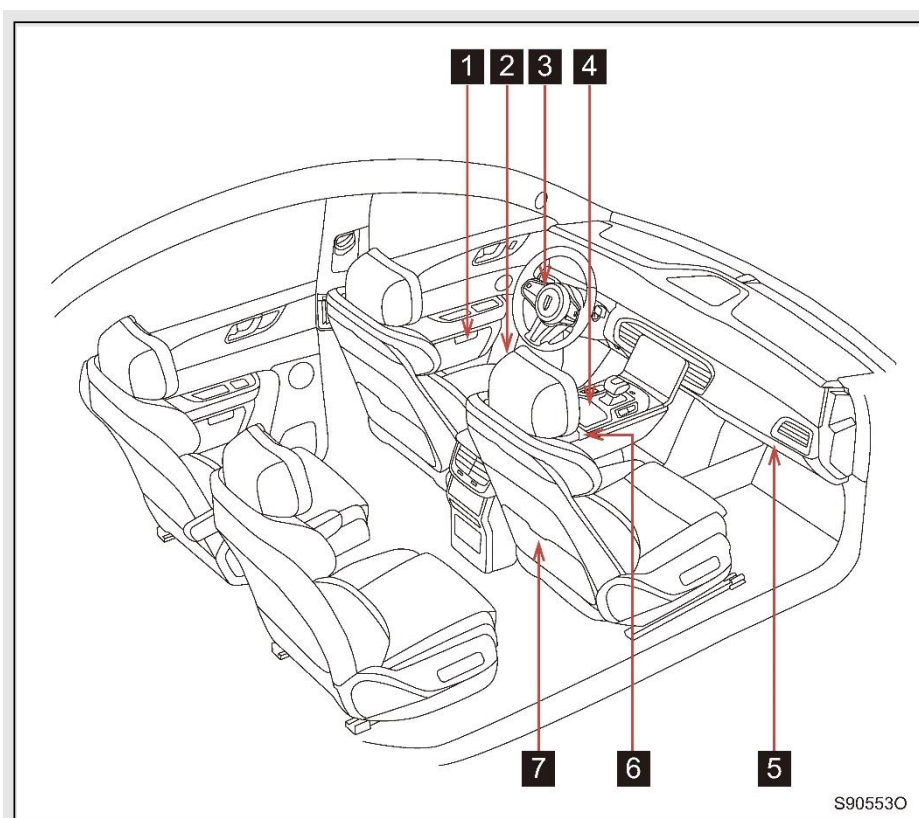


■ Sådan undgår du afladning af batteriet

Sluk kabinelyset, hvis det ikke er nødvendigt.

Lad ikke makeup-spejlets klap eller dørene stå åbne længe ad gangen. Når de står åbne, lyser det tilhørende kabinelys, og det kan føre til afladning af batteriet.

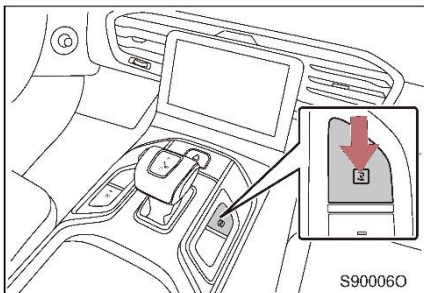
Oversigt over opbevaringsrum



S90553O

- 1** Opbevaringsrum i dør
- 2** Opbevaringsrum
- 3** Handskerum på venstre nedre panel
- 4** Kopholder (for og bag)
- 5** Handskerum
- 6** Opbevaringsrum foran i midten
- 7** Dokumentlomme

Handskerum

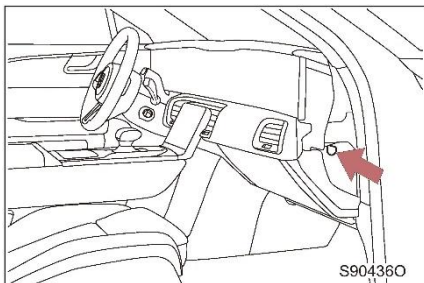


Tryk på knappen for at åbne handskerummet.

Når du lukker handskerumsklappen og hører et «klik», er klappen korrekt lukket.

Du kan angive password for handskerummet under multimediesystemets bilindstillinger (se s. 223).

■ Nødåbning af handskerummet



Hvis det ikke er muligt at åbne handskerummet med kontakten, kan du åbne det med handskerumskablet.

Afmonter det højre endedæksel på instrumentpanelet og træk i kablet.

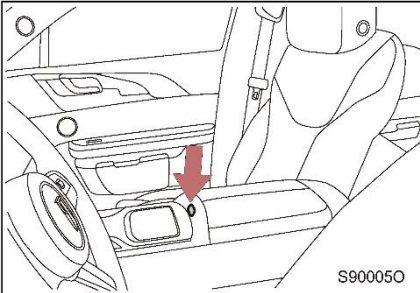
ADVARSEL

■ Under kørsel

Hold handskerummet lukket.

Hvis det er åbent, kan det forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.

Opbevaringsrum foran i midten



Tryk på kontakten for opbevaringsrummet foran i midten for at åbne det.

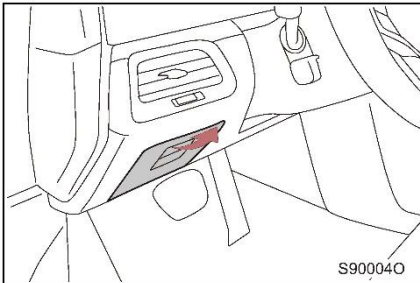
ADVARSEL

■ Under kørsel

Hold opbevaringsrummet lukket.

Hvis det er åbent, kan det forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.

Handskerum på venstre nedre panel



Træk i grebet for at åbne handskerummet.

Når du lukker handskerumsklappen og hører et klik, er klappen korrekt lukket.

ADVARSEL

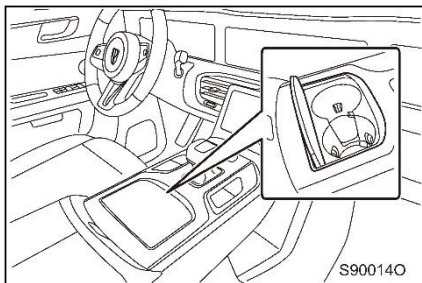
■ Under kørsel

Hold opbevaringsrummet lukket.

Hvis det er åbent, kan det forstyrre føreren under kørsel og forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.

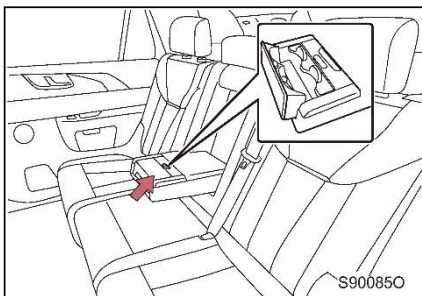
Kopholder

► Foran



Tryk på kopholderens dæksel, så åbnes det automatisk.

► Bag*



Sænk det bageste armlæn i midten og tryk på åbningsknappen for kopholderens dæksel, så springer kopholderen automatisk op.

■ Når du bruger kopholderen

- Sæt låget godt fast på koppen.
- Nogle kopper kan have en form eller en størrelse, som gør, at de ikke passer i kopholderen.



ADVARSEL

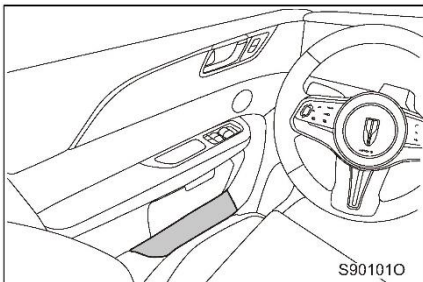
■ Brug af kopholderen

- Placer ikke andre genstande end kopper eller aluminiumsdåser i kopholderen. De kan blive slynget ud af kopholderen og forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.
- Placer ikke kopper med varm væske i kopholderen. Hvis der spildes væske fra koppen, kan det forårsage forbrændinger.
- Undgå at væske eller fremmedelelementer kommer i kontakt med de elektriske komponenter rundt om kopholderen, da det kan medføre kortslutning eller elektrisk stød.

■ Når kopholderen ikke er i brug

Hold kopholderen lukket, når den ikke er i brug. Hvis den er åben, kan det forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.

Opbevaringsrum

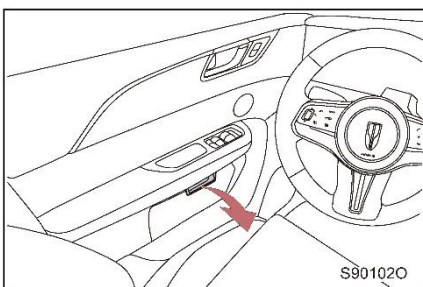


I alle døre er der et opbevaringsrum, som kan bruges til opbevaring af flasker og andre ting.

Hvis du placerer en flaske i opbevaringsrummet, skal du sørge for at lukke flasken godt.

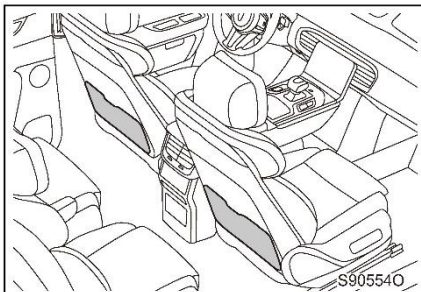
Nogle flasker kan have en form eller en størrelse, som gør, at de ikke passer i opbevaringsrummet.

Opbevaringsrum i dør



Der er et opbevaringsrum i alle døre. Træk i opbevaringsrummets dæksel for at åbne det.

Dokumentlomme



Der er dokumentlomme på bagsiden af førersædets og passagerforsædets ryglæn.

Her kan du opbevare aviser, magasiner og andre ting.

Opbevaringsrum bagest i midten*



Løft op i opbevaringsrummets dæksel for at åbne det.



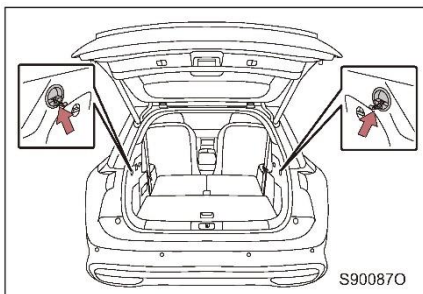
ADVARSEL

■ Under kørsel

Hold opbevaringsrummet lukket.

Hvis det er åbent, kan det forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.

Bagagerumskroge



Der er bagagerumskroge i højre og venstre side af bagagerummet.

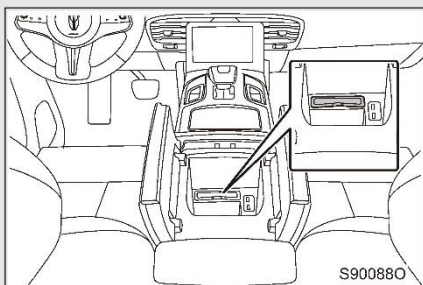


ADVARSEL

- Når du ikke bruger bagagerumskrogene, skal du huske at folde dem ind igen.
- Hæng ikke genstande, der vejer over 2 kg på bagagerumskrogene.

Indbygget trådløs opladning

Opbevaringsrummet i midten er forsynet med et trådløst opladningssystem.



Mobiltelefoner som understøtter Qi-standarden for trådløs opladning. For at starte opladningen skal mobilen stå i holderen, med bagsiden fremad, afhængig af mobilens størrelse skal den stå med toppen nedad eller opad.

Mobiltelefoner som ikke understøtter Qi-standarden, skal oplades med en almindelig oplader.

■ Betingelser for brug af den indbyggede trådløse oplader

Tændingen er tilsluttet (ON).



ADVARSEL

■ Fjern alle metalgenstande fra opladeren før opladning

Hvis der ligger en metalgenstand (f.eks. en mønt, nøgle, ring eller klips) på den trådløse oplader, mens telefonen oplades trådløst, skal du ikke straks fjerne genstanden med hånden. Ellers risikerer du at brænde fingrene. Fjern først telefonen, og vent til metalgenstanden er afkølet, før du fjerner den.



OBS!

■ Når du skal oplade telefonen:

- Fjern alle genstande fra den trådløse oplader. Hvis der ligger fremmedelelementer, kan det medføre, at ladesystemet måske ikke fungerer, som det skal.
- Placer telefonen midt på opladeren.

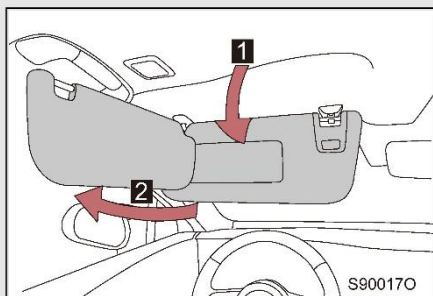
■ Læg ikke magnetiske kort (f.eks. kreditkort) på området for trådløs opladning, da det kan blive afmagnetiseret.

■ Trådløs opladning er deaktiveret:

Hvis du starter bilen eller tager nøglen med dig og går fra bilen, afbrydes den trådløse opladning et øjeblik. Dette er helt normalt.

6-4. Andet udstyr i bilen

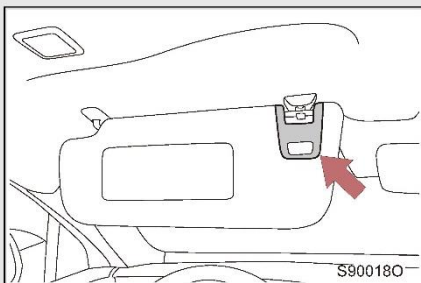
Solskærm



- 1** Fremadrettet position
Vip solskærmen ned.
- 2** Sideposition
Vip solskærmen ned, frigør den fra krogene og træk skærmen til siden.

6-4. Andet udstyr i bilen

Dokumentlomme



Der er dokumentlommer på solskærmene ved førersædet og passagerforsædet.



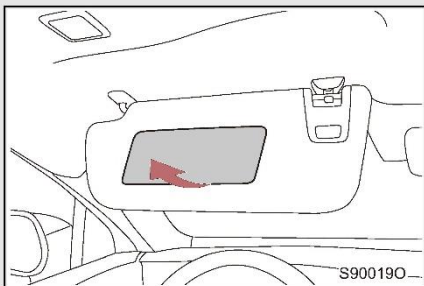
OBS!

■ **Sådan undgår du at beskadige dokumentlommen**

Læg ikke for mange ting i lommen.

6-4. Andet udstyr i bilen

Makeup-spejl



Vip solskærmen ned og åbn klappen for at anvende makeup-spejlet.



OBS!

■ **Når makeup-spejlet ikke er i brug**

Hold spejlet lukket.

■ **Sådan forebygger du lavt batteriniveau:**

Lad ikke makeup-spejlets lampe være tændt i længere tid, når bilen ikke er startet.

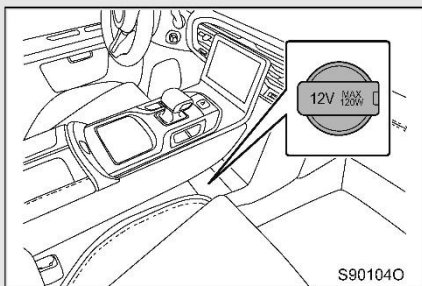
6-4. Andet udstyr i bilen

Sædetemperaturkontakt*

■ 12 volts strømforsyning

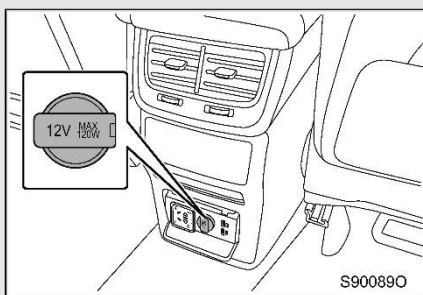
Kontakten kan bruges til 12 V tilbehør, som har en driftsstrøm på under 10 A.

► Foran



Placeret under midterkonsollen.

► Bag

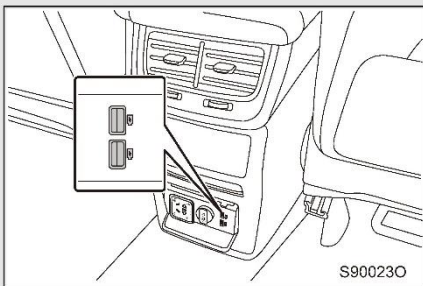


Placeret under luftdysen bagest i midten.

■ 5 V USB-strømforsyning

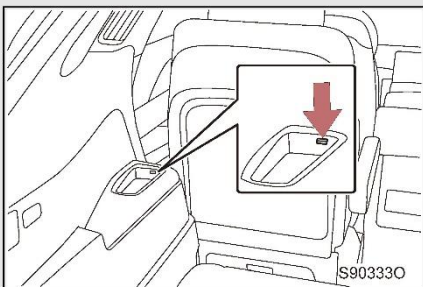
USB-porten kan bruges til 5 V tilbehør, som har en driftsstrøm på under 2 A.

► Bag



Placeret under luftdysen bagest i midten.

► Tredje sæderække



Placeret på bagagerumspanelerne ved sæderne på 3. sæderække i begge sider.

■ Betingelser for brug af kontakten

Tændingen er tilsluttet (ON).



OBS!

■ Forebyggelse af skade på kontakten

Når kontakten ikke er i brug, skal dækslet lukkes, ellers kan fremmedelelementer eller væsker komme ind i kontakten og forårsage en kortslutning.

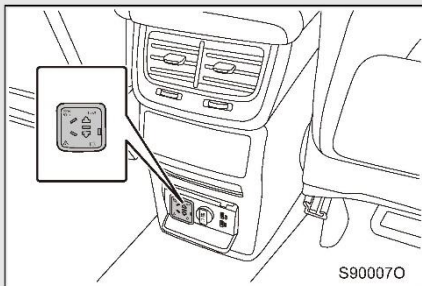
■ Sådan undgår du at sikringerne springer

Brug ikke tilbehør, som overstiger den fastsatte spænding eller strømstyrke.

6-4. Andet udstyr i bilen

Sædetemperaturkontakt*

Bilen er forsynet med en 220 V-kontakt.



Den er placeret under luftdysen bagest i midten.

Her skal der bruge en adapter fra kinesisk til dansk stiktype. Kontakt din forhandler for at få flere oplysninger.

■ Betingelser for brug af 220 V-kontakten

Tændingen er tilsluttet (ON).

■ Indikator

Under normal drift lyser indikatoren grønt. Hvis overophedningssikringen udløses, eller der opstår en fejl, f.eks. for høj indgangsspænding, overlast på 220 V-kontakten, kortslutning eller strømlækage, blinker indikatoren rødt.



ADVARSEL

■ Når 220 V-kontakten er i brug, er der høj spænding i den.

- Undgå at spilde væske på kontakten.
- Tilslut ikke en forlængerledning til 220 V-kontakten. Så vil den indbyggede børnesikring mod elektrisk stød ikke virke, og der vil fortsat være strøm i kontakten.
- Undgå at stikke ledende genstande, f.eks. strikkepinde, i 220 V-kontakten ved en fejltagelse.

**OBS!**

- Sådan tilslutter du et elektrisk apparat i kontakten: Sæt stikket helt ind i kontakten for at oplåse den indbyggede børnesikring mod elektrisk stød. Der er ikke strøm i kontakten, før børnesikringen er oplåst.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af det elektriske apparat nøje!
- Det elektriske apparats strømforbrug må ikke overstige stikkontaktens maksimale, nominelle udgangseffekt på 150 W, ellers kan det elektriske system i hele bilen blive skadet.
- Sæt ikke tunge elektriske apparater som strømadaptere direkte i stikkontakten.
- Tilslut aldrig elektriske apparater med en anden spænding end kontakten.
- Hvis temperaturen overskrider den specificerede værdi eller strømforbruget er for højt, aktiveres overophedningssikringen, og strømmen i 220 V-kontakten afbrydes automatisk. Når temperaturen daler til den specificerede værdi igen, genopretter kontakten automatisk strømforsyningen til det elektriske apparat. Når strømmen afbrydes på grund af overophedning, afbrydes strømtilførslen til det elektriske apparat også.

6-4. Andet udstyr i bilen

Sædetemperaturkontakt*

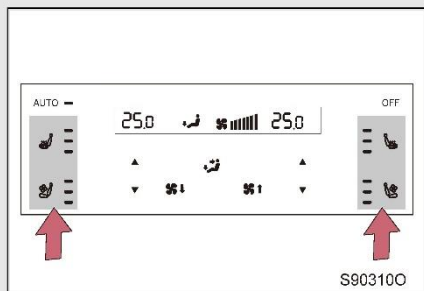
Temperaturen kan justeres separat for hvert enkelt sæde.

■ Justering af forsædetemperatur



Tryk på sædeindstillingsknappen på betjeningspanelet for klimaanlægget foran for at åbne siden for sædeindstilling. Tryk på sædevarme- og ventilationsknapperne for at vælge den ønskede indstilling for varme og ventilation.

■ Justering af bagsædetemperatur



Tryk på sædevarme- og ventilationsknapperne på betjeningspanelet for klimaanlægget for bagsæderne for at vælge den ønskede indstilling for varme og ventilation.

■ Betingelser for brug

Tændingen er tilsluttet (ON).

**ADVARSEL****■ Når du bruger sædevarme- eller ventilationsfunktionen, skal du tage følgende forholdsregler:**

- Udvis særlig forsigtighed ved brug af sædevarme i sæder, hvor der sidder
 - spædbørn, børn, ældre, syge eller funktionshæmmede
 - personer med sensitiv hud
 - meget udmattede personer
 - personer som er døsig på grund af brug af alkohol eller medicin (f.eks. sovemedicin eller forkølelsesmedicin)
- Tildæk ikke sædet (f.eks. med et tæppe eller en sædepude), når du bruger sædevarme- eller ventilationsfunktionen. Det kan medføre overophedning eller overafkøling.
- Tænd ikke for sædevarmen eller ventilationsfunktionen, hvis det ikke er nødvendigt. Det kan medføre, at føreren og passagerne får det for varmt eller for koldt, eller det kan forårsage lokale forbrændinger.

**OBS!****■ Sådan undgår du at beskadige sædevarme- eller ventilationssystemet.**

Placer ikke tunge genstande med ujævne overflader på sædet, og stik ikke skarpe genstande (f.eks. nåle eller søm) ind i sædet.

■ Ved rengøring af sæderne

Brug ikke organiske stoffer som benzen eller benzin, når du rengør sæderne. Det kan skade sædevarmen og sædebetrækket.

6-4. Andet udstyr i bilen

Sædetemperaturkontakt*

Massagefunktionen er tilgængelig via siden for klimaanlæg.



Tryk på sædeindstillingsknappen på betjeningspanelet for klimaanlægget foran for at åbne siden for sædeindstilling, hvor du kan vælge massagestype og effekt.

■ Betingelser for brug

Tændingen er tilsluttet (ON).

■ Varighed

Systemet slår automatisk fra efter ca. 15 minutter.



ADVARSEL

■ Brug af massagefunktionen

- Gravide, ammende og syge personer (f.eks. med hjertesygdom), som behøver hvile, skal konsultere lægen før brug.
- Det er forbudt for børn at bruge massagefunktionen.
- Massagefunktionen må ikke bruges umiddelbart efter måltider eller over længere tid.
- Hvis du føler ubehag, når du bruger massagefunktionen, skal du deaktivere den øjeblikkeligt.

6-4. Andet udstyr i bilen

Armlæn midt bag*



Træk armlænet ned for at bruge det.



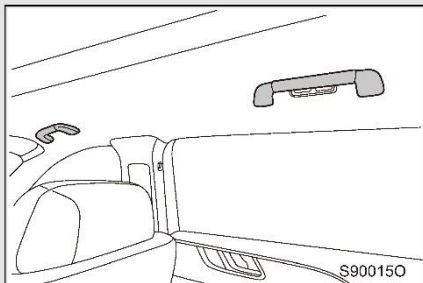
OBS!

- **Sådan undgår du at beskadige armlænet.**

Tryk ikke for hårdt på armlænet.

6-4. Andet udstyr i bilen

Fartgreb



Fartgrebene er placeret i loftets sider over hver dør.

Når du sidder i sædet, kan du holde i fartgrebet for at støtte kroppen.



ADVARSEL

■ **Fartgreb**

Brug ikke fartgrebet, når du stiger ind eller ud af bilen eller rejser dig fra sædet.



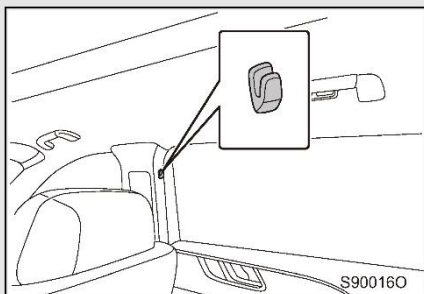
OBS!

■ **Sådan undgår du at beskadige fartgrebet**

Hæng ikke tunge genstande i fartgrebet og belast ikke fartgrebet for tungt.

6-4. Andet udstyr i bilen

Frakkekrog



Brug frakkekrogen til at hænge tøj på ved behov.

ADVARSEL

■ Genstande som ikke må hænges på frakkekrogen

Hæng ikke bøjler eller andre hårde eller skarpe genstande på frakkekrogen. Hvis gardinairbaggen udløses, kan disse genstande blive slynget ud i kabinen og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Service og vedligeholdelse

7-1. Service og vedligeholdelse

Udvendig rengøring og beskyttelse af bilen	304
Indvendig rengøring og beskyttelse af bilen	306

7-2. Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesvejledning.....	308
---------------------------------	-----

7-3. Brugervedligeholdelse

Forholdsregler ved brugervedligeholdelse	310
Motorhjelm	312
Motorrum	313
Dæk	321
Dæktryk	324
Følge	326
Filter til klimaanlæg	327
Udskiftning af nøglens batteri.....	329
Kontrol og udskiftning af sikringer	331
Drivbatteri	335

Udvendig rengøring og beskyttelse af bilen

Følgende tiltag er med til at beskytte bilen udvendigt og holde den i optimal stand:

- Skyl karosseriet, hjulkapslerne og bilens underside oppefra og ned med rigelige mængder vand for at fjerne snavs og støv.
- Brug en svamp eller en blød klud (f.eks. en pudseklud) til aftørring af karosseriet.
- Mærker, som er svære at fjerne, kan vaskes bort med et bilvaskemiddel. Skyl grundigt efter med vand.
- Tør vandet af.
- Når den vandtætte belægning bliver forringet, skal bilen vokses.

Vent til bilens overflade er kølig, ren og fri for vanddråber, før du vokser karosseriet.

■ Automatisk bilvask

- Sidespejlene skal foldes ind og dørene skal låses (de udvendige dørgreb skal være i låst position), før du vasker bilen. Begynd at vaske fra fronten af bilen. Husk at folde sidespejlene ud, før du kører.
- Børsterne i den automatiske vaskehal kan ridse bilens lak.

■ Højtryksvask

- Lad ikke dyserne komme for tæt på ruderne.
- Før du vasker bilen, skal du kontrollere, at bilens ladeklap er korrekt lukket.

■ Alufælge

- Snavs på fælgene skal fjernes straks med et neutralt rengøringsmiddel. Brug ikke stive børster eller rengøringsmidler, som indeholder slibemidler. Brug ikke stærkt ætsende eller aggressive kemiske rengøringsmidler.
- Brug ikke vaskemiddel til rengøring af fælgene, når de er varme (f.eks. efter at have kørt langt i varmt vejr).
- Skyl fælgene straks efter rengøring.

■ Kofanger

Undgå at gøre kofangeren af med slibende rengøringsmidler.



ADVARSEL

■ Ved vask af bilen

Skyl ikke indersiden af motorrummet med vand. Det kan medføre kortslutning i de elektriske komponenter og brand.

**OBS!**

■ **Sådan beskytter du karosseriet og lakken og forhindrer korrosion af andre komponenter (alufælg osv.):**

- I følgende tilfælde skal bilen vaskes med det samme:
 - Efter kørsel på strand.
 - Efter kørsel på saltede veje.
 - Hvis der har sat sig tjære eller harpiks på lakken.
 - Hvis der sidder døde insekter eller fugleklatter på lakken.
 - Efter kørsel i områder forurenet af sod, olierøg, mineralstøv, jernstøv eller kemiske stoffer.
 - Hvis det er meget støv eller mudder på bilen.
 - Hvis der er blevet spildt væsker som benzen eller benzin på lakken.
- Hvis lakken skaller eller er ridset, skal det straks repareres.
- For at forebygge korrosion skal fælge opbevares på et tørt sted og rengøres før opbevaring.

■ **Ved rengøring af bilens logo**

Brug vand eller et neutralt rengøringsmiddel til aftørring af logoet på bagklappen. Undgå at bruge alkohol eller organiske opløsningsmidler, så som de alkoholholdige væsker, fenol, anisol osv. til rengøring, da det let kan skabe revner.

■ **Ved rengøring af bilens lygter**

- Vær forsigtig når du vasker bilens lygter. Brug ikke organiske rengøringsmidler eller hårde børster, da det kan skade lygternes overflade.
- Påfør ikke voks på lygternes overflade, da det kan skade dem.

7-1. Service og vedligeholdelse

Indvendig rengøring og beskyttelse af bilen

Følgende tiltag medvirker til at beskytte bilen indvendigt og holde den i optimal stand:

■ Beskyttelse af interiøret

Fjern snavs og støv med en støvsuger. Brug en klud fugtet med varmt vand til aftørring af snavsede overflader.

■ Rengøring af læderoverflader

- Fjern snavs og støv med en støvsuger.
- Fugt en blød klud med fortyndet vaskemiddel til aftørring af resterende snavs og støv. Brug en opløsning af et neutralt uldvaskemiddel (ca. 5 %) og vand.
- Vrid den fugtige klud og tør eventuelle vaskemiddelrester grundigt af.
- Aftør rester af vand på læderoverfladerne med en tør, blød klud og lad dem tørre på et køligt og godt ventileret sted.

■ Rengøring af kunstlæder

- Fjern løst støv med en støvsuger.
- Påfør kunstlæderet en neutral sæbeopløsning.
- Lad sæben trække ind i nogle minutter, og aftør derefter snavs og sæbe med en ren, fugtig klud.

■ Rengøring af trælister og -paneler

- Støv på træoverflader kan vaskes og aftørres forsigtigt med bomuldsgaze.
- Træoverflader, som er blevet snavsede, kan aftørres forsigtigt med en bomuldsklud dypet i lidt neutral sæbe.

■ Vedligeholdelse af læderoverflader

For at bevare interiøret i god stand anbefaler vi rengøring mindst to gange om året.

■ Vedligeholdelse af træoverflader

Vi anbefaler vedligeholdelse af træoverflader afhængigt af overfladebehandlings tilstand.

■ Rengøring af tæpper

Brug et almindeligt, egnet skumrengøringsmiddel til rengøring af tæpperne. Påfør skum med en svamp eller en børste og i overlappende cirkler. Tilsæt ikke vand. Hold tæppet så tørt som muligt, for at opnå det bedste resultat.

■ Sikkerhedssele

Rengør med en klud eller svamp fugtet med et neutralt vaskemiddel og lidt varmt vand. Kontroller sikkerhedssele regelmæssigt for slid og flænger.

**ADVARSEL****■ Væske og fugt i bilen**

- Undgå at spilde væske inde i bilen. Det kan medføre, at elektriske komponenter ikke fungerer, som de skal, eller bryder i brand.
- Udsæt ikke airbagkomponenterne eller ledningerne i bilen for fugt. En elektrisk fejl kan medføre, at en airbag udløses uventet eller ikke fungerer, som den skal, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

■ Rengøring af interiøret (særligt instrumentpanelet)

Brug ikke poleringsmiddel eller polerende plejemidler. Så kan instrumentpanelet skabe reflekser i forruden, reducere førerens udsyn og forårsage en ulykke, som kan føre til alvorlige personskader eller død.

**OBS!****■ Rengøringsmidler**

- Undgå at bruge organiske stoffer så som benzen og benzin, alkaliske og sure opløsninger samt blegemidler, da de kan misfarve bilens interiør, lave pletter eller skade lakken.
- Brug ikke polervoks eller polerende rengøringsmidler, da det kan skade instrumentpanelets overflade og andre overflader i bilen.

■ Sådan undgår du skader på læderoverflader

Tag følgende forholdsregler for at forhindre skader på og forringelse af læderoverflader:

- Tør støv og snavs af læderet i tide.
- Bilen bør ikke udsættes for direkte sollys over længere tid. Parker den på et skyggefuldt sted, særligt om sommeren.
- Placer ikke genstande af polyætylen eller andre produkter af plast eller voks på læderet. De kan klistre fast på overfladen, hvis det bliver meget varmt inde i bilen.
- Hvis der kommer for meget fugt på sædets overflade, kan læderet stivne, krympe og blive deformeret.

■ Væske og fugtighed på gulvet

Vask ikke gulvet i bilen med vand.

Hvis de elektriske komponenter i gulvet kommer i kontakt med vand, kan det forårsage skade på det elektriske system og rust på karrosseriet.

■ Rengøring af bagrudens inderside

- Brug ikke et glasrengøringsmiddel til vask af bagruden. Det kan skade den elektriske varmeledning til afrimningsfunktionen. Fugt en klud med varmt vand og tør forsigtigt parallelt med varmeledningen.
- Pas på at du ikke ridser eller beskadiger ledningen.

Rutinemæssig vedligeholdelse og regelmæssig service er afgørende for en sikker og økonomisk kørsel. Vi anbefaler følgende servicetiltag:

■ Regelmæssigt serviceeftersyn

- Følg serviceplanen og vedligehold bilen regelmæssigt.

Serviceintervallet er det antal kørte km eller den tidsperiode, som står i serviceplanen, hvad der måtte komme først. Punkter i serviceplanen, som ikke blev udført i forrige interval, anbefales udført i løbet af indeværende interval.

- Hvor skal jeg henvende mig for at få udført serviceeftersyn og vedligeholdelse?

Det er bedst at få en autoriseret Hongqi forhandler til at udføre serviceeftersynet og vedligeholdelsen.

De autoriserede Hongqi forhandlere har det specialværktøj, udstyr og de originaldele til rådighed, som kræves til reparation og serviceeftersyn på bilen. Al personale på værkstedet har modtaget den særlige tekniske og administrative uddannelse, der skal til for at sikre hurtig og effektiv gennemførelse af service- og reparationsarbejde, så bilen altid kan holdes i god stand.

De autoriserede Hongqi forhandlere har investeret store beløb i specialværktøj og vedligeholdelsesudstyr. Det medvirker til, at du får den bedste service.

De autoriserede Hongqi forhandlere følger principperne for effektiv, rimelig og værdiøgende service og udfører al vedligeholdelse til punkt og prikke.

Gummislanger (til bremsesystemer og køle- og varmesystemer) skal efterses af fagfolk og i streng overensstemmelse med serviceplanen. Gummislanger nedbrydes over tid, hvilket kan medføre at de udvider sig, slides eller revner. Hvis en slange viser tegn på nedbrydning eller skade, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få den udskiftet med det samme.

■ Vejledning i egen vedligeholdelse af bilen

Kan jeg vedligeholde bilen selv?

Hvis du har basisværktøjet og grundlæggende viden om biler, og om hvordan man kontrollerer og vedligeholder dem, kan du selv udføre den daglige vedligeholdelse. I dette kapitel finder du en enkel vejledning i, hvordan du kan vedligeholde bilen selv.

Det er vigtigt at bemærke, at nogle af vedligeholdelsesopgaverne kræver særligt udstyr og ekspertise, og bør udføres af en kvalificeret tekniker. Selv om du er en erfaren, udlært mekaniker, anbefaler vi alligevel, at du besøger en autoriseret Hongqi forhandler for at få udført reparation og vedligeholdelse. Forhandlerne har fuld oversigt over bilens vedligeholdelse og kan hjælpe dig med at få udført garantiarbejde.

■ Trænger bilen til reparation?

Vær opmærksom på ændringer i bilens ydelse samt synlige tegn på, at bilen har behov for service:

- Effekten er betydeligt reduceret.
- Der er unormal støj fra motoren.
- Der lækker væske fra bilens underside. (Vanddråber efter brug af klimaanlægget er normalt.)
- Dækkene mister hurtigt tryk, der er unormalt meget dækstøj i sving og ujævnt dækslid.
- Bilen trækker til den ene side, når du kører lige ud på flad vej.
- Det høres støj fra hjulophænget.
- Bremsefejl – der er for lidt modstand, når der trædes på bremsepedalen, pedalen går næsten helt i bund, eller bilen trækker til den ene side under bremsning.
- Kølervæsken har en konstant, høj temperatur.

Hvis du bemærker nogle af ovenstående tegn, kan det være nødvendigt at få foretaget justering eller reparation af bilen. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler hurtigst muligt.



ADVARSEL

■ Hvis bilen ikke er korrekt vedligeholdt

Manglende eller mangelfuld vedligeholdelse kan føre til alvorlig skade på bilen, alvorlige personskader eller dødsfald.

■ Forholdsregler ved håndtering af batterier

Batteripoler, batteriklemmer og diverse tilbehør indeholder bly og blyforbindelser, som kan forårsage hjerneskade. Husk at vaske hænderne efter håndtering.

Forholdsregler ved egen vedligeholdelse af bilen

Hvis du selv vil udføre vedligeholdelsen af din bil, skal du følge den korrekte fremgangsmåde beskrevet nedenfor.

Vedligeholdelsesopgave	Produkter, dele og værktøj
Batteritilstand (se s. 317)	• Varmt vand • Tvekulsurt natron • Smørefedt • Almindelig skiftenøgle (til klembolte)
Kølvæskenniveau (se s. 314)	• Kølvæske til biler, med lang levetid • Tragt (kun til påfyldning af kølvæske)
Bremsevæskenniveau (se s. 316)	• Original bremsevæske fra FAW/Hongqi • Klud eller aftørningspapir og tragt (kun til påfyldning af bremsevæske)
Sikringer (se s. 331)	• Sikringer med samme strømstyrke som originaldelene
Køler og kondensator (se s. 315)	—
Dæktryk (se s. 324)	• Dæktrykmåler • Tryklufpumpe
Sprinklervæske (se s. 320)	• Sprinklervæske som indeholder frostvæske (til vinterbrug) • Tragt

**ADVARSEL**

Mange mekaniske dele i motoren kan pludselig rotere, være varme eller strømførende. Tag følgende forholdsregler for at undgå alvorlig personskade.

■ **Ved håndtering af komponenter i motorrummet:**

- Undgå at berøre motoren, køleren, udstødningsmanifolden osv. lige efter kørsel, da de kan være meget varme.
- Afbryd tændingen, før du åbner motorhjelm, aktivér den elektroniske parkeringsbremse, hav nøglen inden for rækkevidde og lad motoren køle af.
- Hold hænder, tøj og værktøj i god afstand af den roterende motorblæser.
- Lad ikke genstande som værktøj eller klude ligge i motorrummet efter udført kontrol eller vedligeholdelse, da det kan forårsage brand og medføre en ulykke.
- Undgå rygning, gnistdannelser og brug af åben ild i nærheden af kablet i motorrummet og batteriet.
- Vær meget forsigtig, når du håndterer batterierne. Batteriet indeholder svovlsyre, som er giftig og ætsende.
- Vær forsigtig når du håndterer bremsevæske, da den kan skade hænder og øjne og ødelægge lakken. Hvis du får bremsevæske på hænderne eller i øjnene, skal du straks skylle det udsatte område med rigelige mængder vand. Hvis du fortsat føler ubehag, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

■ **Når du arbejder i nærheden af motorblæseren eller kølergitteret:**

Kontroller, at tændingen er afbrudt (OFF).

Når tændingen tilsluttes (ON), kan den elektriske blæser starte automatisk, hvis klimaanlægget er tændt eller kølervæsketemperaturen er høj.

■ **Beskyttelsesbriller:**

Brug beskyttelsesbriller for at undgå at få genstande eller væske i øjnene.

**OBS!**

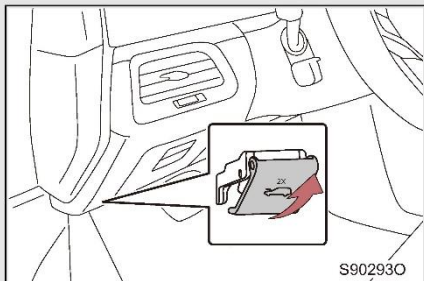
■ **Hvis bremsevæskenniveauet er for lavt eller for højt**

Det er normalt, at bremsevæskenniveauet falder lidt, når bremsebelægningerne er slidte eller niveauet i bremsevæskebeholderen er højt. Hvis det ofte er nødvendigt at påfylde bremsevæske, kan det være tegn på, at der er opstået en alvorlig fejl. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen efterset.

7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

Motorhjelm

Oplås motorhjelm inden fra kabinen for at åbne den



Træk i udløserhåndtaget to gange for at åbne motorhjelm.



ADVARSEL

■ Kontrol før kørsel

Kontroller at motorhjelm er korrekt lukket og låst.

Hvis motorhjelm ikke er korrekt låst, kan den åbne sig under kørslen og forårsage en ulykke og alvorlige personskader.



OBS!

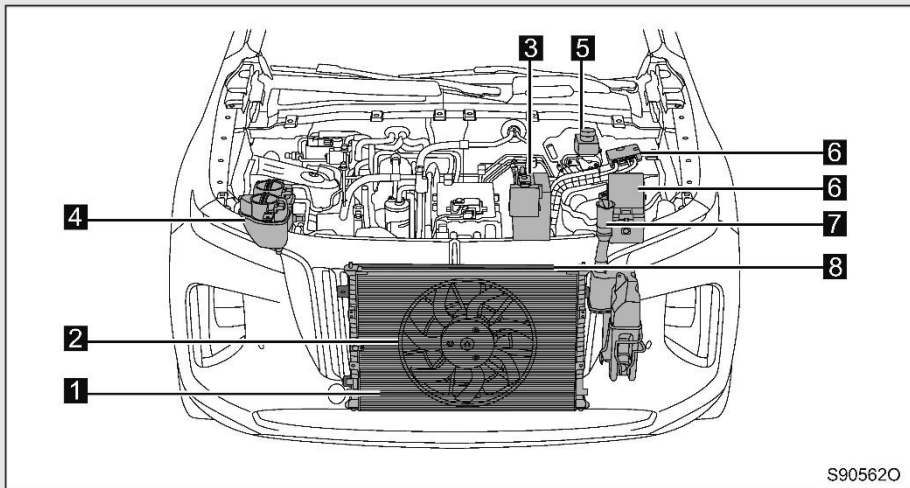
■ Ved lukning af motorhjelm

- Brug ikke for stor kraft, da det kan skade motorhjelm.
- Før du lukker motorhjelm, skal du forsikre dig om, at der ikke ligger værktøj eller andre genstande i motorrummet.

7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

Motorrum

Bilerne har forskellige konfigurationer, så illustrationen er udelukkende vejledende.

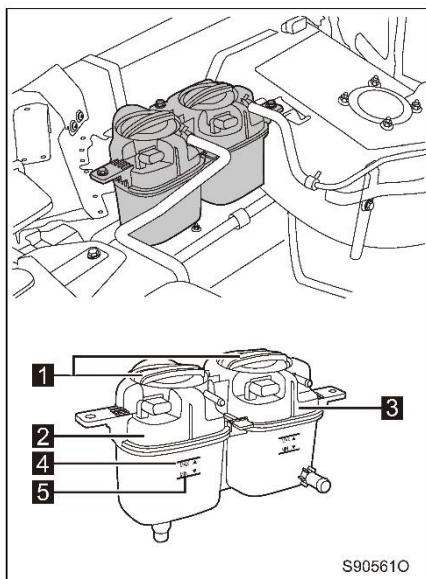


S90562O

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Kondensator | 2 Køleblæser |
| 3 12 V batteri | 4 Kølervæskebeholder |
| 5 Bremsvæskebeholder | 6 Sikringsboks |
| 7 Sprinklervæskebeholder | 8 Køler |

Kølvæske

Hvis kølvæskeniveauet i kølvæskebeholderen ligger mellem «MAX» (højt) og «MIN» (lavt), er niveauet normalt.



- 1** Beholderens dæksel
- 2** Motorkølvæskebeholder
- 3** Batterikølvæskebeholder
- 4** «MAX» (højt)
- 5** «MIN» (lavt)

Hvis niveauet er under «MIN» mærket, skal du påfylde kølvæske til normalt niveau.

■ Hvis kølvæskeniveauet falder hurtigt efter påfyldning

Foretag en visuel kontrol af køleren, beholderen, rørene og de andre komponenter.

Hvis du ikke finder nogen lækage, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få systemet efterset.

■ Valg af kølvæske

Brug kølvæske hele året. Væsken skal have lang levetid og være fremstillet til biler.

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få flere informationer om kølvæske.



ADVARSEL

■ Når kølvæsketemperaturen er høj

- Åbn ikke dækslet på kølvæskebeholderen.

Der kan være tryk i kølesystemet, og hvis dækslet åbnes, kan der sprøjte varm kølvæske op, som kan forårsage forbrændinger eller andre personskader.

**OBS!****■ Ved påfyldning af kølervæske**

Brug kølervæske anbefalet af FAW/Hongqi for at sikre korrekt smøring, korrosionsbeskyttelse og køleeffekt. Læs vejledningen på etiketten på kølervæskens emballage.

■ Hvis du spilder kølervæske

Skyl væsken væk med vand for at undgå skader på dele eller lak.

Køler og kondensator

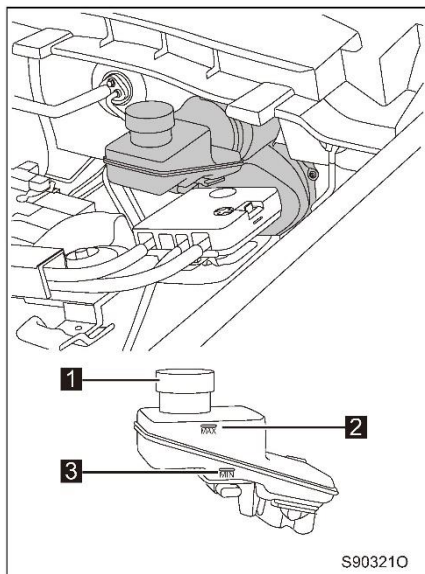
Kontroller køleren og kondensatoren og fjern eventuelle fremmedlegemer.

Hvis køleren eller kondensatoren er meget snavset eller har et unormalt udseende, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen efterset.

**ADVARSEL****■ Når køleren og kondensatoren er meget varme**

Undgå at berøre køleren og kondensatoren, da det kan medføre forbrændinger.

Bremsevæske



1 Bremsevæskebeholderens dæksel

2 «MAX» (højt)

3 «MIN» (lavt)

Hvis niveauet er under «MIN» mærket, skal du påfylde bremsevæske til normalt niveau.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved påfyldning af kølervæske

- Det kan være farligt, hvis der sprøjter bremsevæske op. Hvis du får bremsevæske i øjnene, skal du skylle med rigelige mængder vand og kontakte lægen hurtigst muligt.
- Undgå at få bremsevæske på kroppen eller på de elektriske komponenter i motorrummet, da det kan medføre personskade eller brand.

■ For lavt bremsevæskenniveau

- Det er meget farligt at køre med for lidt bremsevæske. Et lavt bremsevæskenniveau er tegn på slidte bremsebelægninger eller lækage i bremsesystemet. Bremsene kan svigte og forårsage alvorlige ulykker. Hvis niveauet er for lavt, skal du kontrollere bremsene.
- Hvis bremsevæskenniveauet er for lavt, skal du efterfylde med bremsevæske op til «MAX» mærket. Før du påfylder bremsevæske, skal du rengøre området rundt om bremsevæskebeholderens dæksel grundigt.

**OBS!**

- Bremsevæske kan beskadige bilens lak. Hvis du spilder bremsevæske på lakken, skal du straks tørre det væk.
- Brug af en ikke-foreskrevet bremsevæske kan forårsage skade på systemet. En blanding af forskellige bremsevæsker kan også skade systemet.
- Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler, hvis du skal påfylde eller udskifte bremsevæske.
- Spild ikke bremsevæske på inverteren, da det kan medføre, at inverteren svigter.

12 V batteri

■ Styresystem for lavspændingskredse

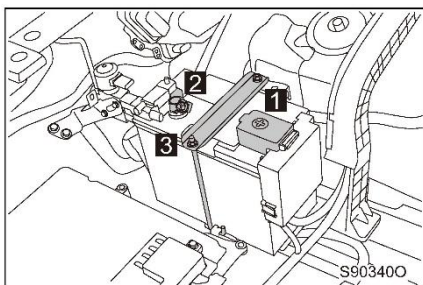
- Når 12 V-batteriets eller drivbatteriets ladeniveau er for lavt, eller bilen er i LBL-funktion, vil systemet begrænse eller afbryde enkelte komfortfunktioner (f.eks. klimaanlæg, sædeventilation, sædevarme og massage samt forlygteforsinkelse) for at øge bilens rækkevidde. Disse funktioner vil derfor måske ikke fungere i henhold til brugerens indstillinger. Når bilen skifter til et andet køreprogram og batteriniveauerne er inden for et sikkert område, fungerer komfortfunktionerne normalt igen.

Styresystemet for lavspændingskredse kan justere jævnstrømskredsens udgangsspænding i realtid, og får information om batteristatus for at kontrollere den bedste ladespænding og sikre normal drift af lavspændingskredsene i bilen.

- Når tændingen er afbrudt (OFF), kontrollerer bilen højspændingsudgangen automatisk for at oplade batteriet, hvis systemet registrerer lavt batteriniveau.

■ Visuel kontrol af batteriet

Kontroller at der ikke er korrosion på batteripolerne, at tilslutningerne ikke er for løse, og at der ikke er revner i batteriet.



1 Positiv pol (+)

2 Negativ pol (-)

3 Holdebeslag

■ Ved montering

- Når du tilslutter kablerne til batteriet, skal du sørge for at polariteten er rigtig, ellers kan det forårsage skade på det elektriske udstyr.
- Sørg for at der ikke kommer noget i berøring med batteriets poler under opbevaring, håndtering og montering. For eksempel kan en skruenøgle af metal let komme i berøring med både den positive og den negative pol samtidigt, hvilket vil føre til kortslutning af batteriet.
- Batteriet har små lufthuller, så for at forhindre lækage skal det ikke placeres liggende eller med bunden opad under opbevaring, håndtering eller montering.
- Når du skifter batteri, skal du montere et nyt batteri af samme type som det originale batteri.
- Når du skifter batteri, og ledningsklemmerne er oxideret eller belagt med snavs, skal du fjerne det oxiderede eller snavsede lag med sandpapir eller lignende. Smør vaseline på klemmerne og batteripolerne, før du tilslutter kablerne.
- For at undgå fare for kortslutning skal plus-polen tilsluttes før minus-polen ved montering, og minus-polen skal frakobles før plus-polen ved afmontering.

■ Før opladning

Følg disse forholdsregler før opladning:

- Ved opladning af et batteri, der sidder monteret i bilen, skal du afbryde tændingen og frakoble stelkablet.
- Før du tilslutter og frakobler ladekablet, skal du forsikre dig om, at opladerens kontakt er slukket.

■ Vedligeholdelse af batteriet

- Sørg for at batteriets lufthul ikke er blokeret, og husk at rengøre lufthullet.
- Batteriet skal oplades når:
 - bilen ikke har været i brug i længere tid
 - lygterne ikke blev slukket ved parkering
 - bildøren ikke blev lukket efter parkering
- Hvis bilen ikke skal bruges i mere end 30 dage, skal du tage følgende forholdsregler for at sikre, at batteriet fortsætter med at fungere korrekt:
 - Frakobl det negative batterikabel for at undgå, at batteriet aflades på grund af ekstra strømforbrug.
 - Oplad batteriet hver 20. til 45. dag.

**ADVARSEL**

■ Kemikalier i batteriet

Batteriet indeholder giftig og ætsende svovlsyre og kan producere brændbar og eksplosiv brint. For at reducere sandsynligheden for en alvorlig personskade skal du tage følgende forholdsregler, når du håndterer eller arbejder i nærheden af batterier:

- Undgå at berøre batteripolerne med værktøj, da det kan føre til gnistdannelse.
- Ryg ikke og brug ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Undgå at få elektrolyt i øjnene, på huden eller tøjet.
- Du må ikke indånde eller indtage elektrolyt.
- Brug beskyttelsesbriller, når du arbejder i nærheden af batteriet.
- Børn må ikke komme i nærheden af batteriet.

■ Sikre omgivelser ved opladning af batteri

Opladning skal ske på et åbent sted. Oplad ikke batteriet i en dårligt ventileret garage eller i et lukket rum.

■ Førstehjælp ved eksponering for elektrolyt

- Hvis du får elektrolyt i øjnene:
Skyl øjnene med vand i mindst 15 minutter og søg straks lægehjælp. Fortsæt om muligt med at vaske øjnene med en absorberende svamp eller klud på vej til lægen.
- Hvis du får elektrolyt på huden:
Vask området grundigt. Hvis huden svier, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
- Hvis du får elektrolyt på tøjet:
Elektrolyt kan trænge gennem tøjet og ind på huden. Tag straks tøjet af og følg om nødvendigt fremgangsmåden beskrevet ovenfor.
- Hvis du indtager elektrolyt:
Drik rigelige mængder vand eller mælk, indtag derefter piskede rå æg eller vegetabilsk olie og søg straks lægehjælp.

■ Undgå at frakoble minus-polen i karosserisiden

- Hvis kablet fra minus-polen (-) kommer i berøring med plus-polen (+), opstår der en kortslutning, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

■ Systemet oplader normalt batteriet automatisk, når bilen har stået parkeret i længere tid, men i følgende tilfælde sker dette måske ikke:

- Den automatiske justering af batterisensoren er ikke udført.
- Der er unormal statisk strøm i systemet.
- Motorhjælmen er ikke lukket.
- Batteriet er gammelt.

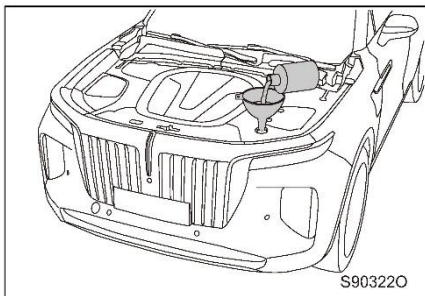


OBS!

■ Forholdsregler ved opladning af batteriet

Oplad ikke batteriet, når bilen er startet. Kontroller at alt tilbehør er afbrudt.

Sprinklervæske



Hvis sprinkleren ikke fungerer, eller der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelets multifunktionsdisplay, kan sprinklervæskebeholderen være tom. Påfyld sprinklervæske i rette tid.



ADVARSEL

■ Når du påfylder sprinklervæske

Påfyld ikke sprinklervæske, mens effektsystemet er varmt eller i drift. Hvis der spildes sprinklervæske på motoren, kan det forårsage brand på grund af alkohol i sprinklervæsken.



OBS!

■ Brug ikke andre væsker end sprinklervæske

Brug ikke sæbevand eller kølervæske i stedet for sprinklervæske, da det kan medføre, at billakken løber.

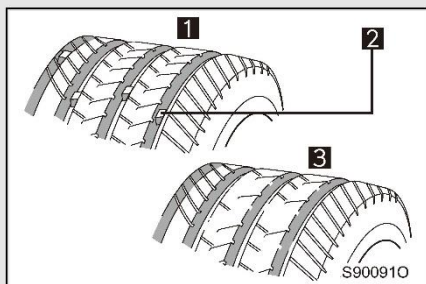
■ Fortyndning af sprinklervæsken

Fortynd om nødvendigt sprinklervæsken med vand.

Se frysepunktet, som står på etiketten på dunken med sprinklervæske.

Skift eller roter dækkene afhængigt af dækmønsterets slid.

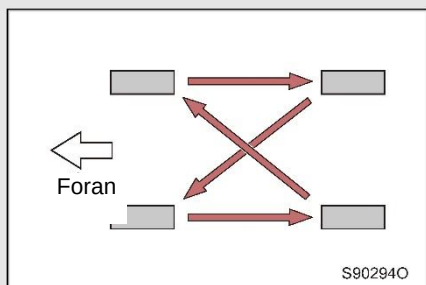
■ Dækkontrol



- 1** Ny slidbane
- 2** Slidmærker på slidbanen
- 3** Slidt slidbane

Når dækket er slidt ned til slidindikatoren, skal det skiftes (billedet er kun vejledende).

■ Dækrotation



Udfør dækrotationen i den viste rækkefølge.

For at opnå et jævnt slid og længere levetid, anbefales det at du udfører en dækrotation efter hver 8.000–10.000 kilometers kørsel.

Bemærk:

Dæktrykovervågningen (TPMS) skal konfigureres efter hjulskift. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler om nødvendigt.

■ Forebyggelse af skader

- Bilen skal køre så langsomt som muligt langs hindringens vertikale retning, når du kører over fortovskanter eller lignende hindringer.
- Lad ikke dækkene komme i kontakt med smørefedt eller brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om der er dækskader (f.eks. skader flænger, revner eller buler) og fjern objekter, som sidder fast i dækmønsteret.

■ Anvisninger for opbevaring af dæk

- Før du afmonterer dækkene, skal du afmærke dem, for at indikere rotationsretningen. Vær opmærksom på afmærkningen, når du monterer dækkene igen, således at rotationsretningen og hjulenes dynamiske balance forbliver uændret.
- Afmonterede hjul og dæk skal opbevares på et køligt, tørt sted, helst et sted uden sollys.

■ Skjult skade

- Skader på dæk og fælge er ofte ikke lette at finde. Hvis bilen udviser unormale vibrationer eller trækker til siden under kørsel, kan det være tegn på, at der er fejl på hjulene. I så fald skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få efterset hjulene snarest muligt.

■ Hvornår skal du skifte dæk

Dækkene skal skiftes i følgende tilfælde:

- Når dækket har en flænge, et brud, en dybere revne, som viser trådene, en bule eller lignende.
- Når dækket ofte mister trykket eller ikke kan repareres på grund af andre skader.

■ Dækkets levetid

Undgå om muligt at bruge dæk, der er mere end 6 år gamle, og kør yderst forsigtigt med lav hastighed, hvis du skal bruge så gamle dæk.

■ Bemærkninger om kørsel i sne

Hvis vinterdækkene har en lavere mønsterdybde end 4 mm, reduceres deres effekt betydeligt ved kørsel i sne.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler ved kontrol eller udskiftning af dæk**

Følg forholdsreglerne nedenfor for at forhindre, at skader på dækkene påvirker bilens manøvredegytighed:

- Bland ikke dæk af forskellige mærker, modeller, slidbanemønstre eller dæk med forskellige grader af slid.
- Brug ikke dæk, som ikke er anbefalet af FAW/Hongqi.
- Bland ikke dæk med forskellig opbygning, f.eks. radialdæk/diagonaldæk, luftfyldte dæk/massive dæk eller meget slidte/nye dæk.
- Bland ikke sommer-, helårs- og vinterdæk.
- Anvend ikke dæk, som har været brugt på en anden bil.

**OBS!****■ Kørsel på ujævn vej**

Vær ekstra forsigtig ved kørsel på løst underlag eller hullede veje.

Sådanne vejoverflader kan medføre buler i dækkene på grund af stød og slag og forårsage dækskader.

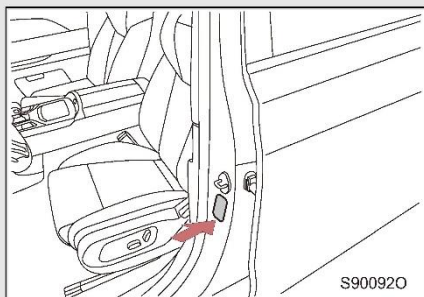
■ Hvis dæktrykket bliver lavt under kørsel

Fortsæt ikke med at køre, da det kan forårsage totalskade på dækkene og/eller hjulene.

7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

Dæktryk

Sørg for at opretholde det korrekte dæktryk. Kontroller dæktrykket mindst én gang om måneden.



Der er monteret en dæktrykmærkat under låsegrafen på B-stolpen i førersiden.

■ Konsekvenserne af forkert dæktryk

Lavt dæktryk:

- Rullemodstanden bliver større, og strømforbruget øges.
- Det medfører reduceret stabilitet og dårligere generel kontrol over bilen.
- Det kan forårsage skader på dækket og høj temperatur, som kan føre til en eksplosion. Når dæktrykket er alt for lavt, kan dækket løsne sig fra fælgen, hvilket går ud over sikkerheden.
- Det fører til et skævt slid på begge sider af dækket.

Højt dæktryk:

- Dette fører til en reduktion af bilens generelle komfort.
- Det giver et meget stort slid midt på dækket.
- For højt dæktryk kan nemt få dækket til at revne eller eksplodere, når det får et slag.

■ Vejledning i dæktrykkontrol

Selv om din bil er forsynet med dæktrykovervågning (TPMS), som kan advare dig om dæktrykket i tide, skal du kontrollere dæktrykket regelmæssigt.

Tag følgende forholdsregler, når du kontrollerer dæktrykket:

- Kontroller ikke dækkene, før de er kølet af.

Når bilen har stået parkeret i mindst 3 timer eller ikke har kørt mere end 1,5 km, er det et godt tidspunkt til at kontrollere dækkene og få en nøjagtig aflæsning af dæktrykket.

- Brug en dæktrykmåler.

Dækkets udseende kan nogle gange være misvisende. Desuden kan selv et lidt lavere dæktryk gøre kørslen mere ujævn, og bilen sværere at kontrollere.

- Luk ikke luft ud af dækkene efter kørsel. Det er normalt, at dæktrykket er lidt højere efter kørsel.
- Undgå at overlaste bilen.

Passagerernes og bagagens vægt skal fordeles jævnt, for at bilen kan være i balance.

**ADVARSEL****■ Korrekt dæktryk er nøglen til at beskytte din dæk.**

Sørg for at opretholde korrekt dæktryk, da følgende ellers kan opstå:

- For stort slid.
- Ujævnt slid.
- Dårlig manøvredegytighed.
- Dækekspllosion efter overophedning.
- Dårligere tæthed mod fælgen.
- Hjuldeformation, eller dækket løsner sig fra hjulet.
- Dækkene bliver lettere skadet på grund af dårlige vejforhold.

■ Kør ikke, hvis dæktrykket er forkert.

Det er farligt at køre i en bil med forkert dæktryk. Forkert dæktryk kan påvirke køreegenskaberne og forårsage en ulykke.

**OBS!****■ Forholdsregler ved kontrol og justering af dæktrykket**

Sørg for at sætte ventilhætten på igen.

Uden ventilhætten kan der komme snavs og fugt ind i ventilen, som kan medføre luftudsivning, der kan forårsage en ulykke.

Hvis ventilhætten mangler, skal du montere en ny så hurtigt som muligt.

Hvis fælgen er bøjet, revnet eller meget korroderet, bør den skiftes.

Ellers kan dækket løsne sig fra fælgen eller forårsage, at du mister kontrollen over bilen.

■ Valg af hjul

Ved udskiftning af hjul, skal du sørge for, at de nye hjul har samme lastkapacitet, diameter, fælgbredde og indpresningsdybde som de originale hjul.

Nye hjul fås hos de autoriserede Hongqi forhandlere.

FAW/Hongqi fraråder brug af følgende hjul:

- hjul af forskellig størrelse eller type
- gamle hjul
- bøje hjul, som er rettet op

■ Forholdsregler ved alufælge

- Brug altid de hjulbolte og -nøgler, der hører til de pågældende alufælge.
- Kontroller og bekræft at hjulboltene er spændt til, når du skifter, reparerer eller udskifter hjulet.
- Hvis du bruger snekæder, skal du være forsigtig, så du ikke beskadiger alufælgene.
- Når du afbalancerer hjulene, skal du kun bruge afbalanceringsklodser anbefalet af FAW/Hongqi, eller tilsvarende produkter.



ADVARSEL

■ Ved hjulskift

Brug ikke hjul, som ikke er beregnet til denne bilmodel, da det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

■ Ved montering af hjulbolte

- Spænd hjulboltene ind til konussen kommer i kontakt med sædet på fælgen.
- Brug ikke olie eller fedt på hjulboltene.

Olie og fedt kan medføre at hjulbolten spændes for meget og forårsage skade på bolten eller på et hjul med eger. Desuden kan olie og fedt medføre, at hjulboltene løsner sig, og at hjulet derved løsnes, hvilket kan medføre ulykker og føre til alvorlig skade eller dødsfald. Fjern al olie eller fedt på hjulboltene.

■ Brug ikke defekte hjul

Brug ikke revnede eller deformerede dæk.

Revner og deformationer kan medføre, at dækket mister luft under kørsel, hvilket kan forårsage en ulykke.

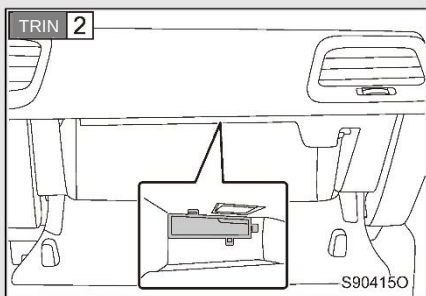
7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

Filter til klimaanlæg

Filteret i klimaanlægget skal udskiftes regelmæssigt for at opretholde klimaanlæggets effektivitet.

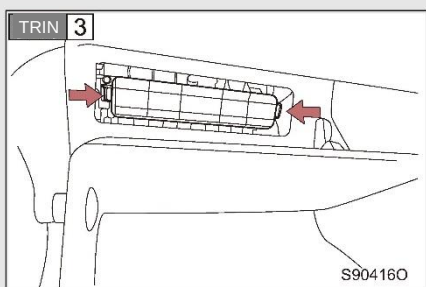
■ Udskiftning af filter til klimaanlæg

STEP 1 Afbryd tændingen.

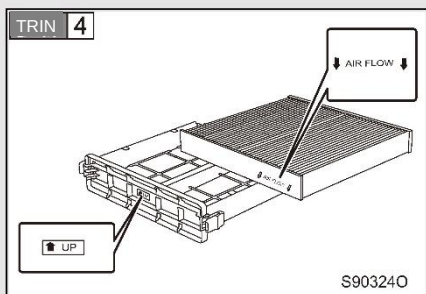


Åbn handskerummet.

Fjern dækslet over klimaanlæggets filter.



Frigør filteret.



Løsn filteret fra filterhuset og udskift det med et nyt.

Vær opmærksom på pilen, som viser monteringsretningen for filteret og filterhuset.

■ Interval for udskiftning af klimaanlæggets filter

I støvede eller stærkt trafikerede områder skal udskiftningsintervallet muligvis være kortere.

■ Hvis luftstrømmen fra dyserne er meget svag.

Filteret kan være tilstoppet. Kontroller filteret og udskift det om nødvendigt.

■ Filter til klimaanlæg

Henvend dig til en autoriseret Hongqi forhandler, hvis det er nødvendigt at rengøre eller udskifte filteret.



OBS!

■ Ved betjening af det automatiske klimaanlæg

Kontroller at filteret er installeret.

Hvis du bruger klimaanlægget uden at filteret er installeret, kan det medføre skade på systemet.

■ Når du fjerner filterets dæksel

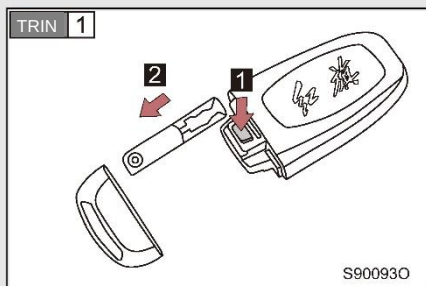
Det er forbudt at skifte klimaanlæggets filter, mens blæseren er i drift, da det kan forårsage personskaade.

7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

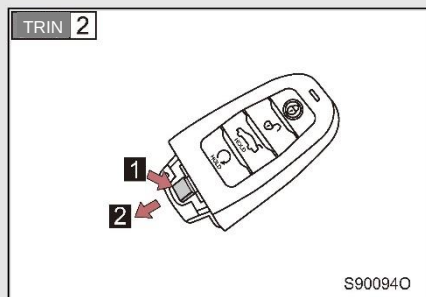
Udskiftning af nøglens batteri

Hvis batteriet i nøglen er ved at være afladet, skal det udskiftes.

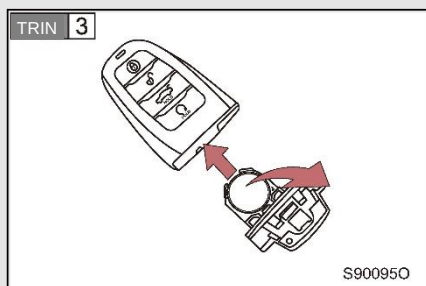
- Du har brug for:
 - et lithiumbatteri
- Udskift nøglens batteri



- 1 Tryk på oplåsningsknappen for at frigøre endedækslet.
- 2 Tag den mekaniske nøgle ud.



- 1 Hold knappen nede.
- 2 Træk batteriholderen ud.



- 1 Fjern det brugte batteri.
Indsæt det nye batteri +-polen nedad.
- 2 Sæt batteriholderen tilbage i smart-nøglen.

■ Hvis smart-nøglens batteri er ved at være opbrugt, sker følgende

- Den trådløse fjernbetjeningsfunktion fungerer ikke, som den skal.
- Den effektive rækkevidde bliver mindre. Den passive adgangsfunktion fungerer ikke, som den skal. Den passive startfunktion fungerer ikke, som den skal.

■ Brug af CR2032 litiumbatteri

- Det anbefales at udskifte med det samme eller et tilsvarende produkt, som anbefales af en autoriseret Hongqi forhandler.
- Brugte batterier skal bortskaffes i henhold til lokale regler.



ADVARSEL

■ Udskiftede batterier og andre dele

Skal opbevares utilgængeligt for børn.

Disse dele er små, og kan forårsage kvælning, hvis et barn ved et uheld får dem galt i halsen.



OBS!

■ For at sikre at fjernbetjeningsnøglen fungerer, som den skal, efter udskiftning af batteriet, skal du følge forholdsreglerne nedenfor.

- Tør hænderne før brug, da fugt kan medføre, at batteriet rustner.
- Rør ikke ved og ryk ikke nogen dele inde i fjernbetjeningsnøglen.
- Bøj ikke batteripolerne.

7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

Kontrol og udskiftning af sikring

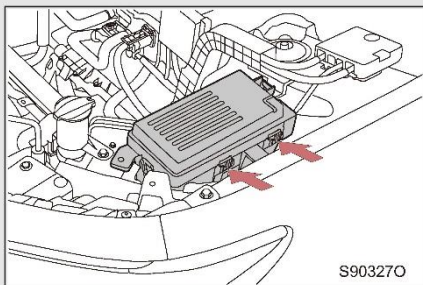
Hvis en elektrisk komponent ikke fungerer, kan der være sprunget en sikring. I så fald skal du kontrollere og eventuelt udskifte sikringen.

STEP 1 Afbryd tændingen.

STEP 2 Sikringen er placeret i følgende position. Følg anvisningerne nedenfor for at kontrollere sikringen.

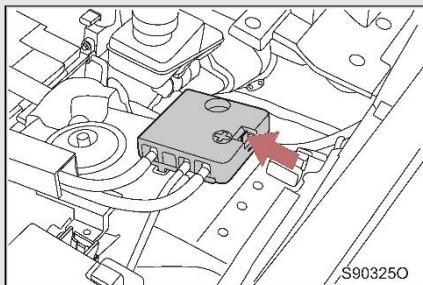
■ Motorrum (type A)

Tryk på clipsen for at åbne dækslet.



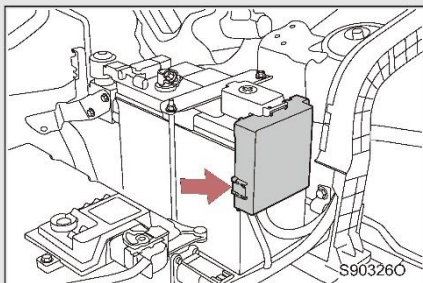
■ Motorrum (type B)

Tryk på clipsen for at åbne dækslet.

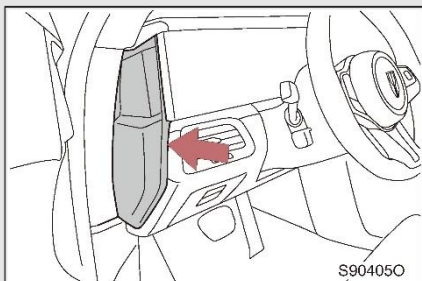


■ Motorrum (type C)

Tryk på clipsen for at åbne dækslet.

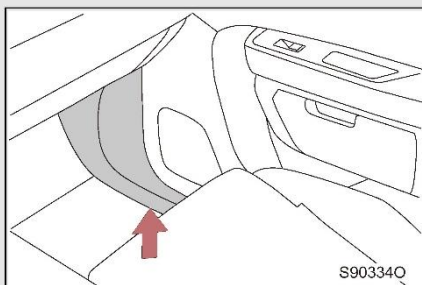


■ Instrumentpanelet i førersiden



Løsn dækslet i venstre side fra instrumentpanelet.

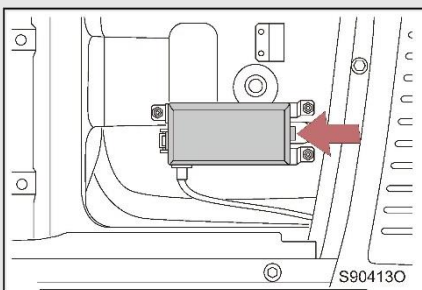
■ Beklædningsplade ved forreste højre dørpanel



Afmonter pladen ved forreste højre dørpanel

Når sikringen her skal skiftes, anbefales det at kontakte den autoriserede Hongqi forhandler for udskiftning.

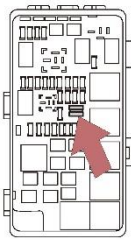
■ Bagagerum



Tag værktøjskassen ud for at åbne dækslet på boksen.

STEP 3

Hvis der er opstået en systemfejl, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at finde nøjagtigt ud af hvilke sikringer, der skal kontrolleres.

TRIN 4

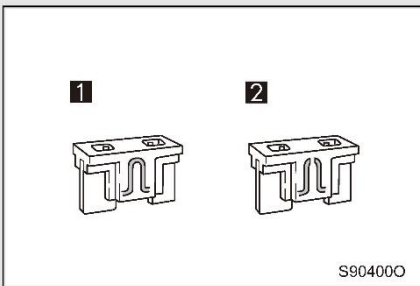
S90412O

Fjern sikringen med værktøjet.

STEP 5

Kontroller om sikringen er sprunget.

► Type A

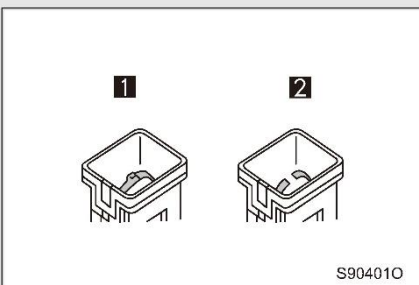


S90400O

1 Almindelig sikring

2 Sprunget sikring

► Type B



S90401O

1 Almindelig sikring

2 Sprunget sikring

Udskift sikringen med en sikring med den nominelle strømstyrke tilladt af FAW/Hongqi.

■ Sikringsfordeling og strømstyrke

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at få bekræftet sikringsfordelingen og strømstyrken.

■ Efter udskiftning af en sikring

- Hvis den elektriske funktion stadig ikke fungerer, som den skal efter udskiftning af sikringen, kan det være nødvendigt med et nærmere eftersyn. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
- Hvis den nye sikring springer igen, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler, for at få bilen efterset.

■ Hvis en kreds overbelastes

Sikringen springer og hele ledningsnettet kan blive beskadiget.



ADVARSEL

■ Forebyggelse af systemfejl og bilbrand

Følg nedenstående forholdsregler. Hvis du undlader dette, kan det medføre skade på bilen, brand eller personskaade.

- Brug aldrig en sikring, der er højere eller lavere end den nominelle strømstyrke.
- Sørg for at bruge samme eller tilsvarende produkter, som anbefales af en autoriseret Hongqi forhandler.

Brug aldrig en ledning i stedet for en sikring. Selv en midlertidig udskiftning er ikke tilladt, da det kan føre til alvorlig skade på bilen eller brand.

- Foretag ikke ændringer på sikringen eller sikringsboksen.



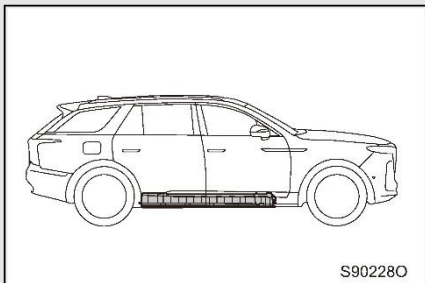
OBS!

■ Før du udskifter en sikring

Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for at finde årsagen til for høj elektrisk belastning og få den repareret.

7-3. Egen vedligeholdelse af bilen

Drivbatteri



Drivbatteriet er placeret under gulvet i bilen.

- For at forhindre brand, må du ikke parkere bilen i nærheden af flammekilder eller varmekilder med høj temperatur.
- Undgå at batteripakken opholder sig i vand i længere tid (brandfare).
- Parker bilen på et tørt, køligt og ventileret sted, så vidt muligt, og undgå langvarig eksponering for solskin i det omfang, det er muligt.
- Når batteriet ikke er i brug, aflades det alligevel ganske langsomt. Det medfører en reduktion af batteriets effekt (i gennemsnit 1 % om ugen). Hvis strømmen falder til 0 %, kan det skade batteriet. Hvis bilen skal stå ubrugt i længere tid, skal du derfor tænke over strømforbruget i parkeret tilstand i forhold til estimeret lagringstid. Selv om parkering ikke vil føre til, at effekten daler til 0 %, anbefales langtidsparkering alligevel ikke. Lang tids stilstand medfører reduceret rækkevidde. Udfør om nødvendigt en månedlig vedligeholdelse ifølge metoden nedenfor:
 - Aflad bilen på en passende måde (kør i bilen eller brug enheder med højt strømforbrug) ind til instrumentet viser: «Lavt strømniveau på drivbatteriet, oplad det».
 - Lad drivbatteriet op til 90 %.
- **Genanvendelse af drivbatterier**

Drivbatterier er farligt gods, og ureglementeret bortskaffelse kan forårsage alvorlig forurening af miljøet. I henhold til kravene i de gældende nationale retningslinjer for genanvendelse af batterier, skal batterierne genvindes via godkendte genbrugsordninger. Kontakt din autoriserede Hongqi forhandler for at få flere informationer om genanvendelse.

Du må ikke sælge, overføre, fjerne, afmontere eller ændre drivbatteriet uden tilladelse. Når drivbatteriet ikke længere kan bruges, eller skal genanvendes, skal bilen sendes til det oplyste serviceværksted. Drivbatteriet skal frakobles bilen i henhold til den specificerede procedure for at undgå ulykker. Gældende love og forskrifter siger, at hvis en bruger ikke kasserer udtjente batterier på en godkendt måde og derved forårsager en ulykke eller miljøforurening, bærer brugeren ansvaret for hændelsen.



ADVARSEL

- **Hvis hovedbatteriet ikke genvindes på den korrekte måde, kan der opstå følgende situationer, som kan forårsage personskader:**
 - Ulovlig skrotning eller bortskaffelse af drivbatterier kan forårsage skade på miljøet, eller personer kan blive udsat for elektrisk stød, hvis de kommer i berøring med højspændingsdele.
 - Drivbatterierne er særligt beregnet til brug i elektriske biler. Hvis drivbatteriet bruges uden for bilen eller på nogen måde modificeres, kan det medføre elektrisk stød, opvarmning, røg, eksplosion, elektrolytlækage og andre ulykker.
 - Når en bil ikke sælges eller overføres med hjælp fra den autoriserede Hongqi forhandler, er muligheden for sikkerhedsulykker højere, da køberne måske ikke kender til disse farer.
- **Hvis batteriet lækker efter en bilulykke, der er en skarp aromatisk lugt i bilen, der løber synlig væske ud af bilen, eller der kommer røg ud af batteripakken:**
 - Afbryd tændingen (OFF) og frakobl 12 V-batteriet, når forholdene tillader det.
 - Ring straks til en autoriseret Hongqi forhandlers servicetelefon for at anmode om bjergning og udfør ikke andre operationer på bilen.
- **Højspændingsstrømmen fra drivbatteriet er meget farlig. Det er strengt forbudt for andre end fagfolk at fjerne eller reparere drivbatteriet.**
- **Hvis drivbatteriet ikke fjernes, når bilen skrottes, kan der være fare for alvorligt elektrisk stød ved berøring af højspændingsdele, -kabler og kontakter. Hvis bilen skal skrottes, skal Hongqi forhandleren eller en professionel virksomhed bortskaffe drivbatteriet. Hvis drivbatteriet håndteres forkert, kan det forårsage elektrisk stød med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.**

**OBS!**

- Drivbatteriet er omfattet af et temperaturstyringssystem, men det anbefales alligevel, at brugeren videst muligt undgår aggressiv kørsel i ekstremt høje og lave temperaturer.
- Drivbatteriet skal opbevares på et tørt og godt ventileret sted ved -40 – $+60$ °C. For at sikre batteriets ydelse, anbefales det at undgå at udsætte bilen for udetemperaturer under -30 °C eller over $+60$ °C i mere end 24 timer. Det anbefales at opbevare batteriet i omgivelser med 5 – 30 °C, hvis lagringens varighed overstiger en uge.
- Undgå at udsætte drivbatteriet for varme eller fugtige omgivelser over længere tid (f.eks. i forbindelse med tørring af lak), og ikke over 30 minutter ved 70 °C eller 20 minutter ved 80 °C. Det anbefales af fjerne drivbatteriet under tørring af lak.
- Hvis bilen skal oplades igen mere end 2 måneder efter sidste opladning og afladning, skal man bruge hjemmeopladning eller en almindelig ladestation (ikke hurtigoplading).
- Prøv at undgå at køre i bilen i vand, som står højere end chassiset, da det kan give permanent skade på batterienheden. Hvis bilen køres i dybt vand, skal du køre den hen på et tørt område og parkere den snarest muligt.
- For at undgå brand må du ikke parkere bilen på et vådt sted, hvor der har samlet sig vand, og undgå at drivbatteriet opholder sig i vand i længere tid (brandfare).
- Hvis batteriet ikke vedligeholdes i mere end 6 måneder, kan det føre til skade på batteriet.
- For at beskytte batteriets ydelse, tilrådes det ikke at aflade batteriet til et meget lavt niveau. Det kan medføre en permanent reduktion af batteriets ydelse.
- Når batterikapaciteten er klart svækket (bilens rækkevidde reduceres betydeligt) eller drivbatteriet har alvorlige fejl (bilen kan ikke køre normalt, og instrumentpanelet viser «elektrisk systemsvigt»), skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få testet og foretaget vedligeholdelse af drivbatteriet. Få eventuelt drivbatteriet udskiftet, hvis det er nødvendigt.

8-1. Vigtig information

Havariblink	340
SOS-alarm	341

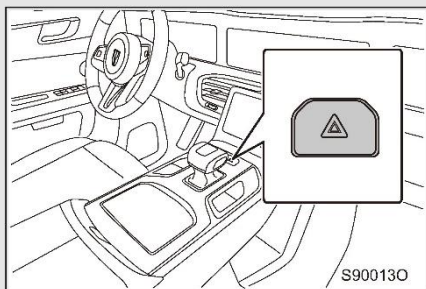
8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis bilen skal bugseres	342
Hvis bilen opfører sig unormalt	346
Hvis advarselsslampen lyser eller der lyder en advarselslyd	347
Hvis dækket er punkteret	352
Ved svigt i effektsystemet starteren	354
Hvis du mister nøglen	355
Hvis nøglen ikke fungerer normalt.....	356
Hvis døren ikke kan låses korrekt.....	358
Ved lavt 12 V-batteriniveau	360
Hvis bilen er overophedet	363
I tilfælde af elektrisk brand	365
Hvis du er kørt fast.....	366
Hvis du kører på oversvømmede veje.....	367
I tilfælde af fladt dæk	368
Når uheldet er ude	369
Nøddåbning af bagklap.....	370

8-1. Vigtig information

Havariblink

Hvis bilen går i stykker, skal du stoppe i vejkanthen og tænde havariblinket. Hvis bilen ikke kan flyttes på grund af nedbruddet, skal du placere advarselstrekanten bag bilen, samtidig med at havariblinket tændes. Husk at bruge sikkerhedsvesten.



Tryk på havariblinkkontakten, alle blinklys blinker. Tryk igen for at slukke havariblinket.



OBS!

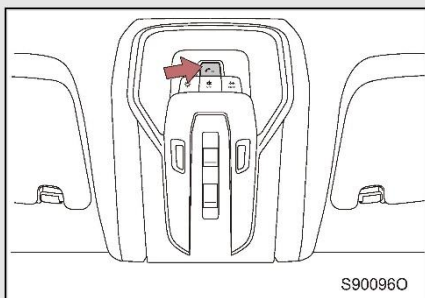
- **Sådan undgås det, at 12 V-batteriet aflades helt**

Hvis tændingen ikke er tilsluttet, skal du slukke havariblinket, når det ikke er nødvendigt.

8-1. Vigtig information

SOS-alarm

Hvis du har brug for hjælp i en nødsituation, skal du trykke på SOS-knappen (112) og holde den inde i 3 sekunder, før du slipper den. E-Call aktiveres, og SOS-lampen begynder at blinke. Efter modtagelse af nødopkaldet sørger callcenteret for, at redningstjenesten sendes ud til dig.



SOS-knappen er placeret bag den forreste loftslampe.



OBS!

- Brug SOS-alarmknappen, når det er nødvendigt.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis bilen skal bugseres

Hvis bilen skal bugseres, anbefaler FAW/Hongqi at anvende en ladvogn og at få bilen bugseret af en autoriseret Hongqi forhandler eller et professionelt vejhjælpsfirma. Det er strengt forbudt at bugserer bilen i P-gear.

Al bugsering skal udføres med sikkerhedskæder og i overensstemmelse med forskrifterne i landet eller regionen, hvor den finder sted.

Før bugsering

Hvis noget af det følgende sker, kan der være fejl på transmissionssystemet. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler, før du bugserer bilen.

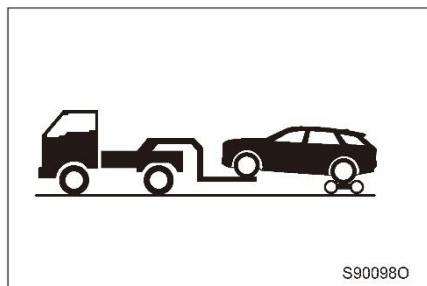
- Det elektriske system fungerer normalt, men bilen kan ikke flyttes.
- Der er unormal støj eller vibrationer i bilen.

Brug af et bugseringskøretøj, som kun løfter én aksel ved slæbning, er strengt forbudt



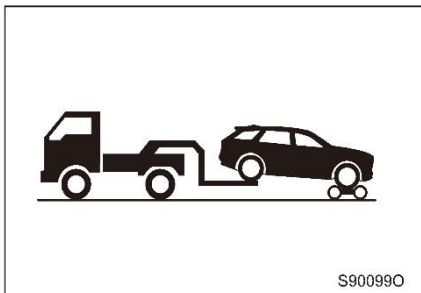
Transporter ikke bilen med et bugseringskøretøj, der kun løfter på én aksel, for at undgå skade på karosseriet.

Slæbning forfra med en hjulløftende anhænger



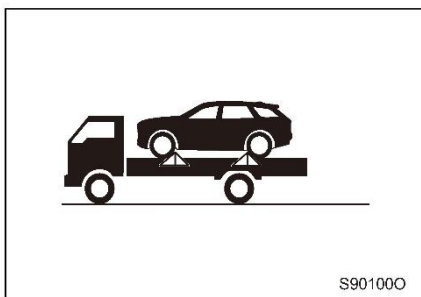
Placér anhængerens under baghjulene og sæt bilen i løftefunktion.

Slæbning bagfra med en hjulløftende anhænger



Placér anhængerens under forhjulene og sæt bilen i løftefunktion.

Brug af ladvogn



Træk den elektroniske parkeringsbremse, sæt bilen i løftefunktion og afbryd tændingen (OFF).

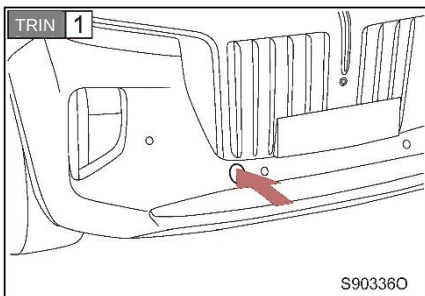
Sæt klodser under alle fire hjul for at forhindre, at bilen ruller.

Foretag en sikring af bilen ved at fastbinde dækkene til ladet som vist på tegningen.

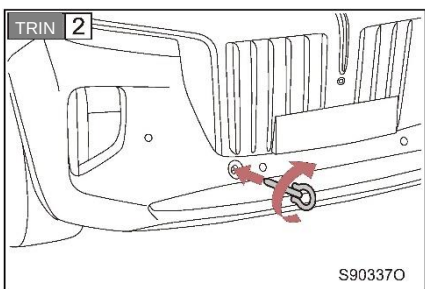
Slæbning i nødsituationer

Hvis en transportløsning ikke er tilgængelig i en nødsituation, kan bilen slæbes kortvarigt ved at fastgøre slæbetovet eller kæden i slæbekrogen og sætte bilen i N-gear. Denne metode må kun bruges til slæbning over korte afstande med lav hastighed på asfalteret vej. Føreren skal sidde i bilen og betjene rat og bremsepedal. Hjul, drivlinje, rat og bremser skal være i god stand.

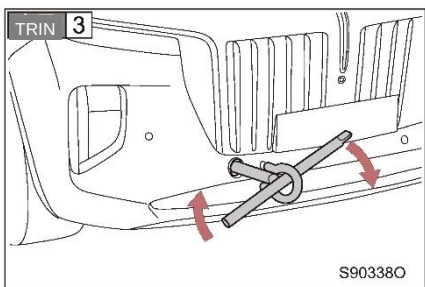
Trin for slæbning i nødsituationer



Tryk på den øverste del af dækslet til slæbekrogen for at løsne det.



Sæt slæbekrogen ind i hullet og skru den let i med hånden.



Spænd slæbekrogen godt til med et hjælpeværktøj.

STEP 4 Fastgør slæbetovet eller -kæden sikkert i slæbekrogen. Pas på at du ikke laver skader på karrosseriet.

STEP 5 Sæt dig ind i bilen, som skal slæbes, og start den. Hvis bilen ikke kan starte, skal du tilslutte tænding (ON).

STEP 6 Løsn den elektroniske parkeringsbremse (EPB) og sæt bilen i N-gear.

■ Slæbekrog

Slæbekrogen opbevares i bilens værktøjskasse. (Se s. 352)



ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler for at undgå risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

■ Ved slæbning af bilen

Transporter altid bilen med alle fire hjul løftet fra jorden.

Hvis bilen slæbes med drivhjulene på jorden, kan det medføre skade på drivlinjen og tilhørende dele.

■ Ved slæbning

- Undgå pludselig start osv., når bilen slæbes med et tov, ellers bliver belastningen på slæbekrogen og tovet for stor.

Slæbekrogen eller tovet kan gå i stykker og dele herfra kan ramme personer og forårsage alvorlig skade.

■ Fastgørelse af slæbekrogen på bilen

Sørg for at slæbekrogen er sikkert fastgjort, ellers kan den gå løs under slæbningen. Dette kan medføre en ulykke.



OBS!

■ Undgå skader på bilen ved bugsering

Når bilen løftes, skal det kontrolleres, at der er tilstrækkelig afstand til jorden i den nedre ende af bilen. Ellers kan bilen blive beskadiget under bugseringen.

■ Undgå skader på bilen ved bugsering med én aksel løftet

Uanset om bilen bugseres forfra eller bagfra, må bilen ikke kun løftes i én ende.

■ Undgå skader på bilen ved brug af ladbil

- Kør ikke hen over blokkene, da det kan skade dækkene.
- Bind ikke bilen fast i andre dele end hjulene (f.eks. hjulophænget).

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis bilen opfører sig unormalt

Hvis et eller flere af følgende symptomer opstår, skal bilen muligvis justeres eller reparereres. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler hurtigst muligt.

■ Synlige symptomer

- Der løber væske ud under bilen (det er normalt, at klimaanlægget drypper efter brug).
- Fladt eller ujævnt dækslid.
- Kølervæsken har en konstant, høj temperatur.

■ Hørbare symptomer

- Overdreven dækstøj i sving.
- Unormal støj fra affjedringssystemet.
- Støj fra det elektriske system.

■ Driftsmæssige symptomer

- Betydeligt reduceret effekt.
- Bilen går dårligt ved bremsning.
- Bilen går dårligt ved kørsel på flad vej.
- Bremsesvigt, blød bremsepedal eller pedalen går næsten i bund.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis advarselslampe lyser eller der lyder en advarselslyd

Hvis en advarselslampe lyser eller blinker, skal du forholde dig roligt og følge nedenstående vejledning. Hvis advarselslampe lyser eller blinker, men derefter slukkes, indikerer det ikke nødvendigvis en systemfejl. Men hvis det fortsætter, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få bilen efterset.

Liste over advarselslamper

Advarselslamper	Advarselslamper/detaljer/tiltag
	Advarselslampe for lavt batteriniveau Denne lampe indikerer, at der kun er lidt strøm tilbage på batteriet. → Oplad bilen eller kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for drivbatterisystem Denne lampe indikerer, at drivbatterisystemet er defekt. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for opladning af 12 V batteri Hvis advarselslampe lyser konstant, betyder det, at 12 V-batteriets ladefunktion er defekt. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for lyspære Indikerer at der er en funktionsfejl på bilens udvendige lygter. → Kontroller de udvendige lygter og ledningsnettenes stik for fejl, eller kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for defekt airbag (SRS) Denne lampe indikerer, at der er en fejl på airbagsystemet. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for sikkerhedssele Denne lampe indikerer, at førerens eller passagerens sikkerhedssele ikke er spændt. → Spænd førerens og passagerernes sikkerhedssele.
	MIL for elektronisk gear Denne lampe indikerer, at det elektroniske gearsystem er defekt. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.

Advarselslamper	Advarselslamper/detaljer/tiltag
	Advarselslampe for elektronisk parkeringslås (Epark) Denne lampe indikerer, at den elektroniske parkeringslås er defekt. →Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for PEPS Denne lampe indikerer, at det passive system for adgang og start er defekt. →Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for tyversikringssystem Denne lampe indikerer, at tyversikringssystemet er defekt. →Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for lavt batteriniveau i nøglen Denne lampe indikerer, at der er for lidt strøm på nøglens batteri. → Udskift nøglens batteri.
	MIL for elektriske system Denne lampe indikerer, at det elektriske system er defekt. →Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for elektronisk viskersystem Denne lampe indikerer, at det elektroniske viskersystem er defekt. →Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for lavt sprinklervæskniveau Denne lampe indikerer, at sprinklervæskniveauet er for lavt. → Påfyld straks sprinklervæske eller kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for lavt bremsevæskniveau / system Denne lampe indikerer en fejl i bremsesystemet. →Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler. Det kan være farligt at fortsætte med at køre i bilen.
	Advarselslampe for dårlige bremses Denne lampe indikerer en fejl i bremsesystemet. →Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler. Det kan være farligt at fortsætte med at køre i bilen.
	Advarselslampe for svigt i EPS Denne lampe indikerer, at EPS-systemet er defekt. → Kør forsigtigt og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.

Advarselslamper	Advarselslamper/detaljer/tiltag
	MIL for EPS Denne lampe indikerer, at der er en alvorlig fejl på EPS-systemet. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for ABS Indikerer en ABS-fejl → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for slid på bremsebelægning Den indikerer at bremsebelægningen er for slidt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler for at få kontrolleret og udskiftet bremsebelægningen.
	Advarselslampe for EPB Indikerer en EPB-fejl → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for AUTO HOLD-systemet Denne lampe indikerer, at AUTO HOLD-systemet er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for fejl i HDC Indikerer en HDC-fejl → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for fejl i APA Indikerer en APA-fejl → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for unormal dæktryk / systemfejl Denne lampe indikerer en TPMS-fejl eller unormalt dæktryk. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for automatisk kørelys / automatisk visker Den indikerer, at det automatiske kørelys / automatisk viskning er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for højdejustering af forlygter Denne lampe indikerer, at forlygternes højdejusteringssystem er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.

Advarselslamper	Advarselslamper/detaljer/tiltag
	Advarselslampe for fejl i system for valg af drive mode Indikerer en funktionsfejl i systemet for valg af drive mode. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for førerassistancesystem (DAS) Denne lampe indikerer, at DAS er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for luftaffjedringssystem (AirS) Denne lampe indikerer, at luftaffjedringssystemet er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for AirS Denne lampe indikerer, at der er en alvorlig fejl på luftaffjedringssystemet. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for SOS Denne lampe indikerer, at SOS-telefonen er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for lavt kølervæskniveau Denne lampe indikerer, at kølervæskniveauet er for lavt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for høj kølervæsketemperatur Denne lampe indikerer, at kølervæsketemperaturen er for høj. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for motorsystem Denne lampe indikerer, at motorsystemet er defekt. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for varmestyringssystem Denne lampe indikerer, at varmestyringssystemet er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for PTC-vandvarmer Denne lampe indikerer, at PTC-vandvarmeren er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Advarselslamper	Advarselslamper/detaljer/tiltag
	Advarselslampe for fejl på trådløs opladning • Denne lampe indikerer, at den trådløse opladning er defekt. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	Advarselslampe for manglende signal om ukontrolleret varmeudvikling • Denne lampe indikerer, at drivbatteriets systemer er defekte. → Kontakt straks en autoriseret Hongqi forhandler.
	MIL for højspændingssystem • Denne lampe indikerer, at bilens højspændingssystem er defekt. → Parker straks bilen et sikkert sted og kontakt en autoriseret Hongqi forhandler.

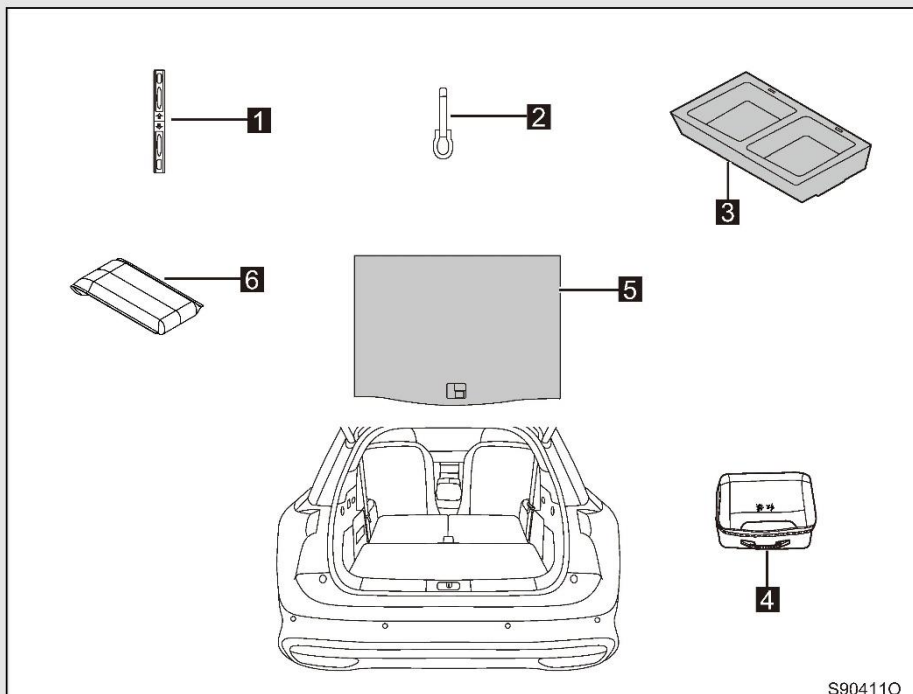
Bemærk: Når advarselslamperne, så som for høj kølervæsketemperatur lyser, udsendes der også en lydalarm.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer Ved punktering

Brug dækreparationssættet som medfølger i bilens værktøjskasse.

Du finder nærmere informationer i dækreparationssættets brugervejledning.

■ Medfølgende værktøj



S90411O

1 Advarselstrekant

2 Slæbekrog

3 Værktøjskasse

4 Dækreparationssæt

5 Bagagerumstæppe

6 Pakke med sikkerhedsvest



ADVARSEL

■ **Kør ikke i en bil med punkteret dæk.**

- Fortsæt ikke kørslen med et punkteret dæk.
- Hvis du fortsætter med at køre, kan dækket og bilen blive skadet, selv om du kun kører en kort tur. Du kan gøre det umuligt at reparere og desuden forårsage en trafikulykke.

■ Før du reparerer et dæk

- Parker bilen på et jævnt, fast underlag.
- Træk den elektroniske parkeringsbremse (EPB).
- Sæt gearvælgeren i position P.
- Afbryd tændingen (OFF).
- Tænd havariblinket og sæt advarselstrekanter ud.



OBS!

- **For at undgå ulykker skal du være opmærksom på omgivelserne, når du reparerer dæk.**

Ved fejl på starterens elektriske system

Hvis det elektriske system stadig ikke aktiveres, selv efter de korrekte aktiveringstrin (se s.125), skal du vurdere årsagerne til det.

- Hvis det elektriske system stadig ikke aktiveres, selv efter de korrekte aktiveringstrin.

Fejlen kan have følgende årsager:

- Drivbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet.
- Nøglen fungerer ikke, som den skal.
- Gearstyresystemet kan være defekt.
- Elektriske fejl (som afladet nøglebatteri eller sprunget sikring) kan forårsage fejl på det elektriske system. Afhængigt af typen af fejl, findes der en række nødløsninger, du kan bruge til at starte det elektriske system.
- Startspærresystemet kan være defekt. (Se s. 60)

- Hvis kabinelyset og forlygterne lyser for svagt, eller hornet ikke kan høres, eller lyden er for lav.

Fejlen kan have følgende årsager:

- 12 V-batteriet har for lavt strømniveau, eller er afladet. (Se s. 360)
- 12 V-batteriets kontakter kan være løse eller korroderede.

- Hvis kabinelyset eller forlygterne ikke lyser, eller hornet ikke kan høres

Fejlen kan have følgende årsager:

- 12 V-batteriets kontakter er frakoblet.
- 12 V batteriet er afladet.

Hvis du ikke kan fejlsøge eller ikke er sikker på reparationsproceduren, bør du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis du mister nøglen

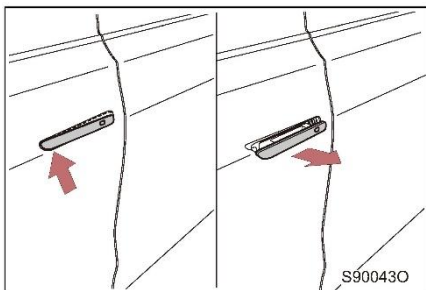
Hvis en smart-nøgle bliver væk eller bliver stjålet, skal du indlevere de resterende nøgler til en autoriseret Hongqi forhandler hurtigst muligt. Den tabte eller stjålne nøgle bliver ugyldig, når de resterende nøgler er kodet på ny. Uautoriserede og ulovlige modificeringer, eller brug af andet end standardreservedele kan medføre, at systemet ikke fungerer.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

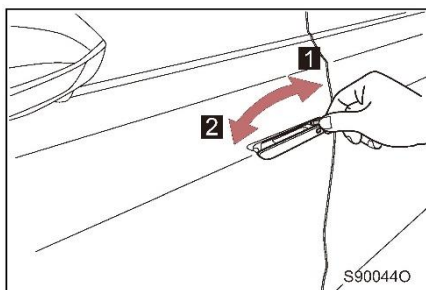
Hvis nøglen ikke fungerer normalt

Hvis kommunikationen mellem nøglen og bilen afbrydes (se s. 91), eller hvis nøglen ikke kan bruges på grund af for lidt strøm på batteriet, er PEPS-systemet og den trådløse fjernbetjeningsfunktion ikke tilgængelig. I så fald kan følgende trin bruges til at åbne døren eller aktivere det elektriske system.

Lås dørene op igen



Tryk på den forreste del af dørgrebet i førersiden for at vippe bagenden ud, tag fat midt på dørgrebet for træk det vandret ud.



Hold i dørgrebet og oplås og lås døren med en mekanisk nøgle.

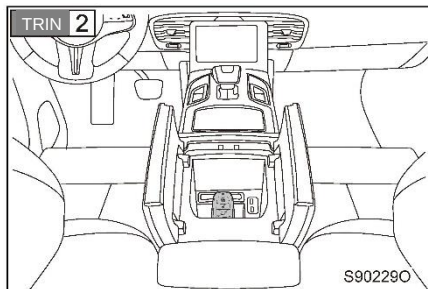
- 1** Oplåsning af døren
- 2** Låsning af døren

Nødløsning for start

Hvis strømniveauet i nøglens batteri er lavt, skal der anvendes en nødløsning.

STEP 1 Tryk på tændings-knappen eller træd på bremsepedalen.

I dette tilfælde vil instrumentpanelets multifunktionsdisplay vise meddelelsen «Kan ikke genkende nøglen».



Åbn opbevaringsrummet i midten foran og læg smart-nøglen i opbevaringsrummet.

STEP 3 Tryk på tændings-knappen eller træd på bremsepedalen for at aktivere det elektriske system.

Hvis det elektriske system fortsat ikke aktiveres, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

■ Udskiftning af nøglens batteri

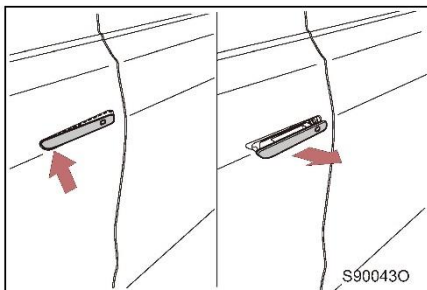
Hvis smart-nøglen ikke har tilstrækkelig strøm, skal du udskifte batteriet. (Se s. 329)

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

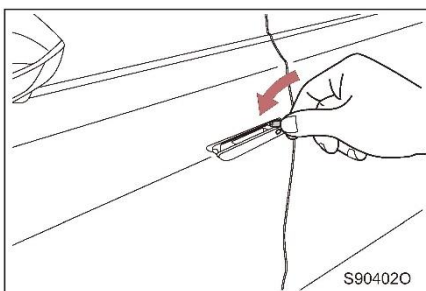
Hvis døren ikke kan låses korrekt

Hvis dørene ikke kan låses med den passive adgangsfunktion eller den trådløse fjernbetjeningsfunktion på grund af lav batteristrøm. I sådanne tilfælde kan følgende trin bruges til at låse hver enkelt dør.

Låsning af døren i førersiden

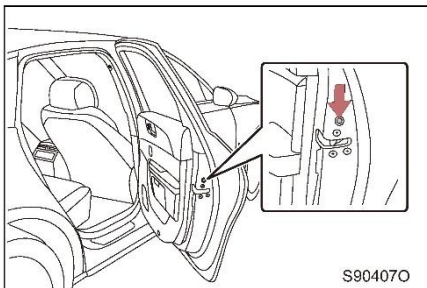


Tryk på den forreste del af dørgrebet i førersiden for at vippe bagenden ud, tag fat midt på dørgrebet for træk det vandret ud.

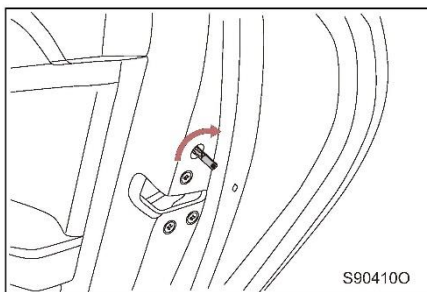


Hold i dørgrebet og lås døren med den mekaniske nøgle.

Låsning af fordøren i passagersiden og de bageste sidedøre



Frigør det mekaniske låsespær i sidedøren, som skal låses.



Brug den mekaniske nøgle til at lukke dørene efter låsning.

Fordøren i passagersiden og højre bagdør: Drej kontakten med uret.
Venstre bagdør: Drej kontakten mod uret.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

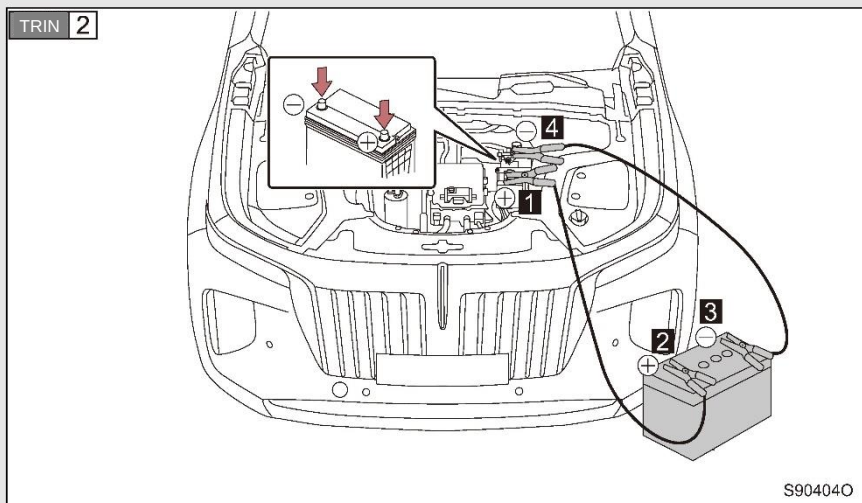
Ved lavt 12 V-batteriniveau

Hvis der er lidt strøm tilbage på batteriet, kan du gøre følgende for at aktivere det elektriske system.

Du kan kontakte en autoriseret Hongqi forhandler eller et professionelt værksted.

Hvis du har et sæt startkabler og et andet køretøj med et 12 V-batteri, kan du starte bilen ved at følge disse trin:

STEP 1 Fjern dækslet på 12 V-batteriets pluspol.



Tilslutning af startkablerne.

- 1** Tilslut kablet på plus-polen (+) på 12 V-batteriet i din bil.
- 2** Tilslut derefter kablet på plus-polen (+) på 12 V-batteriet i en anden bil.
- 3** Tilslut derefter kablet på minus-polen (-) på 12 V-batteriet i den anden bil.
- 4** Tilslut derefter det andet kabel på minus-polen (-) på 12 V-batteriet i din bil.

STEP 3 Start den anden bils motor. Øg motorhastigheden lidt og hold den i ca. 5 minutter for at oplade 12 V-batteriet i din bil.

STEP 4 Hold motoren i den anden bil i gang, og tilslut derefter tændingen (ON) i din bil.

STEP 5 Når din bil er startet, skal du fjerne startkablerne i præcis modsat rækkefølge af hvordan, de blev monteret.

Kør snarest muligt din bil hen til en autoriseret Hongqi forhandler for at få foretaget et eftersyn.

■ Opladning af 12 V-batteriet

På grund af naturlig afladning og udtømmningseffekten i visse typer elektrisk udstyr, forsvinder den lagrede strøm i 12 V-batteriet gradvist, selv når bilen ikke er i brug. Hvis bilen står uden at blive brugt i en længere periode, kan 12 V-batteriet blive afladet, og bilen kan ikke starte. (Oplad 12 V-batteriet automatisk efter start af bilen.)

■ Ved udskiftning af 12 V-batteriet

Brug 12 V-batterier, som opfylder de originale fabriksstandarder.



OBS!

■ Ved brug af startkabler

- Kun et 12 V hjælpebatteri må bruges.
- Når du tilslutter og frakobler et startkabel, skal du passe på ikke at vikle det ind i køleblæseren.



ADVARSEL

■ Når du fjerner 12 V-batteripolerne

- Sørg for at fjerne minus-polen (-) først. Hvis metal i det omgivende område berøres, samtidig med at pluspolen (+) fjernes, kan der opstå gnister, som kan forårsage brand. Det kan også forårsage elektrisk stød og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

■ Undgå 12 V batteribrand eller eksplosion

12 V-batteriet kan afgive brandfarlige gasser. For at undgå utilsigtet antændelse af brandfarlige gasser, skal du overholde følgende forholdsregler:

- Sørg for at hvert enkelt startkabel tilsluttes den rigtige pol, og ikke ved et uheld kommer i kontakt med andre poler end den rigtige pol.
- Lad ikke den anden ende af startkablet, som er tilsluttet «+»-polen, komme i kontakt med andre dele eller metaloverflader i dette område, f.eks. beslag eller umalet metal.
- Lad ikke startkablernes «+»-klemme og «-»-klemme komme i kontakt med hinanden.
- Undgå åben ild, røg eller brug af tændstikker eller lighterer i nærheden af 12 V-batteriet.
- Vær forsigtig, når du tilslutter minus-kablet til bilen. Der kan opstå gnister, når det andet startkabel tilsluttes. Gnister kan få gasser nær batteriet til at eksplodere og forårsage personskade.

**ADVARSEL**

- **Når bilen startes efter opladning, skal den køres til eftersyn hos en autoriseret Hongqi forhandler hurtigst muligt.**

- **Forholdsregler for 12 V-batteriet**

12 V-batteriet indeholder en giftig og ætsende syre som elektrolyt. Derfor skal du tage følgende forholdsregler, når du håndterer 12 V-batterier:

- Brug beskyttelsesbriller og undgå at elektrolytten kommer i berøring med hud, tøj eller bilens karosseri, når du håndterer 12 V-batteriet.
- Bøj dig ikke ind over 12 V-batteriet.
- Hvis elektrolyt fra 12 V-batteriet kommer i kontakt med hud eller øjne, skal du straks skylle med vand og søge lægehjælp. Dæk det skadede område med en våd svamp eller klud ind til der kommer lægehjælp.
- Vask hænderne efter at have håndteret batteriholdere, poler og andre dele relateret til 12 V-batteriet.
- Lad ikke børn komme i nærheden af 12 V-batteriet.
- Sørg for at startkablerne er i god afstand af bevægelige dele.

Det er farligt at tilslutte startkabler til eller rundt om bevægelige dele (f.eks. motorblæser). Når bilen startes, kan kablet sætte sig fast og forårsage alvorlige personskader.

- Hvis batteriet er blevet for gammelt, kan det afgive ildelugtende gasser, hvis det bruges kontinuerligt, hvilket kan være til skade for førerens og passagerernes helbred. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler hurtigst muligt for at få batteriet efterset.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis bilen er overophedet

Følgende forhold kan indikere, at bilen er overophedet.

- Der udsendes en advarsel for høj kølervæsketemperatur, eller der mærkes reduceret effekt.
- Der kommer damp ud fra motorhjelman.

■ Løsning:

STEP 1 Parker bilen på et sikkert sted og afbryd klimaanlægget.

STEP 2 Kontroller om der kommer damp ud fra motorhjelman.

Hvis der kommer damp ud:

Afbryd tændingen. Løft motorhjelman forsigtigt efter at dampen er forsvundet, og tryk derefter på tændings-knappen.

Hvis der ikke kommer damp ud:

Hold det elektrisk system aktiveret og løft motorhjelman forsigtigt.

STEP 3 Kontroller om motorblæseren er i gang.

Hvis motorblæseren er i gang:

Vent til kølervæsketemperaturen begynder at falde (kølervæsketemperaturen vises på instrumentpanelet), og afbryd derefter tændingen.

Hvis motorblæseren ikke er i gang:

Afbryd tændingen (OFF) og kontakt derefter en autoriseret Hongqi forhandler.

STEP 4 Kontrollér kølervæskenniveauet efter, at systemet er tilstrækkeligt afkølet, og kontrollér derefter kølesystemet for utætheder.

STEP 5 Påfyld kølervæske ved behov (se s. 314).

I nødstilfælde, hvis der ikke er kølervæske, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler ved eftersyn**

Når du åbner motorhjelmene for at foretage eftersyn, skal du tage følgende forholdsregler for at undgå ulykker eller personskade.

- Hvis du ser, at der kommer damp ud fra motorhjelmene, må du ikke åbne motorhjelmene, før dampen er forsvundet. Bilen kan være meget varm, hvilket kan medføre personskader som for eksempel forbrændinger.
- Hold dig væk fra motorblæseren, når bilen er startet.
- Løsn ikke kølerens dæksel, så længe det elektriske system og køleren er varme. Ellers kan den varme kølevæske og dampen frigøres under tryk, hvilket kan føre til alvorlige forbrændinger og andre ulykker.

**OBS!****■ Ved påfyldning af kølevæske**

Påfyld kølevæsken langsomt, efter at det elektriske system er tilstrækkeligt afkølet. For hurtig påfyldning af kold kølevæske kan skade det elektriske system, når systemet er meget varmt.

■ Undgå skade på kølesystemet

Tag følgende forholdsregler:

- Undgå at få fremmedlegemer (f.eks. sand eller støv) i kølevæsken.
- Brug ikke nogle tilsætningsstoffer i kølevæsken.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

I tilfælde af elektrisk brand

Hvis der opstår en elektrisk brand, skal du gøre følgende og kontakte en autoriseret Hongqi forhandler hurtigst muligt.

- Beskyt dig selv og undgå at indånde røg.
- Tilkald hjælp.
- Brand i elektrisk udstyr skal slukkes med CO2 brandslukker eller en skumslukker.
- Brug ikke en CO2 brandslukker til at slukke ild i en person, da det medfører kvælningsrisiko.

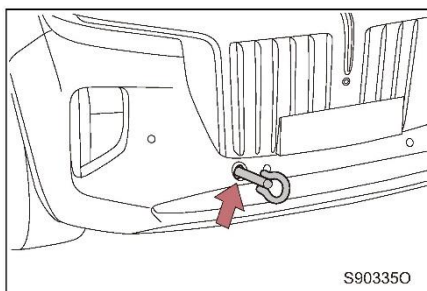
8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis bilen sidder fast

Hvis hjulene spinner eller bilen sidder fast i mudder eller sne, skal du gøre følgende:

- STEP 1** Aktivér den elektriske parkeringsbremse (EPB) og skift gear til P. Afbryd tændingen.
- STEP 2** Fjern mudder, sne eller sand rundt om dækket/dækkene, som er kørt fast.
- STEP 3** Placér træklodser, sten eller andre materialer under dækket/dækkene for at forbedre grebet.
- STEP 4** Tilslut tænding (ON).
- STEP 5** Skift til gear til D eller R og trød forsigtigt på speederpedalen for at få bilen løs.

■ Bugsering



- Når bilen sidder fast eller ikke kan flyttes, kan slæbekablet eller -kæden fastgøres i et andet køretøj for at slæbe bilen i nødstilfælde ved hjælp af slæbekrogen.
- For flere informationer om slæbning, henvises der til «Hvis bilen skal bugseres» i dette kapitel (se s. 342).
- Det anbefales ikke at trække eller bugser andre køretøjer med denne bil.

⚠ ADVARSEL

■ Når du prøver at komme løs, efter at være kørt fast

Hvis du rokker bilen frem og tilbage for at komme løs, skal du sørge for at området omkring er frit, så du ikke rammer andre køretøjer, genstande eller mennesker. Når bilen er ved at komme løs, kan den pludselig fare fremad eller bagud, og derfor skal du være ekstra forsigtig.

■ Brug af gearvælgeren

Pas på, at du ikke kommer til at træde på speederpedalen, når du skifter gear, da det kan medføre, at bilen accelererer pludseligt og dette kan forårsage en alvorlig ulykke.

⚠ OBS!

■ Undgå at beskadige bilens komponenter

- Hvis du ikke kan få bilen løs efter at have prøvet disse metoder, har du brug for bugsering.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Hvis du kører på oversvømmede veje

Hvis du ved et uheld har kørt på en oversvømmet vej og gennem vand, skal du kontakte en autoriseret Hongqi forhandler for at få kontrolleret følgende:

- Kontrol af bremsernes bremseeffekt.
- Kontrol af oliemængde og -kvalitet i reduktionsgearet (hvis olien er hvid og uklar, er det tegn på at der er kommet vand i olien, og den skal skiftes).
- Smøring af trækakslen, alle lejer, led og andre dele.



Hvis du kører på oversvømmede veje, kan der let opstå fejl på det elektriske system, f.eks. kortslutning og vandindtrængen i de elektriske komponenter. Prøv ikke at tilslutte tænding, efter at det elektriske system er blevet afbrudt, da det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

Ved punkteret dæk

Hvis et dæk punkterer eller revner under kørsel, skal du forholde dig roligt.

Hold godt fast i rattet og træd forsigtigt på bremsepedalen for at sænke bilens fart. Bilen kan nemt komme ud af kontrol, hvis du foretager en nødopbremsning eller drejer rattet skarpt. Hvis noget af det følgende sker, skal du overveje om det skyldes en pludselig punktering eller et fladt dæk:

- Rattet ryster.
- Bilen vibrerer unormalt.
- Bilen hælder unormalt til den ene side.



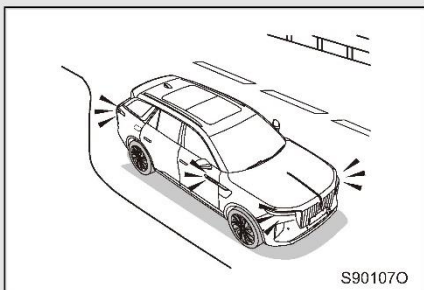
Kør ikke med fladt dæk.

Det kan være farligt at fortsætte kørslen med et fladt dæk, og det kan forårsage ulykker. Desuden vil det medføre skader på dæk, fælg, affjedring og karrosseriet, så det er bedst straks at skifte dæk eller kontakte en autoriseret Hongqi forhandler.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

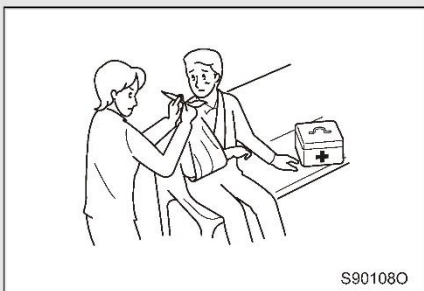
Når uheldet er ude

Gå ikke i panik, og gør følgende:



1 Forebyg følgeulykker.

Flyt bilen til et sikkert område for ikke at forstyrre trafikken, og afbryd derefter tændingen (OFF).



2 Hvis nogen er kommet til skade, skal der udføres livreddende førstehjælp.

Prøv at udføre de ting, situationen kræver, ind til læger og udrykningskøretøjerne ankommer. En person med en alvorlig hovedskade skal holdes i samme position, og må ikke bevæge sig, eller bringes i sikkerhed, hvis du er bekymret for en følgeulykke.



3 Ring til politiet.

4 Informer dig om de involverede parter, og notér evt. navn, adresse, telefonnummer osv. Udfyld en skadesanmeldelse.

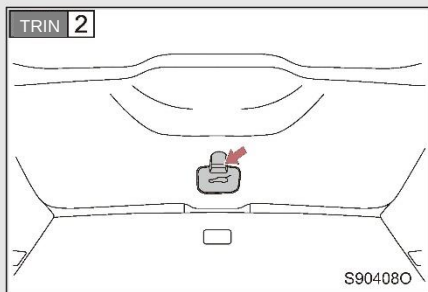
5 Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler og forsikringsselskabet.

8-2. Forholdsregler i tilfælde af nødsituationer

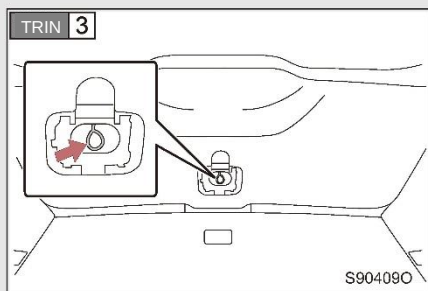
Nødåbning af bagklap

Følgende trin kan bruges til nødåbning af bagklappen.

- STEP 1** Du kan komme ind i bagagerummet ved at nedfælde sæderyggene på 2. og 3. sæderække.



Åbn nødlåsdekset på bagklappen.



Træk i oplåsningsskabet på bagklappen for at åbne bagagerummet.



ADVARSEL

- **Vær forsigtig, når du åbner eller lukker bagklappen manuelt i nødstilfælde, for at forhindre skade.**
 - Lad aldrig børn eller personer, som har behov for hjælp, betjene bilen alene. I nødstilfælde kan børn og personer, som har brug for hjælp, blive fanget i bilen og ikke være i stand til at evakuere eller redde sig selv på en sikker måde.
 - På forskellige årstider kan temperaturen inde i den låste bil enten være meget høj eller meget lav, så passagerne bliver ekstremt sårbare over for skader og sygdom, og til og med dødsfald, særligt små børn.
 - Vær altid forsigtig, når du åbner eller lukker bagklappen, og sørg for at ingen befinder sig mellem bagklappen og karrosseriet.



OBS!

■ Forebyggelse af skader på bilen

Når du åbner eller lukker bagklappen i en nødsituation, er det vigtigt at fjerne og montere delene forsigtigt for at undgå skader på bilen.

9-1. Specifikationer

 Servicedata.....372

9-1. Specifikationer

Service data

Størrelse

■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

Total længde		5209 mm
Total bredde		2010 mm
Total højde		1731 mm (E-HS9E01, E-HS9E02) 1713 mm (E-HS9E03)
Forhjulsophæng		916 mm
Baghjulsophæng		1183 mm
Akselafstand		3110 mm
Sporvidde	Foran	1708 mm
	Bag	1709 mm
Tilkørselsvinkel		22,5° (E-HS9E01, E-HS9E02) 21,3° (E-HS9E03)
Frakørselsvinkel		22,4° (E-HS9E01, E-HS9E02) 21,4° (E-HS9E03)

Antal passagerer

■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

Antal passagerer	7
------------------	---

■ Modelnummer: E-HS9E03

Antal passagerer	6
------------------	---

9-1. Specifikationer

Drive mode	
■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03	
Drive mode	Firehjulstræk

Bilens vægt

Modelnummer: E-HS9E01

Egenvægt		2505 kg
Maks. tilladt totalvægt		3130 kg
Maks. akseltryk	Foran	1271 kg
	Bag	1859 kg

Modelnummer: E-HS9E02

Egenvægt		2660 kg
Maks. tilladt totalvægt		3205 kg
Maks. akseltryk	Foran	1350 kg
	Bag	1855 kg

Modelnummer: E-HS9E03

Egenvægt		2630 kg
Maks. tilladt totalvægt		3180 kg
Maks. akseltryk	Foran	1288 kg
	Bag	1892 kg

Bilens ydeevne

■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

Maksimal hældning	45 %
Maks. hastighed	200 km/t

Bilens ydeevne

Model	CAM220PT2
Motortype	AC synkronmotor med permanent magnet
Maks. effekt	160 kW
Nominel effekt	75 kW
Maks. omdrejningstal	15.000 omdr./min.
Nominelt omdrejningstal	5.093 omdr./min.
Maks. drejningsmoment	300 Nm
Nominelt drejningsmoment	120 Nm

Model	CAM250PT1
Motortype	AC synkronmotor med permanent magnet
Maks. effekt	245 kW
Nominel effekt	80 kW
Maks. omdrejningstal	14.500 omdr./min.
Nominelt omdrejningstal	5.200 omdr./min.
Maks. drejningsmoment	450 Nm
Nominelt drejningsmoment	150 Nm

Drivbatteri

■ Modelnummer: E-HS9E01

Model	CAB232EL3
Batteritype	Ternært lithium-ion batteri
Nominel spænding	350 V
Netto totalenergi	81,7 kWh
Vægt	471 kg
Kølemetode	Væskekøling
Driftstemperatur	-30°C~55°C

■ Modelnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

Model	CAB232EL1
Batteritype	Ternært lithium-ion batteri
Nominel spænding	410 V
Netto totalenergi	95,3 kWh
Vægt	553 kg
Kølemetode	Væskekøling
Driftstemperatur	-30°C~55°C

Forhjulsindstilling (uden belastning)

■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

Camber - forhjul	$-6' \pm 25'$
Caster - hjulspindel	$5^{\circ}43' \pm 45'$
KPI	$5^{\circ}13' \pm 45'$
Toe-in - forhjul	$\beta = 13' \pm 5'$

■ Modelnummer: E-HS9E03

Camber - forhjul	$-20' \pm 25'$
Caster - hjulspindel	$6^{\circ}6' \pm 45'$
KPI	$5^{\circ}22' \pm 45'$
Toe-in - forhjul	$\beta = 7,5' \pm 5'$

Baghjulsindstilling (uden belastning)

■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

Camber - baghjul	$-1^{\circ}3' \pm 30'$ (inden for $\pm 30'$ forskel mellem venstre og højre hjul)
Toe-in - baghjul	$\beta = 8' \pm 5' \quad 2\beta = 16' \pm 10'$

■ Modelnummer: E-HS9E03

Camber - baghjul	$-1^{\circ}3' \pm 30'$ (inden for $\pm 30'$ forskel mellem venstre og højre hjul)
Toe-in - baghjul	$\beta = 10' \pm 5' \quad 2\beta = 20' \pm 10'$

Hjulophæng

■ Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

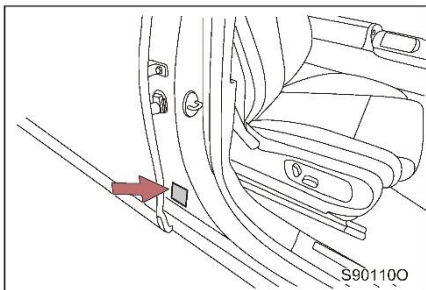
Forhjulsoophæng	Type		Uafhængig affjedring med dobbelte bærearmer
	Fjedertype		Spiralfjeder
	Støddæmper		Dobbeltstempet hydraulisk støddæmper
	Krængningsstabilisator	Type	Hul krængningsstabilisator
		Diameter	φ34 × 5,8 mm
Baghjulsoophæng	Type		Dobbelt wishbone hjulophæng
	Fjedertype		Spiralfjeder
	Støddæmper		Dobbeltstempet hydraulisk støddæmper
	Krængningsstabilisator	Type	Hul krængningsstabilisator
		Diameter	φ28,5×5,2 mm

■ Modelnummer: E-HS9E03

Forhjulsoophæng	Type		Uafhængig affjedring med dobbelte bærearmer
	Fjedertype		Luftaffjedring
	Støddæmper		Elektronisk variabel støddæmpning
	Krængningsstabilisator	Type	Hul krængningsstabilisator
		Diameter	φ34 × 5,8 mm
Baghjulsoophæng	Type		Dobbelt wishbone hjulophæng
	Affjedringstype		Luftaffjedring
	Støddæmper		Elektronisk variabel støddæmpning
	Krængningsstabilisator	Type	Hul krængningsstabilisator
		Diameter	φ28,5 × 5,2 mm

Identifikation af bilen

■ Typeplade



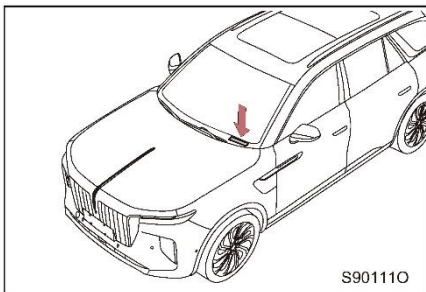
Typepladen er placeret på højre B-stolpe, som tegningen viser.

Typepladen indeholder følgende oplysninger: producentnavn, EU-typegodkendelsesnr., VIN-nr., tilladt totalvægt, tilladt vogntogsvægt (bil med anhænger), tilladt akseltryk på foraksel og tilladt akseltryk på bagaksel.

■ Chassisnummer

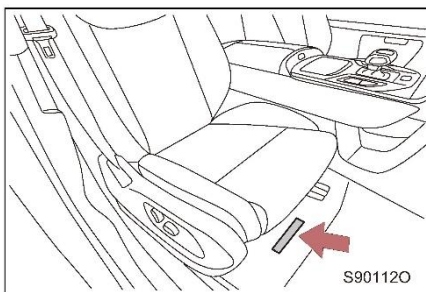
Vehicle Identification Number (VIN) eller chassisnummer/stelnummer er den juridiske identifikation af et køretøj. Det er bilens primære identifikationsnr. og bruges til indregistrering.

► Øverst til venstre på instrumentpanelet



Placeret under forruden, øverst til venstre på instrumentpanelet.

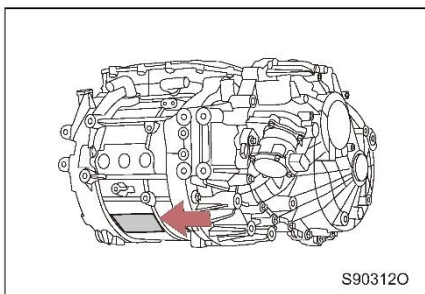
► Under det forreste passagersæde



Præget under det forreste passagersæde.

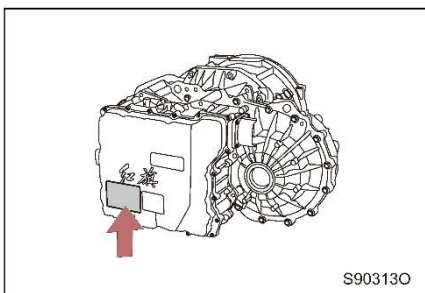
9-1. Specifikationer

■ Motornummer (CAM220PT2)



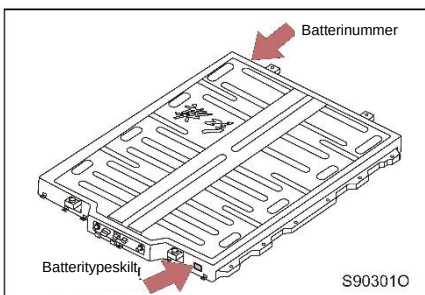
Som det ses på billedet, er motornummeret og motorens typeskilt placeret på motoren.

■ Motornummer (CAM250PT1)



Som det ses på billedet, er motornummeret og motorens typeskilt placeret på motoren.

■ Drivbatterinummer

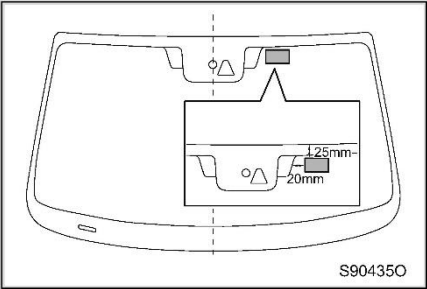


Som det ses på billedet, er batterinummeret og batteriets typeskilt placeret på batterikassen.

Mikrobølgefelt

Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

Anbefalet placering af
mikrobølgefelt
(set inde fra kabinen)



Kølesystem

Modelnummer: E-HS9E01

Motorsystemets kølervæskekapacitet	8 l
Batterikølesystemets kølervæskekapacitet	10,5 l
Kølervæske type	Helårs kølervæske med lang levetid (G30-91)

Modelnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

Motorsystemets kølervæskekapacitet	8 l
Batterikølesystemets kølervæskekapacitet	12,5 l
Kølervæske type	Helårs kølervæske med lang levetid (G30-91)

9-1. Specifikationer

Reduktionsgear (for/bag)

- Modelnummer: E-HS9E01

Reduktionsgearets oliekapacitet	0,64 ± 0,02 l (for/bag)
Oljetype i reduktionsgearet	CASTROL BOT350 M3

- Modelnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

Reduktionsgearets oliekapacitet	0,64 ± 0,02 l (for) 1,4 ± 0,05 l (bag)
Oljetype i reduktionsgearet	CASTROL BOT350 M3

Elektrisk anlæg

- Modelnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

12 V batteri	45 Ah vedligeholdelsesfrit batteri
--------------	------------------------------------

Klimaanlæggets kølemiddel

Klimaanlæggets kølemiddelmængde	1120 ±25 g
Kølemidlets specifikation	R-1234yf

Bremser

Bremsepedalens frie vandring	≤ 10 mm
Bremsepedalvandring	115 mm
Bremsevæskemængde	0,83 ± 0,01 l
Type bremsevæske	DOT4

Bremsebelægninger

► Foran

Bremseklods	Standard tykkelse	Total tykkelse 17,8 mm	Bremsebelægningens tykkelse 12 mm
	Min. tykkelse	Total tykkelse 8,8 mm	Bremsebelægningens tykkelse 3 mm
Bremseskive	Standard tykkelse	32 mm	
	Min. tykkelse	30 mm	

► Bag

Bremseklods	Standard tykkelse	Total tykkelse 17,32 mm	Bremsebelægningens tykkelse 11 mm
	Min. tykkelse	Total tykkelse 8,32 mm	Bremsebelægningens tykkelse 2 mm
Bremseskive	Standard tykkelse	24 mm	
	Min. tykkelse	22 mm	



OBS!

Når bremseklodsen er slidt til min. tykkelse, udsendes der en advarselslyd, som indikerer, at bremseklodsen skal udskiftes hurtigst muligt.

Dæk og fælge

Dækspecifikation	265/45 R21 108W XL			
Hjulstørrelse	21 × 9J			
Dæktryk kPa (bar)		3 personer	ECO	Med fuld last
	Foran	240 (2,4)	280 (2,8)	240 (2,4)
	Bag	270 (2,7)	280 (2,8)	270 (2,7)
Hjulboltmoment	(160 ± 10) Nm			
Krav til hjulafbalancering	Resterende ubalance: ≤ 8 g			

Sæde (når sædepuden er dyb)

Forsæde	Frem – tilbage (fremad fra det bageste stop på skinnen)	253 mm
	Ryglænsvinkel	25°
Sæde på 2. sæderække	Fremad - bagud	150 mm
	Ryglænsvinkel	25°
Sæde på 3. række	Fremad - bagud	Ikke justerbart
	Ryglænsvinkel	20°

Normal siddeindstilling for ryglænet: Alle ryglænets justerbare positioner er normale siddeindstillinger.

	Comfort	Premium	Exclusive
Længde (mm)	5209	5209	5209
Bredde (mm)	2010	2010	2010
Højde (mm)	1731	1731	1713
Køreklar vægt (kg)	2580	2735	2705
Maks. totalvægt kg	3130	3205	3180
Bagagerumsvolumen: 7 sæder (mm)	580 × 1050 × 720	580 × 1050 × 720	580 × 1050 × 720
Bagagerumsvolumen: 5 sæder (mm)	1240 × 1050 × 800	1240 × 1050 × 800	1240 × 1050 × 800
Bagagerumsvolumen: 2 sæder (mm)	2160 × 1050 × 800	2160 × 1050 × 800	2160 × 1050 × 800
Akselafstand (mm)	3110	3110	3110
Vindmodstandskoefficient	0,345	0,345	0,345
Accelerationstid 0–100 km/t (sek)	≤6,5	4,9	4,9
Batteripakke kWh (netto)	84 (76,5)	99 (90)	99 (90)
Motoreffekt (kW)	160 kW + 160 kW	160 kW + 245 kW	160 kW + 245 kW
Motoreffekt (hk)	435	551	551
Elektrisk rækkevidde op til (WLTP)	396 km	465 km	465 km
DC CCS2 hurtigladning op til	140 kW	140 kW	140 kW
Onboard charger	11 kW	11 kW	11 kW
Indbygget diagnostik OBD	•	•	•
Strømodtag via ladepistol	•	•	•
Opvarmning af batteripakken (varme-/kølesystem med væske)	•	•	•
Tagbøjler (last på tag kg)	75 kg	75 kg	75 kg
Anhængertræk (anhængervægt kg)	1500 kg	1500 kg	1500 kg

Andre oplysninger:



Liste over forkortelser386

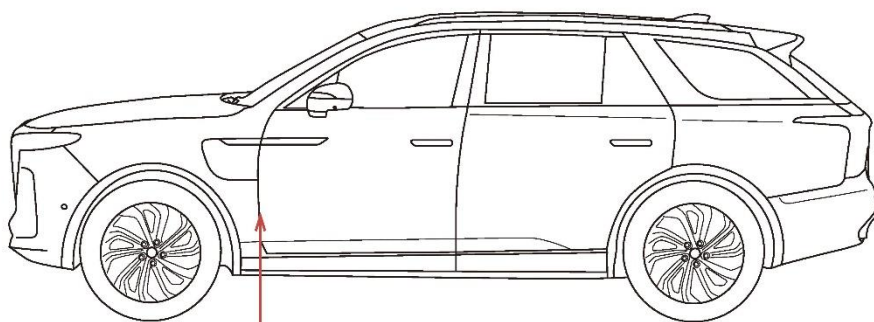
Liste over forkortelser

Liste over forkortelser

Forkortelser	Betydning
ABP	Automatisk bremsefyldning
ABS	Blokeringsfrit bremsesystem
ACC	Adaptiv fartpilot
ADB	Adaptivt fjernlys
ADS	Automatisk afrimningssystem
AEB	Automatisk nødopbremsning
APA	Automatisk parkeringshjælp
BSD	Blindvinkelsystem
CDC	Elektronisk variabel støddæmpning
CDD-S	Kontrolleret deceleration for ACC-Stop & Go (ACC)
CDP	Kontrolleret deceleration for parkeringsbremse
EBD	Elektronisk bremsekraftfordeling
EDR	Event Data Recorder (hændelsesdataregistrering)
ELR	Selektræftbegrænser
EPB	Elektrisk parkeringsbremse
EPS	Elektrisk servostyring
ESC	Elektronisk stabilitetskontrol
ESS	Nødstopsignal
FCW	Kollisionsadvarsel foran
GPS	Global Positioning System

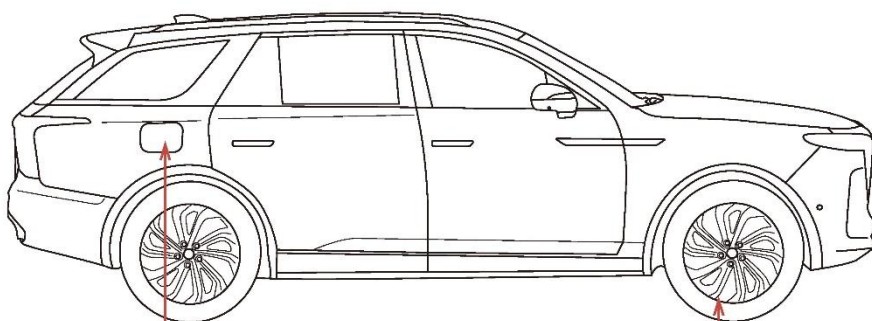
HBA	Hydraulisk bremseassistent
HBB	Hydraulisk bremsekraftforstærker
HCU	Hybrid computer
HDC	Hill Descent Control
HHC	Hill Holder Control
LDW	Vejstribealarm
LED	Lysdiode
LKA	Vognbaneassistent
MAKS	Maksimum
MIN	Minimum
OBD	On Board Diagnostic
POI	Interessepunkt
PTC	Positiv temperaturkoefficient
SACC	Superadaptiv fartpilot
SOC	Ladetilstand
TCS	Antispinsystem
TPMS	Dæktrykovervågning
TSR	Skiltegenkendelse
USB	Universal Serial Bus
VIN	Chassisnummer, bilens identifikationsnummer

Ladestationsreferencer



Greb for åbning af motorhjelms

P.312



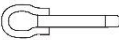
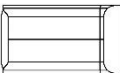
Ladeklap

P.152

Dæktryk

P.382

Liste over medfølgende værktøj

Illustration	Navn	Antal
	Advarselstrekant	1
	Slæbekrog	1
	Pakke med sikkerhedsvest	1
	Dækreparationssæt	1

Tekniske krav

Anhængertræk skal overholde gældende forskrifter.

Selv om din bil hovedsageligt bruges til transport af mennesker og bagage, kan den også bruges til at trække en anhænger, hvis den er udstyret med de krævede tekniske systemer. Hvis din bil er forsynet med et anhængertræk ved levering, er der taget højde for alle tekniske og lovmæssige krav for kørsel med anhænger.

Bilen har en stikforbindelse mellem bil og anhænger. Eftermontering af anhængertræk skal udføres i henhold til producentens anvisninger.

Maksimal anhængervægt er 1500 kg.

Hvis lastvægten overstiger 750 kg, skal anhængerens være udstyret med et separat bremsesystem. Bremsen skal passe til anhængerens vægt. Følg vedledningen fra producenten af anhængerbremsen for at sikre korrekt installation, tilkøring og vedligeholdelse af anhængerbremsen.

Maksimal vertikal belastning er 60 kg.

Den vertikale belastning er den nedadgående kraft, som vægten af anhængerens lægger på anhængertrækkets kugle, som ikke må være mindre end 4 % af anhængerlasten. Når bilen er lastet med en vis vægt af udstyr, personer eller bagage, reduceres den vertikale belastning, og dermed reduceres den maksimale trækraft.

Ved beregning af den maksimale trækraft forudsættes det, at bilens nominelle vægt ikke overskrides.



ADVARSEL

Bed altid professionelle virksomheder om at montere anhængertrækket.

- Hvis der ikke er noget velegnet kølesystem, må du ikke køre op ad bakke i længere tid, særligt når udetemperaturen er høj. Ellers bliver kølesystemet overophedet.
- Forkert eftermontering kan føre til ulykker!

Driftsvejledning

Når du kører med anhænger, skal være opmærksom på flere forhold.

■ Træklast

- Det er under ingen omstændigheder tilladt at overskride den tillade trækraft.
- Lastdataene på anhængerens typeskilt er testværdien for bilen. Den reelle værdi for bilen er ofte lavere end testværdien. Kontakt en autoriseret Hongqi forhandler for yderligere informationer.

■ Højdereguleringssystem*

Følgende gælder for biler med luftaffjedring:

- Før tilkobling af en anhænger og justering af anhængerens belastning, skal anhænger-funktionen indstilles, så bilen er i normal højde.

■ Lastfordeling

- Efter tilkobling af anhængerens må belastningen af forakslen ikke være mindre end 20 % af fuld last.
- Prøv at placere tunge genstande i nærheden af akslen, når du fordeler lasten i anhængerens. Fastgør genstanden korrekt for at undgå, at den forskubber sig. Forkert lastning kan påvirke kørselsmønstret.
- Den tilladte vertikale belastning fra trækstangen på anhængertrækkets kugle skal udnyttes bedst muligt, men den må ikke overskrides.

■ Dæktryk

Vælg dæktryk under »fuld last«. Se dæktrykmærkatens for nærmere information. Juster eventuelt anhængerens dæktryk i henhold til producentens anbefalinger (når anhængerens er fuldt lastet, skal dæktrykket i de bageste dæk øges til 290 kPa).

■ Sidespejle

Hvis de almindelige spejle ikke er tilstrækkelige til at få et godt udsyn over vejen bag anhængerens, skal der monteres et ekstra sidespejl. De to ekstra sidespejle skal monteres på det sammenfoldelige beslag. Justér de to spejle, så du har et godt udsyn bagud.

■ Forlygter

- Kontroller forlygternes indstilling, før du kører med anhænger.
- Hvis der er monteret et automatisk højdejusteringssystem for forlygterne, justeres lygtehøjden automatisk i henhold til bilens last.

■ På biler med luftaffjedringssystem skal drive mode for anhænger aktiveres, før du kører.

■ Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi, at du får udført et ekstra eftersyn mellem de planlagte serviceeftersyn.

■ Ved kørsel med anhænger, må den ekstra vægt i bilen ikke overstige 100 kg, bilens hastighed må ikke overstige 100 km/t, og dæktrykket på bagakslen skal være 0,2 bar højere end oprindeligt.

Gode råd om kørsel

Vær særligt forsigtig, når du kører med anhænger.

■ Vægtfordeling

Når man kører med en lastet anhænger i en bil uden last, giver det en meget dårlig lastfordeling. Men hvis du er nødt til at køre med denne kombination, skal du køre med særligt lav hastighed.

■ Hastighed

- Ved kørsel med anhænger må hastigheden ikke overstige 80 km/t. Hvis bilen og anhængerens opfylder særlige tekniske betingelser for bugsering, kan du køre med en maksimal hastighed på 100 km/t. Vær opmærksom på de særlige bestemmelser, der gælder i de enkelte lande.
- Bilens og anhængerens kørselsstabilitet aftager i takt med at hastigheden øges. Når vejforholdene, vejret og vindhastigheden er ugunstige, bør du derfor køre langsommere end den maksimalt tilladte hastighed, særligt på vej ned ad bakke.
- Hvis anhængerens slinger fra side til side, skal du straks reducere hastigheden, også selv om anhængerens er lille. Forsøg ikke at rette bilen og anhængerens op ved at accelerere.
- Brems i tide! Kører du med en anhænger med bremses, skal du først bremse forsigtigt, og derefter træde bremsepedalen hurtigt og jævnt ned. Så undgår du at anhængerens hjul låses under bremsning. Ved kørsel ned ad bakke kan energigenvinding bruges til øgning af bremseeffekten.
- Slinger kan reduceres med brug af en anhængerstabilisator. Når trækkræften er stor, anbefales det at installere dette system. Et sådant system kan købes hos og installeres af professionelle virksomheder.

■ Overophedning

Vær opmærksom på kølevæsketemperaturen, når udetemperaturen er høj. Hvis der udløses en advarsel for høj kølevæsketemperatur, eller du mærker lavere ydelse, skal du straks sænke hastigheden.



HONGQI
— since 1958 —



Hongqicars.dk